

*Qualität
zum fairen Preis*

125.000
 der Beweis

Bauhelfer gesucht?

Baugewerbe-Anhänger 22



bei uns gefunden

- MT
- BS
- GTA / GTB
- RT / RH
- DK
- ASB

**Tolles Programm
 ... für den Profi
 ... rund um den Bau**

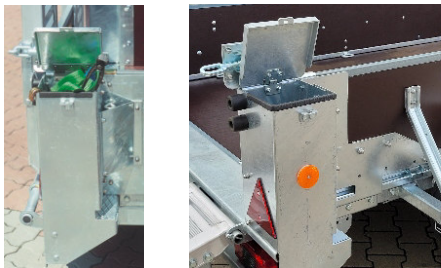
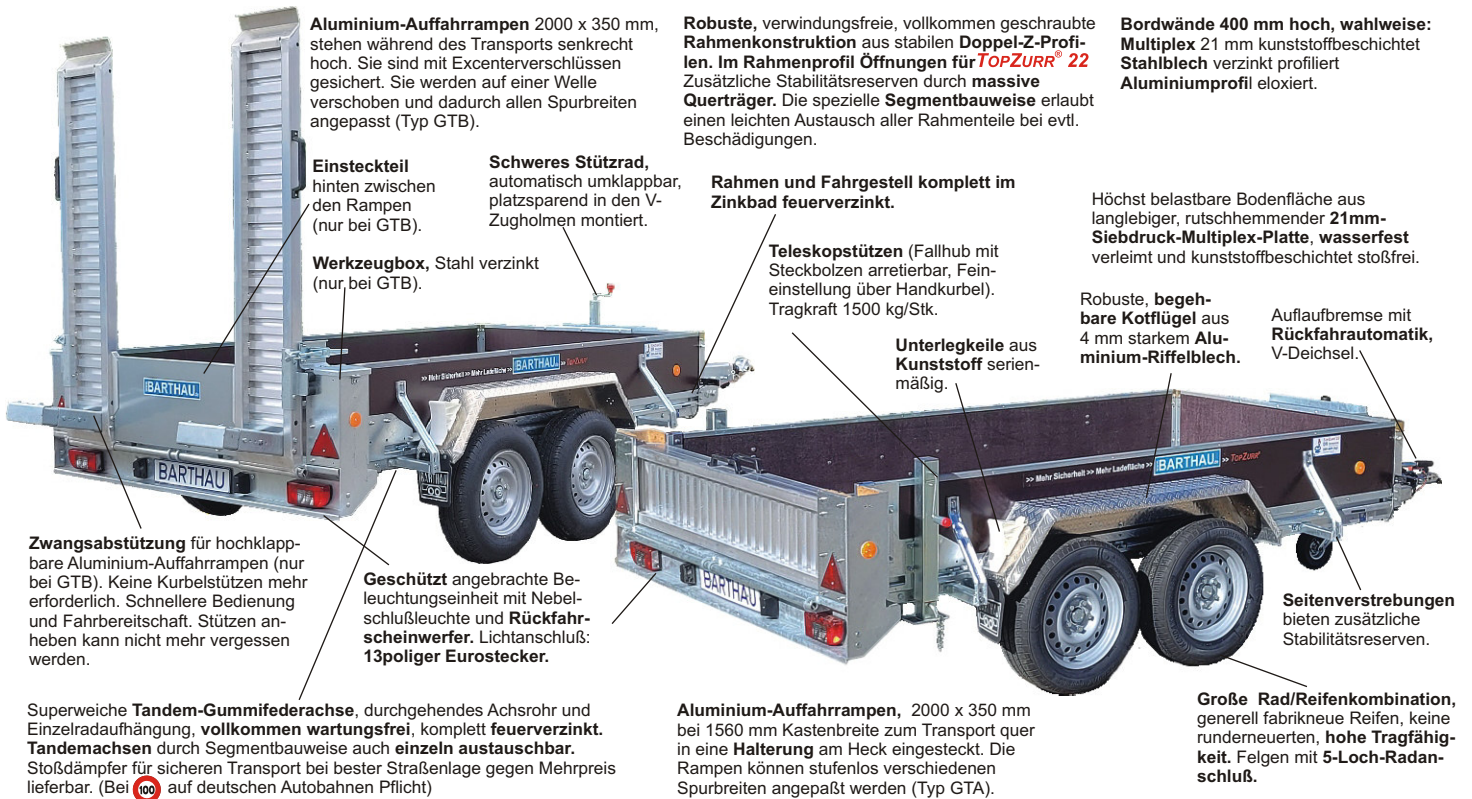
Wir sind zertifiziert nach
 DIN EN
 ISO 9001

