

# TOPLADER ECO + Spedition

## TOPZURR® Anhänger

Qualität  
zum fairen Preis

120.000  
der Beweis

ET ■ EH  
SP ■ TP ■ TK  
Lift 3502 ■ PA ■ PT



**TOPZURR® Anhänger**

**Die Hochlader-Modellreihe**

mit **mehr** Ladefläche  
durch das patentierte Zurrsystem

**TOPZURR® 21**

Wir sind zertifiziert nach  
DIN EN  
ISO 9001

>>Mehr Ladefläche>> Mehr Sicherheit **TOPZURR® 21**

**Pritschenaufbau versandfertig**



Typ	Ausführung	Innenmaße L x B x H in mm	Eigen-gewicht
PA 4121	Aluminiumrahmen	4120 x 2120 x 350	300 kg
PT 2720	Stahlrahmen verz.	2700 x 2040 x 400	220 kg
PT 3520	Stahlrahmen verz.	3500 x 2040 x 400	265 kg
PT 4320	Stahlrahmen verz.	4300 x 2040 x 400	310 kg
PT 3118	Stahlrahmen verz.	3120 x 1820 x 400	298 kg
PT 3121	Stahlrahmen verz.	3120 x 2120 x 400	315 kg
PT 4121	Stahlrahmen verz.	4120 x 2120 x 400	370 kg
PT 5121	Stahlrahmen verz.	5120 x 2120 x 400	420 kg

Die Pritschenaufbauten Typ PT für Leicht-LKW und Transporter sind wie die Originalaufbauten Typ SP hergestellt. Beim Typ PA handelt es sich um ein echtes Leichtgewicht, weil der untere Rahmen komplett aus Aluminium hergestellt wird. Bei allen Pritschen ist der Boden rundum mit dem verzinkten und blau kunststoffbeschichteten Zurrprofil eingefasst. Dadurch doppelter Korrosionsschutz und Anfahrerschutz in einem. Alle Pritschen haben 4 steckbare Alu-Eckrungen, Aluminium-Bordwände, werkzeuglos abnehmbar und die je nach Länge vorgeschriebene Anzahl an Gurthaken.

Das patentierte Zurrsystem **TOPZURR® 21** findet hier auch seine Verwendung.



Die blauen Profile können in **Kundenfarben in jedem RAL-Ton** farbbeschichtet werden.

In die Eckrungen können Dachgestell, Aufsatz oder Gerüstgalerie eingesteckt werden.

Die Pritschen werden ohne Kotflügel, Unter- und Seitenanfahrerschutz und Beleuchtung geliefert. Bei der Bestellung muss unbedingt die Außenbreite des Rahmenlängsträgers am Transporter angegeben werden, denn sie kann später nicht mehr geändert werden und es muss der Radstand des LKW-Fahrgestelles angegeben werden. Für den ordnungsgemäßen Aufbau, die Einhaltung der gesetzlichen Vorschriften, sowie die Eintragung in die Fahrzeugpapiere ist der Aufbauer verantwortlich.



**Pritsche aufgebaut auf IVECO Fahrgestell**  
Zubehör Dachgestell und Plane mit Beschriftung



..... auf Mercedes Fahrgestell



**Pritsche aufgebaut auf Peugeot Fahrgestell**  
Zubehör Stirnwand vorne erhöht um 400 mm, Galerie vorne und hinten, Materialcontainer.

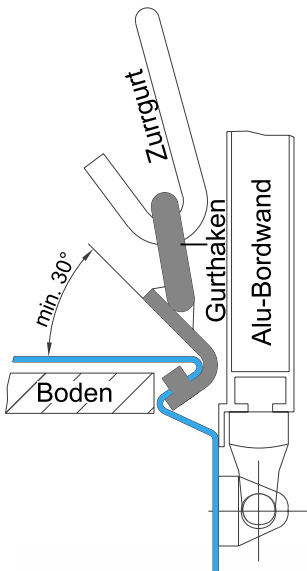


..... auf Fiat Fahrgestell  
Zubehör Dachgestell und Schiebeplane.

Mehr Ladefläche durch patentierte Ladungssicherung

# TOPZURR® 21

Bei Typ ET/EH und SP/TP/TK ist der Boden rundum als Zurrprofil gekantet. Dieses Zurrprofil ist mit Bohrungen versehen und es können alle 10 cm Gurthaken eingehakt werden. Die Gurthaken sind mit Magneten versehen und werden an der passenden Stelle fixiert. Mit unseren Gurthaken läßt sich die Ladung genau an der richtigen Stelle befestigen. Mit dem Schließen der Bordwand ist der Gurthaken gesichert.



Gurthaken und Zurrprofil sind GS geprüft. Die Prüfung ist gemäß DIN 75410-1 erfolgt.

Typ SP und TP/TK sind für eine Zugkraft von 800 daN(kg) geprüft.

Typ ET/EH sind für eine Zugkraft von 400 daN(kg) geprüft.

Es dürfen nur geprüfte Zurrgurte mit dem GS-Zeichen und passender Zugkraft verwendet werden.

Gemäß der nach DIN 75410-1 vorgeschriebenen Anzahl von Zurrpunkten liefern wir je nach Länge des Fahrzeuges die gleiche Stückzahl Gurthaken serienmäßig mit. Weitere Gurthaken können als Zubehör nachbestellt werden.

Länge 2010 mm 4 Stück

Länge 2510 / 2620 / 3010 / 3120 mm 6 Stück

Länge 3750 / 4120 mm 8 Stück

Länge 5120 mm 10 Stück

Länge 6120 / 7120 mm 12 Stück

Bei Plattformanhängern ohne Bordwände müssen so viele versenkte Anbinderinge montiert werden, wie es die DIN 75410-1 vorschreibt.



**Optimale Raumausnutzung und Verzurrmöglichkeit.** Auch beim Palettentransport ist die Ladungssicherung jeder einzelnen Palette möglich. **Es geht kein Laderaum verloren** wie bei versenkten Anbinderingen. Das Ladegut steht nicht auf der Anbindevorrichtung. Schmutz und Wasser kann nicht in den Zurrmulden festfrieren. Im Abstand von 10 cm sind die Zurrhaken einsetzbar. (Die Abbildungen sind ohne Bordwände, damit man die optimale Raumausnutzung sieht. So aber darf nicht gefahren werden. Der Anhänger muss mit Bordwänden ausgerüstet sein. Wenn die Bordwände geschlossen werden, sind die Zurrhaken gesichert.)



“...befestigen Sie doch wo Sie wollen und dort wo es notwendig ist.”

