

PKW-Anhänger

TOPZURR® Anhänger

*Qualität
zum fairen Preis*

120.000
 der Beweis

BL

KH - KA mit **TOPZURR® 24**

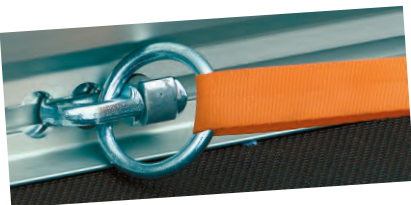
GL - GS - QL mit **TOPZURR® 24**

W 751 - Werbeanhänger

*...die Anhänger
für jeden Zweck...*



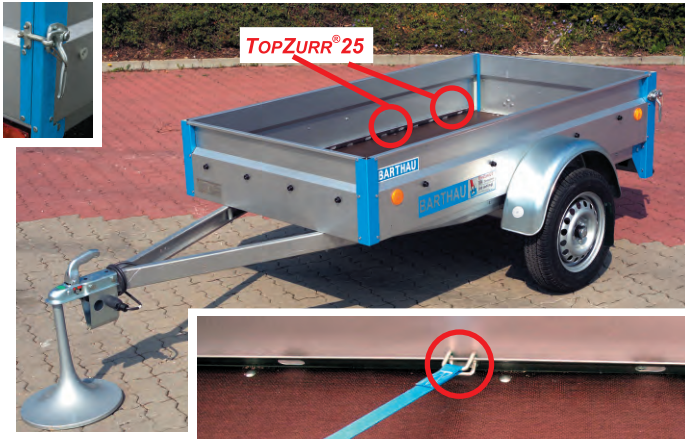
TOPZURR® 24



"Innovatives Verzurren in
Perfektion" serienmäßig
MEHR Sicherheit



Der "Kleine" mit den großen Möglichkeiten!



BL serienmäßig mit TOPZURR® 25



BLH 751 B serienmäßig gebremst mit Zubehör Blechaufsatz.

Super-Serienausrüstung ...

- **Ladungssicherung TOPZURR® 25** - beidseitig ein Zurrprofil direkt mit dem Rahmen verschraubt.
- Mit Stahlbordwänden **verzinkt und oberflächenbeschichtet**.
- Selbstsichernde **Winkelhebelverschlüsse** geschraubt und nicht genietet.
- Klappe aushängbar, mit **starken Scharnieren** angeschraubt.
- **Eckrungen zum Einstecken von Galerie, Dachgestell, Aufsatz.**
- Generell **V-Deichsel 1m lang**.
- BLH und BL gebremst serienmäßig mit **Stützrad leicht**
- **Stabile** Verstrebung der **Beleuchtungskonsole** mit **Gummipuffer zum Aufstellen** des Anhängers in der Garage.
- Die **Abstellstütze** unter der Kugelkupplung ist gleichzeitig **Steckerhalterung**.
- Kompaktleuchte mit Dreieckrückstrahler, **Lichtanschluß 13-polig**.



W 751 Werbeanhänger zum Aufspannen von drei Werbebannern.

Typ	Ausführung	Bereifung/ Lochzahl	Kasteninnenmaße (mm) Länge x Breite x Höhe	Maße über alles (mm) Länge x Breite x Höhe	Gesamt- gewicht	Eigen- gewicht	Nutz- last
BL 751	Tieflader ungebremst	13 Zoll/4	1710 x 1060 x 330	2825 x 1530 x 840	750 kg ¹	115 kg	635 kg
BL 751	Tieflader ungebremst	13 Zoll/4	2020 x 1060 x 330	3155 x 1530 x 840	750 kg ¹	123 kg	627 kg
BL 751B	Tieflader gebremst	13 Zoll/4	1710 x 1060 x 330	2845 x 1530 x 840	750 kg ¹	133 kg	617 kg
BL 751B	Tieflader gebremst	13 Zoll/4	2020 x 1060 x 330	3095 x 1530 x 840	750 kg ¹	141 kg	609 kg
BLH 751B	Hochlader gebremst	13 Zoll/4	1710 x 1450 x 330	2955 x 1545 x 970	750 kg ¹	175 kg	575 kg
W 751	Tieflader ungebremst	13 Zoll/4	seitlich re + li 2000 mm hoch x 2790 mm lang hinten 1950 mm hoch x 1425 mm lang	3130 x 1580 x 2550	750 kg	140 kg	

¹Ablastung und spätere Auflastung auf 600 kg möglich.