Gerätetransport-Anhänger Typ GTA/GTB 2702 bis 3502

Super-Serienausrüstung:

• Typ GTB mit Alu-Rampen hochgeklappt

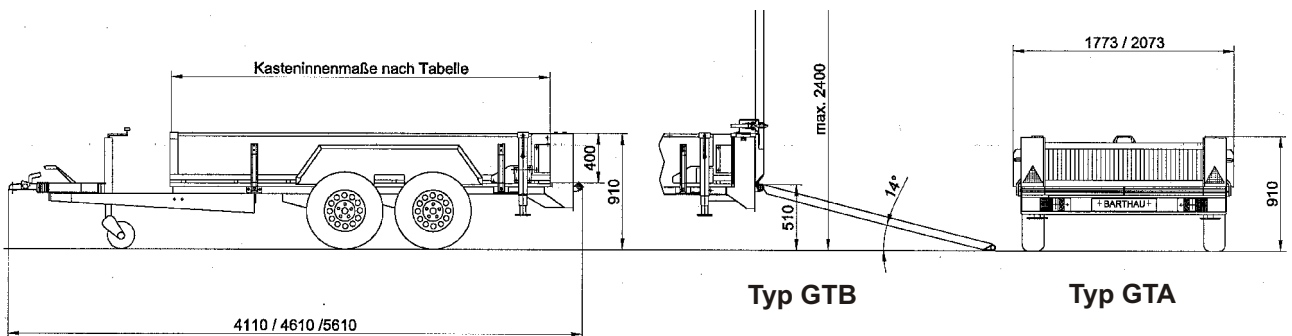
• Typ GTA mit Alu-Rampen quer eingesteckt



Abschließbare Werkzeugbox hinten neben den hochstehenden Aluminium-Auffahrampen serienmäßig (nur bei GTB).



Geräuschdämmung an der Rampenhalterung durch serienmäßig montierte **Kokosmatte** (nur bei GTA). Teleskopstütze, mit Steckbolzen absenkbar, dann Feineinstellung über Handkurbel.



Typ GTA	Typ GTB	Ladehöhe	Bereifung/Lochzahl	Kasteninnenmaße (mm)* Länge x Breite x Höhe	Maße über alles (mm)* Länge x Breite x Höhe	Gesamtgewicht	Eigen-gewicht**	Nutz-last**
GTA 2702 ⁴	GTB 2702 ⁶	510 mm	15 Zoll/5	3050/3210 x 1560 x 400	4610/4635 x 2073 x 990	2700 kg ²	630 kg	2070 kg
GTA 3502 ⁵	GTB 3502 ⁶	550 mm	185 R 14 C/5	3050/3210 x 1560 x 400	4610/4635 x 2073 x 990	3500 kg ³	719 kg	2781 kg

* Innenlänge GTA 3050mm, Innenlänge GTB 3210mm.

* Innenhöhe Typ GTB ist mit Rampen 2400 mm hoch.

** Eigengewicht und Nutzlast beziehen sich auf den Typ GTA. Beim Typ GTB erhöht sich das Eigengewicht bzw. vermindert sich die Nutzlast um 30 kg.

Diese Typen ohne Mehrpreis auf ²2500 kg u. ³3000 kg ablastbar, spätere Auflastung möglich.

⁴ Lieferbar mit Bordwänden in Multiplex, Stahl oder Aluminium ⁵ Lieferbar mit Bordwänden in Multiplex oder Stahl ⁶ Lieferbar mit Bordwänden in Multiplex oder Aluminium



BS 3502 serienmäßig mit blau farbeschichtetem Rahmen und Aufbau. **Zubehör: Höhenverstellbare Auflaufbremse** mit LKW-DIN-Zugöse, verstellbar von 400 bis 1100 mm Anhängöhe (auf Wunsch mit Kugelkupplung wechselbar.) **Einsteckbrett hinten** zwischen den Rampen und **Baggerlöffelablage** vorne am Aufbau montiert.



