

# PKW-Anhänger

## TOPZURR® Anhänger

*Qualität  
zum fairen Preis*

120.000  
 der Beweis

*...die Anhänger  
für jeden Zweck...*

BL

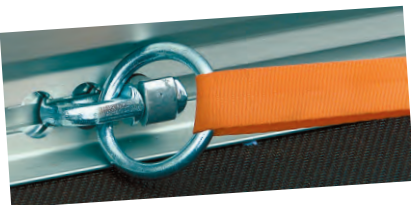
KH - KA mit **TOPZURR® 24**

GL - GS - QL mit **TOPZURR® 24**

W 751 - Werbeanhänger



**TOPZURR® 24**



"Innovatives Verzurren in  
Perfektion" serienmäßig  
MEHR Sicherheit



## Anhänger Typ GL

## der Unterschied

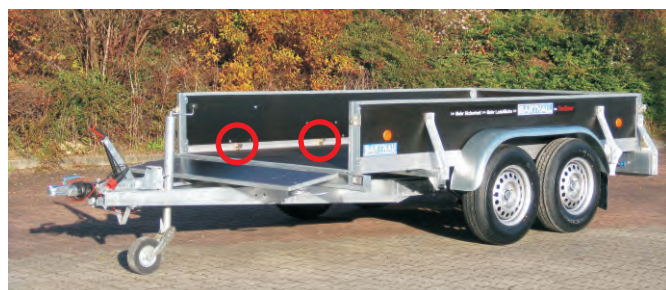
## Anhänger Typ GS



- Bodenplatte 15mm Siebdruck-Multiplex im Aluminiumprofil-Rahmen eingeschoben.
- Seitenwände 15mm Multiplexplatte mehrfach wasserfest verleimt auf Aluminiumrahmen aufgesetzt.
- Massive Eckrungen mit zusätzlicher Konsolenabdeckung.
- Formscharniere mit Federstecker, Klappe schnell abnehmbar.



- Bodenplatte 21 mm Siebdruck-Multiplex für höchste Punktbelastung.
- Seitenwände 21 mm Multiplexplatte mehrfach wasserfest verleimt zur Aufnahme von großen Seitenkräften.
- Massive profilierte Seitenverstrebungen an Konsole hinten und direkt hinter dem Kotflügel.
- Lange stabile Profilscharniere mit Federsteckbolzen, Klappe schnell abnehmbar.



Der Pkw-Anhänger **Typ GS** ist ein Kastenanhänger in **Ausführung und Qualität wie der bewährte Pkw-Anhänger Typ PK**. Einzigartig hat dieser neue Anhänger **das innovative Ladungssicherungssystem TOPZURR® 24** in einem hochwertigen Aluminiumrahmen eingebaut. Die Nockenfitting-Anbinderinge werden direkt am Außenrahmen befestigt, dadurch keine Belastung der Seitenwände, sondern direkte Einleitung der Zurrkräfte in den Rahmen. Zur serienmäßigen Ausstattung gehört ebenfalls eine vordere Klappe und die geschützte EG-Beleuchtung vorne rechts und links.

