

RAUF, SICHERN UND WEG

Nein, hier geht es nicht um Diebstahl von Motorrädern, sondern um ihren Transport. Denn das Trailern des Bikes zum Beispiel an den Urlaubsort ist beliebt. Grund genug also, sich bei Motorradtransportanhängern und dabei hilfreichem Zubehör umzusehen.

TEXT: Robert Glück, Andreas Roschko
FOTOS: Tobias Beyl, Robert Glück, Hersteller, Jörg Künstle



Ob es Unsitte, Notwendigkeit (bei Crossern oder Rennmopeds) oder materialschonende Bequemlichkeit ist, wird hier nicht diskutiert. Fakt ist, dass Motorräder mittlerweile häufig an ihren Einsatzort getrailert werden und deswegen beschäftigen wir uns hier mit dem Thema Motorradtransportanhänger und hilfreichem Zubehör.

Egal ob Anhänger oder Helferlein, die Fülle der Angebote, Versionen und Varianten ist überwältigend, wir mussten daher ein beispielhaftes Potpourri zusammenstellen. Das gezeigte Zubehör taugt auch zum Bike-Transport im Kastenwagen oder geschlossenen Anhänger, es erleichtert Abstellen, Sichern oder Befestigen. Gerade bei den immer notwendigen Gurten ist dringend darauf zu achten, solche zu verwenden, die der

Norm EN 12195-2 entsprechen. Wer dies ignoriert, kann bei einer Kontrolle Ärger bekommen. Mindestens so vielfältig wie das Zubehör sind die angebotenen Anhänger. Nach wie vor am günstigsten sind offene Anhänger mit Transportschiene. Diese Bauweise ist allerdings mit schweren oder ausladenden Motorrädern schwierig zu beladen, sodass offene Plattformanhänger immer beliebter werden. Diese lassen sich einfacher und sicherer beladen und werden häufig in gebremster Version angeboten, was sich im Preis widerspiegelt. Kommen weitere komfortsteigernde Ausstattungsmerkmale wie Absenkfunktion ins Spiel, kann es schnell teuer werden. Apropos Preise: Obwohl wir extra Preisbeispiele angefragt haben, wollten nicht alle Hersteller selbige liefern. Sorry dafür. ■

MOTORRADANHÄNGER

BARTHAU MB 751, 1001, 1351

Kontakt: Barthau Anhängerbau, Eschentaler Straße 22, 74547 Untermünkheim-Brachbach, Telefon: 0 79 44/63 14, barthau.de

Barthau offeriert mit der MB-Serie einen universellen Plattformanhänger, der sich dank Schienen, Vorderradwippen und passenden Auffahrampen auch als Motorradanhänger nutzen lässt. Einzig der 751er ist ungebremst, der 1001er sowie 1351er sind nur gebremst erhältlich. Während die Plattformlänge immer 2270 Millimeter ist, werden der 751er und der 1351er in den Breiten 1300 sowie 1600 Millimeter angeboten.

Preis: kein Preisbeispiel mitgeteilt



BÖCKMANN TPV MU2/MB2

Kontakt: Böckmann Fahrzeugwerke GmbH, Siehefeld 5, 49688 Lastrup, Telefon: 0 44 72/89 50, boeckmann.com

Böckmann ist zwar auf Pferdeanhänger spezialisiert, aber auch im Motorradsegment aktiv. Für unsere Stahlrösser vertreibt der norddeutsche Trailerhersteller die Anhänger der slowenischen Marke TPV. Diese gibt es in un- und gebremster Ausführung (MU und MB) für den Transport von bis zu drei Motorrädern bei einer Nutzlast von bis zu 599 kg (ungebremst, MU) und 794 kg gebremst. Die Zugdeichsel ist feuerverzinkt, die Kotflügelträger können als zusätzliche Bodenauflage genutzt werden.

Preis: MU2 mit drei Standschienen ab 899 Euro

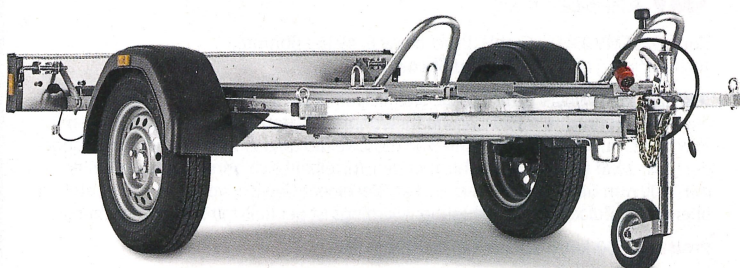


BRENDERUP MC750

Kontakt: Brenderup AB, Transportvägen 7, 55650 Jönköping, Schweden, Telefon: 00 48/6 72 53 21 48, brenderup.com

Der MC750 ist ein klassisch aufgebauter Motorradtransportanhänger. Ein simples, offen konstruiertes Fahrgestell, zwei Standschienen plus Bügel und vier Verzurrösen – fertig ist die Laube, pardon, der Anhänger. Dank des geringen Eigengewichts von 132 kg können satte 618 kg aufgesattelt werden. Zum Be- und Entladen lässt sich der Leuchenträger vom verzinkten Chassis abklappen. Stützrad und Verzurrbeschläge sind als Extra erhältlich.