BS 3502 mit Gitterrostklappe 1500 mm hoch mit Zwangsabstützung zum Auffahren mit Maschinen und Geräten. Griffe Oberfläche, auch bei nassem Wetter kein Abrutschen möglich. Bedienerfreundlich, leichtes Anheben durch Gasfeder Unterstützung.



BS 3502 mit Zubehör: 1,5 m lange gelochte **Stahl-Auffahrampen** - rutschfest und **winddurchlässig**. **Farbeschichtung** aller blauen Teile in hellgrün. **Repräsentieren Sie sich in Ihrer Firmenfarbe.**



BS 2702 mit Zubehör: **Farbeschichtung** aller blauen Teile in tieforange. **Repräsentieren Sie sich in Ihrer Firmenfarbe.** **Einsteckbrett hinten** zwischen den Rampen und **Baggerlöffelablage** vorne am Aufbau montiert.



GTA 2702 mit Multiplex-Bordwänden 400mm hoch. Serienmäßig Geräuschdämmung an der Rampenhalterung durch serienmäßig montierte **Kokosmatte** (nur bei GTA). Teleskopstütze, mit Steckbolzen absenkbar, dann Feineinstellung über Handkurbel. **Zubehör: Baggerlöffelablage**, an der Bordwand montiert.



GTB 3502 mit Aluminium-Bordwänden 400 mm hoch. Serienmäßig Einsteckteil aus Stahlblech zwischen den Rampen und Zwangsabstützung der Aluminium-Auffahrampen. **Zubehör: Windenbock mit Umlenkung für Seilwinde**, zentral auf den V-Zugholmen montiert, Zugseil wird durch die Stirnwand geführt.



GTA 2702 mit Stahlblech-Bordwänden 400 mm hoch. Serienmäßig Aluminium - Auffahrampen hinten zum Transport quer eingesteckt. Zwei stabile Vierkantstützen mit Fallhub und Steckbolzen, Feineinstellung durch Kurbel, Tragkraft 1500kg/Stück. **Zubehör: Ersatzrad mit Halterung**, seitlich an der Bordwand montiert.



GTB 3502 mit Multiplex-Bordwänden 400 mm hoch, hinten Werkzeugbox serienmäßig (nur bei GTB). **Zubehör: Höhenverstellbare Auflaufbremse** mit LKW-DIN-Zugöse, verstellbar von 400 bis 1100 mm Anhängöhe (auf Wunsch mit Kugelkupplung wechselbar).

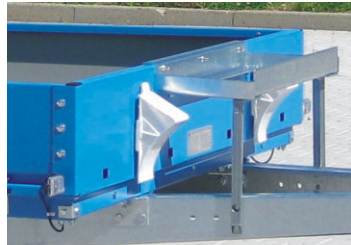
Vielfältige Nutzungsmöglichkeiten durch sinnvolle Zusatzausrüstung:

- **Seilwinde**, 900 kg Zugkraft, mit Abrollautomatik oder elektrische Seilwinde mit Fernbedienung, stabiler Windenbock auf V-Deichsel, Zugseil 8 m mit Haken, durch die Stirnwand geführt (nur GTA / GTB) nicht in Verbindung mit Baggerlöffelablage lieferbar.
- **Baggerlöffelablage** vorne an der Stirnwand montiert, auf der Zugdeichsel abgestützt (nicht in Verbindung mit Seilwinde lieferbar).
- **PE-Kunststoff-Staubox**, schwarz, abschließbar, 510 x 220 x 215 mm.
- **Zurrösen** für Ladungssicherung **TOPZURR® 22** zusätzlich zu den serienmäßigen, lose beigelegt.
- **Anbinderinge**, in der Ladefläche versenkt angebracht, zusätzlich zu **TOPZURR® 22**. Einbauposition angeben. (nur für GTA/GTB)
- **Zurrgurte** mit Ratsche in vielen Längen und Gewichten.
- **Verschleiß- und Bodenschutzbeläge** aus 4 mm Aluminium-Riffelblech.
- **Aluminium-Riffelblechkotflügel** (nur BS, GTA/GTB Serie)
- **Stoßdämpfer an den Achsen** (bei **100** auf deutschen Autobahnen Pflicht)
- **Höhenverstellbare Auflaufbremse** mit LKW-DIN-Zugöse, verstellbar von 400 bis 1100 mm Anhöhe (auf Wunsch Kugelkupplung zum Wechseln).
- **Einsteckblech** zwischen den hochstehenden Rampen (bei GTB serienmäßig)
- 1,5 m lange gelochte **Stahl-Auffahrampen** - rutschfest und winddurchlässig (nur BS).
- **Farbbeschichtung** aller blauen Teile in der Firmenfarbe des Kunden - dadurch einheitliches Erscheinungsbild der Fahrzeugflotte. (nur BS).
- **Ladeklappen 1500 mm hoch aus Gitterrost mit Gasfedern** (nur für BS)
- **Sicherheits-Anhängekupplung AKS** (auf die Kuppelkugel wirkende Beläge verhindern das Entstehen von Pendelbewegungen). Für Anhänger bis 3500 kg Gesamtgewicht.
- **Ersatzrad und Ersatzradhalterung**