... im Einsatz für Ihren Garten!



KH 751 mit Zubehör Aufsätze und blauer Flachplane. Planen können in vielen Farben bestellt werden (grau ist serienmäßig).

... damit der Umzug Spaß macht!



KH 751 mit Zubehör Dachgestell und Plane - größeres Ladevolumen geschützt vor Wind, Wetter und Verlieren.

. . . für jeden Transportbedarf einsatzbereit.



KH 751 serienmäßig mit Gurtleiste seitlich, vorderer Klappe und abnehmbarer hinterer Klappe.



KA 751 mit Zubehör Aufsätze 350 mm hoch aus eloxiertem Aluminium.



KH 751 neu serienmäßig mit 4 Zurrpunkten **TOPZURR®24** innerhalb der Ladefläche, mit Zubehör H-Galerie.

Super-Serienausrüstung . . .

- **Ladungssicherung TOPZURR®24** - beidseitig **4 Zurrpunkte** direkt mit dem Rahmen verschraubt.
- **Komplett verzinkter** Rahmen und Fahrgestell.
- **Superweiche Gummifederachse** mit durchgehendem Achsrohr und Einzelradaufhängung, **vollkommen wartungsfrei**.
- **Boden** aus witterungsbeständiger, rutschhemmender 15 mm Siebdruckplatte.
- Aufbau KH aus 15 mm Multiplexplatten mit seitlicher Gurtleiste, Aufbau KA aus 25 mm eloxiertem Aluminium-Planösenprofil.
- **Vordere und hintere Klappe**.
- **Einsteckmöglichkeit** für Galerie, Dachgestell und Aufsätze.
- Große 14 Zoll/5 Loch-Rad/Reifenkombination.
- Geschützt angebrachte **Sicherheitsbeleuchtung** mit **Rückfahrcheinwerfer** und Nebelschlußleuchte. Lichtanschluß 12 Volt **13polig**.



KA 751 mit Zubehör Stützrad leicht und Unterlegkeil.

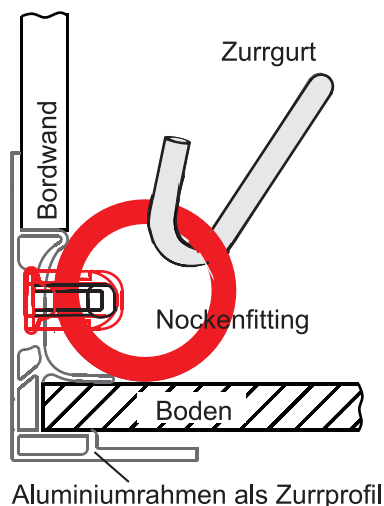


KA 751 neu serienmäßig mit 4 Zurrpunkten **TOPZURR®24** innerhalb der Ladefläche, mit Zubehör um 50 cm **ausziehbare Zugdeichsel**.

Typ	Ausführung	Bereifung/ Lochzahl	Kasteninnenmaße (mm) Länge x Breite x Höhe	Maße über alles (mm) Länge x Breite x Höhe	Gesamtgewicht	Eigen- gewicht	Nutz- last
KH 751	Multiplex ungebremst	14 Zoll/5	1520 x 1060 x 330	2730 x 1520 x 840	750 kg ¹	152 kg	598 kg
KH 751	Multiplex ungebremst	14 Zoll/5	2020 x 1060 x 330	3180 x 1520 x 840	750 kg ¹	168 kg	582 kg
KH 751	Multiplex ungebremst	14 Zoll/5	2020 x 1260 x 330	3180 x 1720 x 840	750 kg ¹	174 kg	576 kg
KA 751	Aluminium ungebremst	14 Zoll/5	2020 x 1060 x 350	3180 x 1520 x 860	750 kg ¹	168 kg	582 kg
KA 751	Aluminium ungebremst	14 Zoll/5	2020 x 1260 x 350	3180 x 1720 x 860	750 kg ¹	174 kg	576 kg
KA 1001	Aluminium gebremst	14 Zoll/5	2020 x 1060 x 350	3380 x 1520 x 860	1000 kg ^{1,2}	198 kg	802 kg
KA 1001	Aluminium gebremst	14 Zoll/5	2020 x 1260 x 350	3380 x 1720 x 860	1000 kg ^{1,2}	205 kg	795 kg

KH mit Gurtleiste seitlich, KA 751 ohne Gurtleiste seitlich

Ohne Mehrpreis auf ¹400, 500, 600kg oder ²750kg ablastbar.