Preis: ab 1574,37 Euro

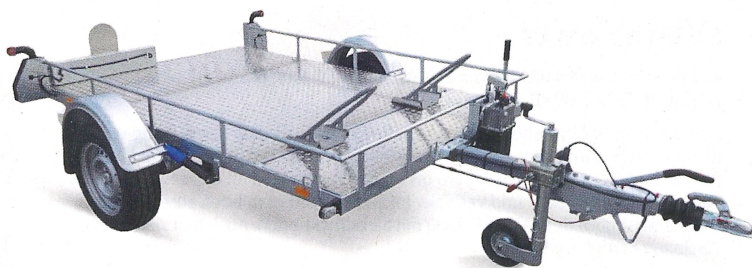


HARBECK B 1350 MOPL-A

Kontakt: Hermann Harbeck Fahrzeugbau, Gewerbestr. 7, 83329 Waging am See, Telefon: 0 86 81/40 90, harbeck.de

Dieser Anhänger kommt vor allem Eignern von schweren Motorrädern zugute, da er sich hydraulisch absenken lässt und über einen geschlossenen Boden verfügt. So lassen sich auch große, ausufernde Zweiräder sicher und souverän verladen. Dieser Komfort hat allerdings seinen Preis, da das Eigengewicht des B 1350 MOPL-A circa 400 kg beträgt. Dennoch verträgt der gebremste Anhänger noch um die 950 kg Zuladung.

Preis: gut ausgestattet circa 7750 Euro

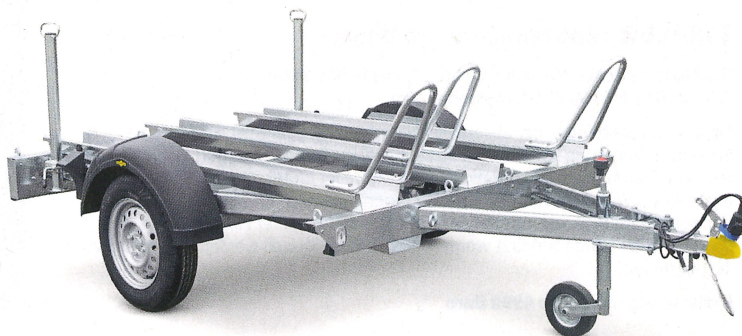


HUMBAUR HM 752113

Kontakt: Humbaur GmbH, Mercedesring 1, 86368 Gersthof, Telefon: 08 21/24 92 90, humbaur.com

Vom simplen Schienenanhänger wie dem hier gezeigten HM 752113 bis zum wettergeschützten Koffermodell – Humbaur hat als einer der größten Anhängerhersteller Europas auch für Motorradfahrer ein breites Sortiment aufgeföhren. Ein Highlight: der hydraulisch absenkbarer Trailer HKT. Deutlich bodenständiger geht es bei der offenen HM-Baureihe zu. Der ungebremste HM 752113 bietet eine Nutzlast von 575 kg, während die gebremste Version HM 102113 satte 789 kg transportieren darf.

Preis: HM 752113 ab 1057 Euro



MOTORRADANHÄNGER

LOUIS For-One

Kontakt: Detlev Louis Motorrad-Vertriebs GmbH, Rungedamm 35, 21053 Hamburg, Telefon: 0 40/73 41 93 60, louis.de

Louis offeriert einen Transportanhänger für all jene, die keinen Platz zum (Dauer-)Parken eines großen Anhängers haben. Der For-One ist eine Reduced-to-the-max-Konstruktion, die ein Motorrad aufnehmen kann und die sich aufrecht stehend lagern lässt. Zudem ist der Hänger absenkbar, wiegt lediglich knapp über 80 kg und packt bis zu 320 kg Zuladung. Konstruktiv bedingt, ist der Radstand des Transportguts auf 1600 mm beschränkt.