Jahrzehntelange Erfahrung garantieren durchdachte und ausgereifte Details!



Baggerlöffelablage, an der Bordwand montiert, mit Abstützung auf die Zugdeichsel. Verwendung bei V-Deichsel und bei höhenverstellbarer Auflaufbremse (GTA / GTB / BS) möglich.



Ersatzrad mit Halterung, an der Bordwand montiert.

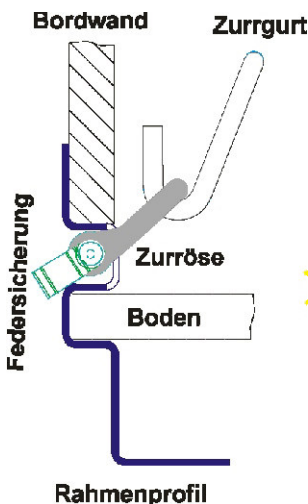


Staubox PE Kunststoff an der Bordwand montiert.

Sicherer Transport bei allen Gerätetransportern

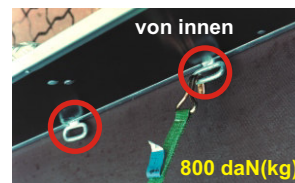
Mehr Ladefläche durch patentierte Ladungssicherung

TOPZURR® 22



Bei BS / GTA / GTB und ASB ist an beiden Fahrzeuglängsseiten und an der Stirnseite das **Rahmenprofil** speziell als **Zurrprofil** gekantet und mit **Öffnungen für Zurrösen** versehen. Die Zurrösen werden von **innen durch das Profil gesteckt** und von **außen mit einem Bolzen** mit Federsicherung **arretiert**. Sie sind dadurch **beweglich gelagert** und passen sich jeder Schräge des Zurrurtes an.

Dies ist die optimale Ladungssicherung, da die Zurrösen direkt mit dem Rahmen des Anhängers verbunden sind und nicht nur mit dem Holzboden. **Die Verzerrung bleibt stabil, solange der Anhänger in Benützung ist.** Zurrösen und Zurrprofil sind auf **800 daN (kg)** geprüft.



Es dürfen nur **geprüfte Zurrgurte mit dem GS-Zeichen** und einer **Zugkraft von mind. 800 daN** in direktem Zug verwendet werden. Mit unseren Zurrösen lässt sich die **Ladung genau an der richtigen Stelle befestigen**. Die Anbindung erfolgt an **den äußersten Punkten**, das **ergibt eine größere Ladefläche** und die Gurte haben eine ausreichende Spannweite, damit die Ratsche richtig betätigt werden kann und der Gurt auch richtig spannt. Nach DIN 75410-1 sind je nach Länge des Fahrzeuges eine ausreichende Anzahl von Zurrpunkten vorgeschrieben. Wir liefern die vorgeschriebene Stückzahl serienmäßig mit. Weitere Zurrösen können nachbestellt werden. Das Versetzen der Zurrösen, von einer Öffnung in die andere, ist mit einem Handgriff möglich.

Länge 3050/3210mm **6 Stück Zurrösen**