Mehr Sicherheit - Mehr Ladefläche durch Ladungssicherung

TOPZURR® 24

Bei Anhängern vom Typ GL und GS sind immer beide Längsseiten mit einem Aluminiumrahmen speziell als Zurrprofil ausgebildet. Die Nockenfittings für die Zurrgurtbefestigung werden im Aluminiumprofil versenkt befestigt.

Dies ist die optimale Ladungssicherung, da die ausreichende Zahl an Zurrpunkten vollkommen im Rahmen eingelassen sind und damit alle Kräfte direkt in den Rahmen eingeleitet werden. Es findet keine Belastung der Seitenwände durch aufgeschraubte Zurrleisten statt.

Durch diese Ladungssicherung besteht eine Verzurrmöglichkeit mit optimaler Raumausnutzung, da die volle Nutzung der gesamten Ladefläche möglich ist. Das Ladegut kann ganz an die Seitenwand angerückt werden, so ergibt sich kein Verlust an Ladefläche.



Gemäß der nach DIN 75410-1 vorgeschriebenen Anzahl von Zurrpunkten liefern wir je nach Länge des Fahrzeuges die gleiche Stückzahl Nockenfittings mit Ring serienmäßig mit. Weitere Nockenfittings können als Zubehör nachbestellt werden.

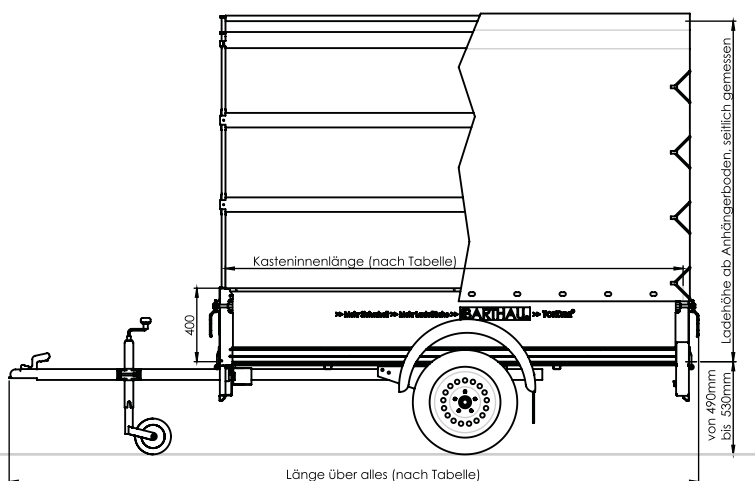
Länge 2020 / 2220mm

4 Stück

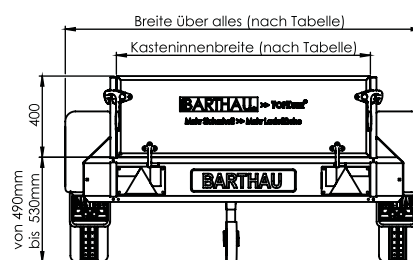
Länge 2520 / 3020mm

6 Stück

“...befestigen Sie doch wo Sie wollen und dort wo es notwendig ist.”



Dachgestell mit Giebel, in der Mitte mit 100mm Steigung. PVC-Plane mit Perlonseil unten, an den Ecken hinten mit Zick-Zack Verschluss leicht zu verschließen.