Preis: 2199 Euro inkl. Versand



OSTMANN AB-30-Baureihe

Kontakt: Ostmann Fahrzeugbau GmbH, Schwagstorfer Eue 2, 49179 Ostercappeln, Telefon: 0 54 73/8 01 89 90, ostmann-fahrzeugbau.de

Der nordwestdeutsche Hersteller fertigt seine Anhänger im Regelfall individuell nach den jeweiligen Kundenwünschen an. Die Möglichkeiten sind dementsprechend vielfältig und reichen von der einfachen Plattformlösung bis hin zum voll verkofferten Trailer. Ostmann hat sich mittlerweile auf absenkbare, luftgefederte Anhänger spezialisiert, was das Be- und Entladen erleichtert, allerdings auch seinen Preis hat.

Preis: um 9600 Euro



SMV Alu-Star Rolli

Kontakt: SMV-Metall GmbH, Bruchheide 8, 49163 Bohmte, Telefon: 0 54 71/95 83, smvmetall.com

„Fährste quer, siehste mehr“, so die alte Rallyefahrer-Weisheit. SMV bietet eine eher ungewöhnliche Trailer-Lösung für Wohnmobilsten an, die natürlich auch an Pkw passt. Auf dem Alu-Star Rolli wird das Zweirad quer zur Fahrtrichtung transportiert, was zwar komisch aussieht, aber den Vorteil mit sich bringt, dass der Trailer mit 2000 mm Gesamtlänge kurz ausfällt. Bei einem Gewicht von circa 120 kg stehen über 600 kg Zuladung zur Verfügung. Allerdings ist der Rolli mit 2385 mm recht breit.

Preis: mit 100-km/h-Zulassung ab 2498 Euro



STEMA WOM XT

Kontakt: Stema Metalleichtbau, Riesaer Straße 50, 01558 Großenhain, Telefon: 0 35 22/3 09 40, stema.de

Der deutsche Traditionshersteller aus Großenhain bietet eine ganze Reihe verschiedener Transportanhänger an. Das offene, ungebremste Einsteigermodell MT750 BS1 für ein Bike startet bei 929 Euro und in der Version BS3 für drei Motorräder ab 1089 Euro. Komfortabler und variabler im Einsatz wird es mit den absenkbaren Plattformhängern der WOM-XT-Serie mit Siebdruckboden. Auch hier sind etliche Versionen konfigurierbar.

Preisbeispiel: Stema WOM XT STS 02 10-25-13.1 absenkbar mit Handhydraulik, gebremst 100 km, ab 3699 Euro



TREILER 1000 Motorradanhänger

Kontakt: MyTreiler, Max-Eyth-Straße 21, 74354 Besigheim, Telefon: 01 51/44 90 81 04, mytreiler.com

Ein Motorradanhänger, der absenkbar, klappbar und gebremst ist? Der eine 100-km/h-Zulassung sowie über 750 kg Zuladung besitzt? Das hört sich nach einem feuchten Traum an! Ist es aber nicht, denn MyTreiler bietet mit dem Modell 1000 exakt dieses Wunderwerk schwäbischer Ingenieurskunst an. Sehr clever ist die doppelte Klappfunktion, mit der der Anhänger bei längerer Parkdauer auf circa 85 Zentimeter Länge verkürzt werden kann. Dieses Modell werden wir zeitnah zum Test bestellen!

Preis: konfigurierbar ab 4990 Euro



UNSINN UA-Baureihe

Kontakt: Unsinn Fahrzeugtechnik GmbH, Rainer Straße 23+25, 86684 Holzheim, Telefon: 0 82 76/5 89 00, unsinn.de

Für den bayerischen Anhängerhersteller steht Praxistauglichkeit an erster Stelle. Mit der UA-Baureihe präsentiert Unsinn vielseitige Motorradanhänger, die – je nach Modell – Platz für bis zu drei Motorräder bieten. Im Fokus stehen ein komfortabler Beladevorgang sowie eine zuverlässige und sichere Verzurrung der Maschinen. Dank Zubehör wie Hochplane, Bordwandaufsatz oder Kofferaufbau lassen sich die Anhänger flexibel anpassen.

Preis: kein Preisbeispiel mitgeteilt



WÖRMANN Designo 1533/181

Kontakt: Wörmann GmbH, Torstraße 29, 85241 Hebertshausen, Telefon: 0 81 31/29 27 80, woermann.eu

Wörmann aus dem Großraum München bietet eine ganze Reihe Motorradtrailer an. Die günstigen, offenen Modelle der MO-Baureihe werden von der Bikemax-Familie mit Siebdruckboden flankiert. Wer Wetterschutz für seine Bikes oder den Anhänger auch für andere Transportgüter benötigt, kann zu Modellen der schicken Designo-Reihe greifen. Der hier gezeigte 1533/181 bietet um die 850 kg Nutzlast, ist gebremst und mit einer soliden Lade- und Auffahrrampe sowie 15-Zoll-Bereifung ausgestattet.