## ... vielseitige Nutzungsmöglichkeiten

## durch sinnvolle Zusatzausrüstung für alle Typen möglich:

- **Nockenfitting** für **TOPZURR® 24** zusätzlich.
- **Zurrschiene TOPZURR® 24** zusätzlich an Bordwand oben verschraubt zur Befestigung von Zurrgurten und Absperrstangen für Querabspernung (nur Typ GS, QL).
- **Zurrgurte** in verschiedenen Längen und Ausführungen.
- **Stützrad** leicht mit Klemmhalterung und Unterlegkeil für ungebremste Anhänger, Stützrad leicht **auch mit Radfeststeller (Pinstop)** erhältlich.
- **Stützrad schwere Ausführung** automatisch umklappbar bei gebremsten Einachsanhängern, statt leichte Ausführung (bei Tandemanhängern ist Stützrad schwer serienmäßig).
- **Rohrstützen**, 1 Paar mit einer Klemmhalterung.
- **Teleskopstützen**, beidseitig, mit Sperrbolzen arretierbar, Feineinstellung über Handkurbel. (bei GS und QL).
- **Stoßdämpfer** an den Achsen für mehr Fahrstabilität, bei **100** km/h auf deutschen Autobahnen Pflicht.
- **H-Galerie** 600 mm hoch mit stabilen Lochblechen gesichert. Drehbares Auflagerohr oben, das sich jedem Ladewinkel anpaßt.
- **Flachplane** zum Schutz des Transportgutes, Abstützung gegen Wassersackbildung zu empfehlen.
- **Abdecknetz** zur Ladungssicherung.
- **Dachgestelle mit PVC-Planen** in verschiedenen Höhen und Farben und mit Werbebeschriftung nach Kundenvorlage.
- **Thermodeckel bis Größe 2520x1260mm**. Mit Kittabdichtung der Seitenwände und Alu-Anschlagprofil an hinterer und vorderer Klappe, die vordere Klappe kann nicht mehr umgeklappt werden.
- **Alu-Anschlagprofil** für vordere und hintere Klappe (nur GS), bei QL Typen serienmäßig.
- **Kittabdichtung** der Seitenwände (Falls eine Plane im Werk montiert wird, wird dies serienmäßig ohne Aufpreis gemacht).
- **Bordwandaufsätze in Multiplex, Aluminium und Stahlblech**.
- **Bordwanderhöhung und hintere Türe** nur bei Typ QL möglich.
- **Höhenverstellbare Auflaufbremse**, mit LKW-DIN-Zugöse, verstellbar von 400 bis 1100 mm Anhängöhe, auf Wunsch mit Kugelkupplung zum Wechseln. Die vordere Klappe, läßt sich nicht umlegen, nur abnehmen (nicht bei GL).
- **KH 751 und KA 751 mit ausziehbarem Zugrohr** (um 500mm), bei Typ GL und QL Serie.
- **Motorradtransport - Standschiene mit Wippe für Ein-Mann Verladung**, griffige Sicherheits-Auffahrschiene.
- **Lastenträger** an Multiplex Bordwand oder Zurrschiene montiert.
- **Fahrradträger** für Lastenträger, lose beigelegt.
- **Diebstahlsicherungen und Adapterstecker**.
- **Ersatzrad und Ersatzradhalterung**.
- **PE-Kunststoff-Staubbox**, 510 x 220 x 215 mm, abschließbar, an der rechten Bordwand montiert.
- **Aluminium-Auffahrrampen Typ RL lose**, für Gerätetransport. Griffige Lauffläche, kein Abrutschen durch Bolzenarretierung, Länge 2000mm oder 2500mm lang lieferbar.
- **Typ QL 2702 mit Rampenschacht** unter der Pritsche.
- **Ladeklappe zweiteilig gesteckt für GL, GS und QL** zum sicheren Verladen aller Geräte und Maschinen. Klappe 400mm, Aufsteckteil 950mm. Tragkraft max. 1000kg bei einem Radstand von mind. 1250mm.
- **Aluminiumriffelblech-Kotflügel**, Einachs und Tandem.
- **Verschleiß- und Bodenschutzbeläge** (aus Alu-/Stahlblech).
- **Seilwinde 900 kg Zugkraft**, mit Abrollautomatik.
- **Anbinderinge im Boden versenkt zusätzlich zu TOPZURR® 24** Position nach Wunsch.



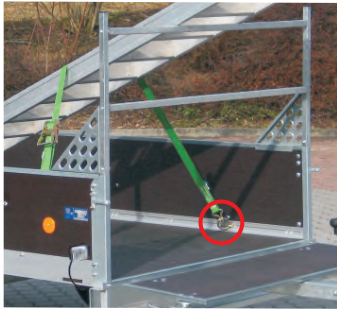


**QL 2702 befahrbar durch Zubehör Aluminium-Rampen Typ RL 2000 mm lang, 220 mm breit (mit Rampenschacht).**  
 Die Rampen haben eine griffige Lauffläche zum abrutschsicheren Befahren und sind durch die Bolzenarretierung gegen weiteres Verrutschen zuverlässig abgesichert. Während des Transportes werden die Rampen in einen Rampenschacht (nur bei QL 2702 lieferbar) eingeschoben. Mit einer Tragkraft von 500 kg pro Paar kann der Cargo Quick-Lader zum Transport der unterschiedlichsten Kleingeräte oder auch leichter Fahrzeuge optimal eingesetzt werden.

