

TOPLADER ECO + Spedition

TOPZURR® Anhänger

Qualität
zum fairen Preis

120.000
der Beweis

ET ■ EH
SP ■ TP ■ TK
Lift 3502 ■ PA ■ PT



TOPZURR® Anhänger

Die Hochlader-Modellreihe

mit **mehr** Ladefläche
durch das patentierte Zurrsystem

TOPZURR® 21

Wir sind zertifiziert nach
DIN EN
ISO 9001

● **TK - hydraulisch kippbare Ladefläche**

Super-Serienausrüstung:

Bordwände, 350 mm hoch, aus hochwertigem **25 mm eloxiertem Aluminium-Planösenprofil, versenkte Verschlüsse.** 3seitig abklappbar und werkzeuglos abnehmbar, dadurch mit wenigen Handgriffen als Plattformanhänger auch einsetzbar für das BARTHAU Container Transportsystem.

Boden in feuerverzinktem Zurrprofil geschützt montiert (Anfahrerschutz).

Höchst belastbare Bodenfläche aus langlebiger, rutschhemmender **21mm-Siebdruck-Multiplex-Platte,** wasserfest verleimt und kunststoffbeschichtet.

Gurtbefestigung seitlich und vorne am Rahmen **in patentiertem Zurrprofil.**
TOPZURR® 21
Zurrprofil **verzinkt und blau kunststoffbeschichtet.**

Auflaufbremse mit **Rückfahrautomatik, V-Deichsel.**

Unterlegkeile aus **Kunststoff** serienmäßig.

TK mit Ladefläche hydraulisch kippbar mit leicht bedienbarer Handpumpe mit großem Ölvorratsbehälter.

Schweres Stützrad, automatisch umklappbar, platzsparend in den **V-Zugholmen** montiert.

Spezielle 10 oder 12 Zoll-Breit- bzw. Ballonreifen für niedrigste Ladehöhe, generell fabrikneue Reifen, keine runderneuerten, hohe Tragfähigkeit.

Spezialreifen für niedrige Ladehöhe.

Verwindungsfreie, vollkommen geschraubte Rahmenkonstruktion. Zusätzliches Stabilitätsreserve durch **massive Querunterzüge.** Leichter Austausch aller Rahmenteile durch **spezielle Segmentbauweise** möglich. Rahmen und Fahrgestell komplett **feuerverzinkt.**

„...befestigen Sie doch wo Sie wollen!“

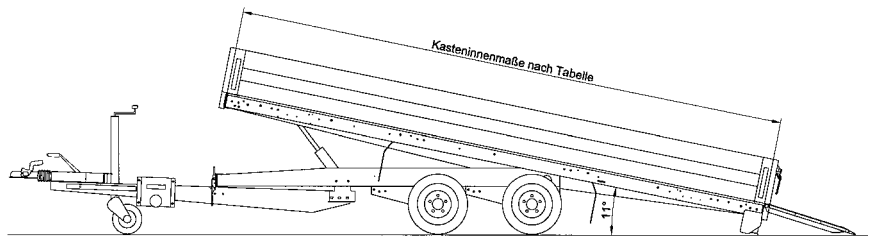
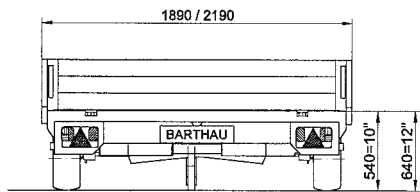
Farbbeschichtung bei Rahmenteilen in **allen RAL-Farben** lieferbar

Eckrungen gesteckt / abnehmbar. Aufbaumöglichkeit für Dachgestell, Aufsatz und Galerie.

Extralange überfahrbare, stabile Heckklappe, mit flacher Anfahrkante für kleine Räder und Rollen, mit **Alu-Riffelblechbelag** jetzt serienmäßig. So können auch Fahrzeuge mit wenig Bodenfreiheit und langem vorderen oder hinteren Überhang (Spoiler) verladen werden.

Geschützt angebrachte Beleuchtungseinheit mit Nebelschlußleuchte und **Rückfahrcheinwerfer.** Lichtanschluß: **13poliger Eurostecker.**

Gitterrostklappe **Luftdurchlässig, kein Widerstand gegen den Fahrtwind, Durchsichtig, freie Sicht nach hinten. Selbstreinigende griffige Oberfläche.** Leichte Bedienung durch **Gasfeder** Unterstützung.