Preis: um 7700 Euro



ZUBEHÖR

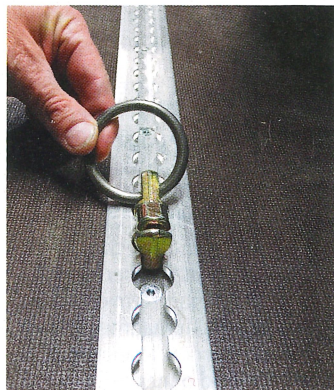
Rothewald Auffahrrampe



Die dreiteilige Auffahrrampe ist handlich gebaut und dient dem sicheren Verladen von Motorrädern auf Anhänger oder Transporter. Zusammengeklappt misst sie nach eigenen Angaben 72 x 31 x 20 cm – und trägt bis zu 240 Kilogramm. Die Rampenteile inklusive Scharniere bestehen aus hochwertigem Aluminium. Bei einem Eigengewicht von nur 5,2 kg ist sie robust und leicht transportabel zugleich. Ausgeklappt erreicht die Rampe eine Länge von rund 200 cm und eignet sich für Auffahrhöhen bis 90 cm.

Preis: 99,99 Euro
Info: louis.de

Zurrschienen.com



Sichere Verzurrösungen sind das Spezialgebiet von Alexander Koch aus Stuttgart. Besonders gefragt sind die robusten Aluminium-Zurrschienen, die bis zu 2500 daN belastbar sind. Sie sind in verschiedenen Längen und Ausführungen erhältlich – etwa eloxiert oder als Variante für die Eckmontage. Passend dazu gibt es stabile Fittings bereits ab fünf Euro, mit denen sich das Motorrad präzise und sicher fixieren lässt.

Preis: 62 Euro
Info: zurrschienen.com

Hi-Q Tools Automatik-Spanngurte



Das Set besteht aus zwei Spanngurten mit integrierter Aufrollautomatik und gummierten S-Haken sowie zwei zusätzlichen Schlaufengurten für besonders empfindliche Bauteile wie Gabelrohre. Die Spanngurte sind 25 Millimeter breit, werden bis zu fünf Meter lang und halten bis zu 350 daN – ausreichend für die meisten Motorräder. Nach dem Lösen verschwinden lose Enden und Gurtgewirr dank automatischem Aufrollen ganz von selbst.

Preis: 29,99 Euro
Info: polo-motorrad.com

Oxford Bremshebelklemme



Mit diesem cleveren Clip lässt sich der Bremshebel am Motorrad schnell und unkompliziert arretieren – ganz ohne Kabelbinder oder Gummiband-Notlösungen. Einfach über Griff und Hebel schieben, schon wird die Bremse zuverlässig unter Spannung gehalten. Ideal für den sicheren Stand beim Transport oder beim Abstellen an Steigungen. Passt an nahezu alle gängigen Lenker- und Hebeltypen und verschwindet dank kompakter Maße in jeder Bordtasche.

Preis: 6,98 Euro
Info: oxfordproducts.com

»

ZUBEHÖR

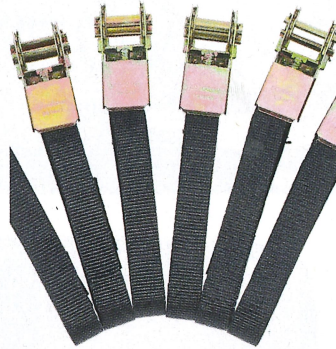
Acebikes Steadystand



Mit verstellbarer Radaufnahme für Größen von 15 bis 19 Zoll bietet der Steadystand eine flexible Lösung zur sicheren Fixierung des Vorderrads. Das pulverbeschichtete Stahlgestell überzeugt durch saubere Verarbeitung und stabile Verschweißung, die Montage gelingt passgenau. Rutschfeste Gummifüße halten den Ständer zuverlässig am Platz – sei es auf dem Anhänger oder in der Garage.

Preis: 149,99 Euro
Info: louis.de

Joubert Zurrgurt-Set



Detlev Louis bietet das Zurrgurt-Set zur sicheren Fixierung von Motorrädern in einer praktischen Sechserpackung an. Jeder der sechs Gurte ist fünf Meter lang, 25 Millimeter breit und mit einer stabilen Spannratsche versehen. Das widerstandsfähige Polyesterband ist nach EN 12195-2 zertifiziert und erreicht eine Zurrkraft von 350 daN in der Umreifung bei einer Handkraft von 50 daN.