Typ	Ausführung	Bereifung/ Lochzahl	Kasteninnenmaße (mm) Länge x Breite x Höhe	Maße über alles (mm) Länge x Breite x Höhe	Gesamt- gewicht	Nutz- last	Zurr- punkte
GL 751	Einachs ungebremst	14 Zoll/5	2020 x 1060 x 400	3185 x 1560 x 910	750 kg ¹	585 kg	10
GL 751	Einachs ungebremst	14 Zoll/5	2020 x 1260 x 400	3185 x 1760 x 910	750 kg ¹	573 kg	10
GL 751	Einachs ungebremst	14 Zoll/5	2220 x 1260 x 400	3285 x 1760 x 910	750 kg ¹	567 kg	14
GL 751	Einachs ungebremst	14 Zoll/5	2520 x 1260 x 400	3885 x 1760 x 910	750 kg ¹	558 kg	16
GL 1001	Einachs Rohr-Deichsel	14 Zoll/5	2020 x 1060 x 400	3385 x 1560 x 910	1000 kg ²	798 kg	10
GL 1351	Einachs Rohr-Deichsel	15 Zoll/5	2020 x 1060 x 400	3385 x 1560 x 910	1350 kg ³	1148 kg	10
GL 1351	Einachs Rohr-Deichsel	15 Zoll/5	2220 x 1260 x 400	3585 x 1760 x 910	1350 kg ³	1116 kg	14
GL 1351	Einachs Rohr-Deichsel	15 Zoll/5	2520 x 1260 x 400	3885 x 1760 x 910	1350 kg ³	1109 kg	16

Ablastung und spätere Auflastung möglich: ¹auf 600kg, ²auf 750kg, ³auf 1200kg oder 1000kg.

Super-Serienausrüstung:

Eckungen mit Öffnungen zum Einstecken von Dachgestell / H-Galerie. Die Rungen umschließen an allen 4 Eckpunkten die Multiplexplatte komplett. Sie sind so stabiler und die Bordwände besser geschützt.

Bordwände 400 mm hoch aus hochwertiger 15 mm Multiplex-Platte, mehrfach wasserfest verleimt, kunststoffbeschichtet und rundum versiegelt. Die Bordwände stehen auf dem Alu-Zurrprofil auf, es kann keine Staunässe entstehen.



TOPZURR® 24 - die innovative Zurrgurtbefestigung - Mehr Sicherheit >> Mehr Ladefläche. Eine ausreichende Anzahl Zurrpunkte sind im Rahmen eingelassen. Nockenfittings mit Ring werden in ausreichender Anzahl gemäß DIN 75410-1 serienmäßig mitgeliefert.

Serienmäßig mit vorderer Klappe.

Alle **ungebremsten** Anhänger Zugdeichsel um 50cm ausziehbar.

Große selbstsichernde Winkelhebelverschlüsse und stabile Scharniere.

Auflaufbremse mit **Rückfahrautomatik, Vierkantröhr-Deichsel.**

Lichtanschluss: **13poliger Eurostecker**

Gebremste Anhänger serienmäßig mit **Stützrad leicht** mit Klemmhalterung. Ungebremsste Anhänger Stützrad nur als Zubehör.

Stoßdämpfer für sicheren Transport bei bester Straßenlage gegen Mehrpreis lieferbar (bei  auf deutschen Autobahnen Pflicht).

Superweiche Gummifederachse, durchgehendes Achsrohr, **vollkommen wartungsfrei**, Einzelradaufhängung - für sicheren Transport und gute Straßenlage.

Vollkommen geschraubter, verwindungsfreier Aluminiumrahmen seitlich aus hochfester Speziallegierung gepreßt und eloxiert. Zusätzliche Stabilitätsreserven durch massive Querunterzüge. Durch qualitativ **einzigartige Segmentbauweise** alle Teile bei Beschädigungen austauschbar.

Heckklappe werkzeuglos abnehmbar

Boden aus rutschhemmender **15 mm Siebdruck-Multiplex-Platte, aus einem Stück, wasserfest** verleimt und kunststoffbeschichtet. Er ist rundum vom Aluminium-Rahmenprofil eingefasst und somit optimal gegen Staunässe geschützt. Da das Einschieben der Bodenplatte ins Rahmenprofil schraublos geschieht, ergeben sich durch diese schraublose Technik keine Öffnungen, die Nässe eintreten lassen. Eine längere Lebensdauer ist gewährleistet.