**Eine steckbare Ladeklappe für Typ GL, GS und QL - ist praktisch für Fahrzeuge mit unterschiedlichen Spurbreiten oder drei Rädern.**



- **400 mm hohe Bordwände** für große Einsatzbereiche. Die **Auffahrklappe** hinten ist **950mm hoch**, dadurch geringer **Auffahrwinkel**. Sie ist **gesteckt** und kann jederzeit ganz abgenommen werden.
- Die **Lauffläche ist rutschhemmend** und kann auch mit **dreirädrigen** Geräten oder **Motorrädern** usw. leicht befahren werden.
- **Durch den profilierten Anfahrkeil** ist dies auch bei Geräten mit **kleinen Rädern** leicht möglich.
- **Der massive Aluminiumrahmen mit Ladungssicherung TOPZURR® 24 - Zurrpunkten links und rechts** läßt eine **Befestigung** der Zurrgurte **in jeder beliebigen Position** zu.
- **Mehrfachnutzen** durch **vordere Klappe**. Lange Fahrzeuge oder Teile können vorne überstehen.
- **Tragkraft** max. 500 kg bei Einachs, bei Radstand 1250 mm max. 1000 kg.



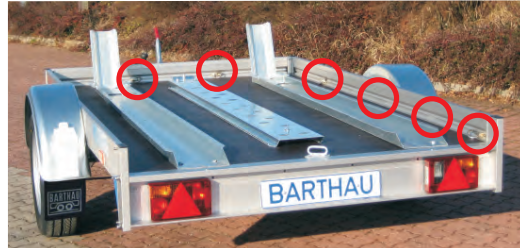
• **H-Galerie 600mm hoch ...**  
lange Teile schnell und sicher befestigt!



Mit stabilen Lochblechen gegen unbeabsichtigtes Herausziehen oder Kippen gesichert. Das obere Vierkantrrohr ist **drehbar gelagert** und paßt sich dem Ladewinkel automatisch an. Beschädigungen an Aluminiumleitern werden vermieden.



GL 751 mit Zubehör leichtes Stützrad. Mit **TOPZURR® 24** kann das Ladegut auch bei ausgezogener Deichsel immer sicher verzurrt werden.



Typ QM in Vollaluminium als Maschinen- und Gerätefahrzeugstell oder als Motorradtransporter. Mit Ladungssicherung **TOPZURR® 24**

)))➔ siehe Prospekt Nr. 2 und 8

## Unser gesamtes Lieferprogramm:

mit **TOPZURR® - DER NR. 1 IN SACHEN >>MEHR LADEFLÄCHE<< >>MEHR SICHERHEIT<<**

PKW-Anhänger: (1), (3)  
**TOPZURR® 25 + 24**



Autotransportanhänger: (8)



Koffer-Anhänger: (6), (9) mit **TOPZURR® 24**



Baugewerbe-Anhänger: (22)



Speditions-Anhänger: (7) **TOPZURR® 21**



Tiertransport-Anhänger: (14), (16), (17)



Freizeit-Anhänger: (2), (1), (8)



PKW-Anhänger: (1)



LKW-Anhänger: (25)



*Qualität zum fairen Preis*

**Bequeme Ratenzahlung? - Kein Problem!**  
**... BARTHOU-Leichtkauf**  
**- zu supergünstigen, niedrigen Monatsraten!**



D-74547 Untermünkheim-Brachbach  
Telefon (07944) 63-0 Verkauf 63-14  
e-mail: info@barthau.de • www.barthau.de

© 018/10.22

Ihr Berater und Fachhändler:

Irrtum und technische Änderungen vorbehalten. Die im Prospekt aufgeführten Maße über alles sind unverbindlich, ebenso Eigengewicht und Nutzlast. Das Eigengewicht ist der mittlere Wert neu gefertigter Anhänger. Es verändert sich durch die Benutzung und den Anbau von Zubehörteilen. Auch Multiplexplatten und Stahlteile sind je nach Beschaffenheit und Umwelteinflüsse unterschiedlich schwer und beeinflussen das Eigengewicht des Anhängers, wodurch die mögliche Nutzlast entsprechend verringert wird.