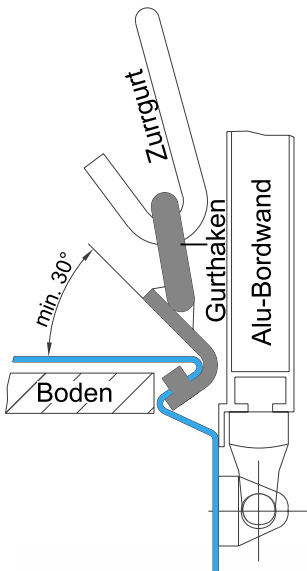
Typ TK	Ausführung	Bereifung/Lochzahl	Kastenininnenmaße (mm) Länge x Breite x Höhe	Maße über alles (mm) Länge x Breite x Höhe	Ladehöhe	Gesamtgewicht	Nutzlast
TK 2702	Tandem	195/50R10/5	4120 x 1820 x 350	5655 x 1890 x 1660	540 mm	2700 kg ¹	1850 kg
TK 2702	Tandem	195/50R10/5	4120 x 2120 x 350 ³	5655 x 2190 x 1660	540 mm	2700 kg ¹	1790 kg
TK 2702	Tandem	195/50R10/5	5120 x 1820 x 350	6655 x 1890 x 1660	540 mm	2700 kg ¹	1717 kg
TK 2702	Tandem	195/50R10/5	5120 x 2120 x 350 ³	6655 x 2190 x 1660	540 mm	2700 kg ¹	1659 kg
TK 3002	Tandem	195/50R10/5	4120 x 1820 x 350	5655 x 1890 x 1660	540 mm	3000 kg	2139 kg
TK 3002	Tandem	195/50R10/5	4120 x 2120 x 350 ³	5655 x 2190 x 1660	540 mm	3000 kg	2079 kg
TK 3002	Tandem	195/50R10/5	5120 x 1820 x 350	6655 x 1890 x 1660	540 mm	3000 kg	2006 kg
TK 3002	Tandem	195/50R10/5	5120 x 2120 x 350 ³	6655 x 2190 x 1660	540 mm	3000 kg	1948 kg
TK 3502	Tandem	225/55R12/5	4120 x 1820 x 350	5655 x 1890 x 1760	640 mm	3500 kg ²	2561 kg
TK 3502	Tandem	225/55R12/5	4120 x 2120 x 350 ³	5655 x 2190 x 1760	640 mm	3500 kg ²	2501 kg
TK 3502	Tandem	225/55R12/5	5120 x 1820 x 350	6655 x 1890 x 1760	640 mm	3500 kg ²	2428 kg
TK 3502	Tandem	225/55R12/5	5120 x 2120 x 350 ³	6655 x 2190 x 1760	640 mm	3500 kg ²	2370 kg

Diese Typen ohne Aufpreis auf ¹2000 kg bzw. ²2500 kg, ³auf 3000 kg ablastbar, spätere Auflastung möglich.
³Für den Containertransport geeignete Anhänger.

Mehr Ladefläche durch patentierte Ladungssicherung

TOPZURR® 21

Bei Typ ET/EH und SP/TP/TK ist der Boden rundum als Zurrprofil gekantet. Dieses Zurrprofil ist mit Bohrungen versehen und es können alle 10 cm Gurthaken eingehakt werden. Die Gurthaken sind mit Magneten versehen und werden an der passenden Stelle fixiert. Mit unseren Gurthaken läßt sich die Ladung genau an der richtigen Stelle befestigen. Mit dem Schließen der Bordwand ist der Gurthaken gesichert.



Gurthaken und Zurrprofil sind GS geprüft. Die Prüfung ist gemäß DIN 75410-1 erfolgt.

Typ SP und TP/TK sind für eine Zugkraft von 800 daN(kg) geprüft.

Typ ET/EH sind für eine Zugkraft von 400 daN(kg) geprüft.

Es dürfen nur geprüfte Zurrgurte mit dem GS-Zeichen und passender Zugkraft verwendet werden.

Gemäß der nach DIN 75410-1 vorgeschriebenen Anzahl von Zurrpunkten liefern wir je nach Länge des Fahrzeuges die gleiche Stückzahl Gurthaken serienmäßig mit. Weitere Gurthaken können als Zubehör nachbestellt werden.

Länge 2010 mm 4 Stück

Länge 2510 / 2620 / 3010 / 3120 mm 6 Stück

Länge 3750 / 4120 mm 8 Stück

Länge 5120 mm 10 Stück

Länge 6120 / 7120 mm 12 Stück

Bei Plattformanhängern ohne Bordwände müssen so viele versenkte Anbinderinge montiert werden, wie es die DIN 75410-1 vorschreibt.



Optimale Raumausnutzung und Verzurrmöglichkeit. Auch beim Palettentransport ist die Ladungssicherung jeder einzelnen Palette möglich. **Es geht kein Laderaum verloren** wie bei versenkten Anbinderingen. Das Ladegut steht nicht auf der Anbindevorrichtung. Schmutz und Wasser kann nicht in den Zurrmulden festfrieren. Im Abstand von 10 cm sind die Zurrhaken einsetzbar. (Die Abbildungen sind ohne Bordwände, damit man die optimale Raumausnutzung sieht. So aber darf nicht gefahren werden. Der Anhänger muss mit Bordwänden ausgerüstet sein. Wenn die Bordwände geschlossen werden, sind die Zurrhaken gesichert.)



“...befestigen Sie doch wo Sie wollen und dort wo es notwendig ist.”