Preis: 24,99 Euro
Info: louis.de

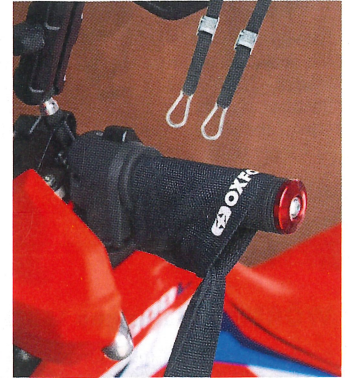
Hi-Q Tools Abspannklammern-Paar



Zum schonenden Verzurren eignen sich die Klammern besonders gut, da sie Befestigungspunkte schaffen, ohne Lenker oder Griffgummis zu beschädigen. Aus ABS-Kunststoff gefertigt, passen sie auf Rohrdurchmesser bis 35 Millimeter. Ihre gummierte Innenseite sorgt für rutschfesten Sitz. Auch an Sturzbügeln oder Rahmenrohren einsetzbar. Gewicht pro Stück: 164 Gramm.

Preis: 24,90 Euro
Info: polo-motorrad.com

Oxford Bar Strap Kit



Aus den Supa-Wonderbar Straps wurde das Bar Strap Kit. Der Gurt wird über beide Lenkerenden gelegt und mit zwei Zurrgurten abgespannt. Breite Spanngurte verteilen die Last zuverlässig, gepolsterte Fleece-Einsätze schonen empfindliche Oberflächen. Zwei Handschlaufen erleichtern das Nachziehen und belastbare Karabinerhaken rasten sicher in Ösen oder Bodenanker ein.

Preis: 44,99 Euro
Info: oxfordproducts.com

Mototech Twinlox



Dieses System fixiert das Bike über spezielle Stoßdämpfer, die per Adapter an den Fußrasten oder der Schwingenachse befestigt werden. Die Gegenkraft übernimmt eine Zurrchiene im Fahrzeugboden. Dank stufenlosem Spannbereich passt das MX/Crosser-Set von der 85er-MX bis zur Enduro. Plug & Play-kompatibel mit gängigen Airlineschienen. Passende Montagepunkte für Fahrzeuge ohne Schienen sind inklusive.

Preis: 279 Euro, **Kontakt:** mototech.de

Zurrschienen.com Zurripaket



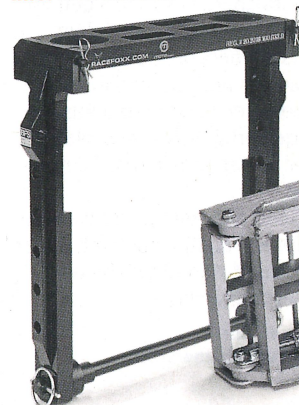
Als Ergänzung zu den passenden Zurrschienen wird ein Komplettpaket für den sicheren Motorradtransport angeboten. Enthalten sind vier Zurrgurte mit Ratschenverschluss und Karabinern, ergänzt durch zwei kurze und zwei lange Endlosschlaufen für eine flexible und schonende Befestigung. Das Set ist nach EN 12195-2 zertifiziert und für bis zu 1000 daN Belastung ausgelegt.

Preis: 100 Euro
Kontakt: www.zurrschienen.com

Racefoxx BFS

Das BFS Bike-Fix-System ermöglicht eine stabile und material-schonende Fixierung der BMW S 1000 R oder RR (ab Modelljahr 2019) für den Transport. In 30 Sekunden soll das präzise aus einem Aluminiumblock gefräste und zum Schutz eloxierte Gabel-Abspannsystem direkt an der Vorderradaufnahme verschraubt werden können, um das Motorrad ohne Druck auf die Gabel zu fixieren.

Preis: 299 Euro
Info: racefoxx.com



Hi-Q Tools Auffahrrampe

Die klappbare Alu-Auffahrrampe von Hi-Q Tools bringt 6,3 Kilogramm auf die Waage, soll 340 Kilogramm tragen und misst im ausgeklappten Zustand 216 Zentimeter in der Länge bei 27,5 Zentimetern Breite. Für den Transport lässt sie sich auf kompakte 114 Zentimeter zusammenfallen. Drei Auflagezähne sorgen für Halt auch auf schmalen Schienen oder Transportplattformen. Ein Spanngurt ist dabei, das Spiel im Klappgelenk bleibt nicht unbemerkt.

Preis: 119,99 Euro
Info: polo-motorrad.com