Niedrige Ladehöhe

Große Rad-/Reifenkombination, generell fabrikneue Reifen, keine runderneuerten, hohe Tragfähigkeit. Felgen mit **5-Loch-Radan-schluß.**

Geschützt angebrachte Beleuchtungseinheit mit Nebelschlußleuchte und **Rückfahrscheinwerfer.**

Unterlegkeile aus Kunststoff ab 800 kg serienmäßig.

- **Aufsatz mit Flachplane** - mehr Ladevolumen + geschützt!



Optimale Raumausnutzung + Verzurrmöglichkeiten. Es geht kein Laderaum verloren wie bei versenkten Anbindungen.

- **Dachgestell mit Hochplane** - praktisch für den Umzug.



GL 1351 mit Zubehör Dachgestell und Plane 1000mm hoch sowie Stoßdämpfer für Zulassung 100km/h.

- **Thermodeckel** - diebstahlsicher - für Arbeit und Freizeit.



GL 1001 mit serienmäßigem leichtem Stützrad und Auflaufbremse. Als Zubehör Aufsätze 600mm hoch und Flachplane in hollandgrün RAL6026 sowie Stoßdämpfer. Die Aufsätze sind bei Bedarf abnehmbar.



GL 751 mit Zubehör Thermodeckel, Rohrstützen mit einfacher Klemmhalterung, Ersatzrad mit Halterung und Stützrad leicht.

Die **NEUE GENERATION** des Gewerbeanhängers - Typ GS

Pkw-Kastenanhänger aus Multiplex mit **Aluminiumrahmenprofil + TOPZURR® 24**

Super-Serienausrüstung:

Bordwände 400 mm hoch aus hochwertiger 21 mm Multiplex-Platte, mehrfach wasserfest verleimt, kunststoffbeschichtet und rundum versiegelt. Da sie auf dem Alu-Zurrprofil aufstehen, kann die Feuchtigkeit sofort ablaufen.

Einachsanhänger serienmäßig mit Stützrad leicht mit Klemmhalterung. **Tandemanhänger** mit **Stützrad schwer** automatisch umklappbar. Alle Stützräder sind geschützt innerhalb der Zugholmen montiert.

Lichtanschluss:
13poliger Eurostecker

Auflaufbremse mit **Rückfahrautomatik**, V-Deichsel.

Niedrige Ladehöhe

Boden aus rutschhemmender **21 mm Siebdruck-Multiplex-Platte, aus einem Stück, wasserfest** verleimt und kunststoffbeschichtet. Er ist rundum vom Aluminium-Rahmenprofil eingefasst und somit optimal gegen Staunässe geschützt. Da das Einschieben der Bodenplatte ins Rahmenprofil schraublos geschieht, ergeben sich durch diese schraublose Technik keine Öffnungen, die Nässe eintreten lassen. Eine längere Lebensdauer ist gewährleistet.

TOPZURR® 24 - die innovative Zurrgurtaufbefestigung - Mehr Sicherheit >> Mehr Ladefläche. Eine ausreichende Anzahl Zurrpunkte sind im Rahmen eingelassen. Nockenfittings mit Ring werden in ausreichender Anzahl gemäß DIN 75410-1 serienmäßig mitgeliefert.

Serienmäßig mit vorderer Klappe.

EG Beleuchtung vollkommen geschützt.

Vollkommen geschraubter, verwindungsfreier Aluminiumrahmen seitlich aus hochfester Speziallegierung gepreßt und eloxiert. Zusätzliche Stabilitätsreserven durch massive Querunterzüge. Durch qualitativ **einzigartige Segmentbauweise** alle Teile bei Beschädigungen austauschbar.

Stoßdämpfer für sicheren Transport bei bester Straßenlage gegen Mehrpreis lieferbar (bei **100** auf deutschen Autobahnen Pflicht).

Eckrungen mit Öffnungen zum Einstecken von Dachgestell / H-Galerie. Die Rungen umschließen an allen 4 Eckpunkten die Multiplexplatte komplett. Sie sind so stabiler und die Bordwände besser geschützt.

Heckklappe mit langen Profilscharnieren und Federsteckbolzen werkzeuglos **abnehmbar**

Große selbstsichernde Winkelhebelverschlüsse.

Geschützt angebrachte Beleuchtungseinheit mit Nebelschlußleuchte und **Rückfahrcheinwerfer.**

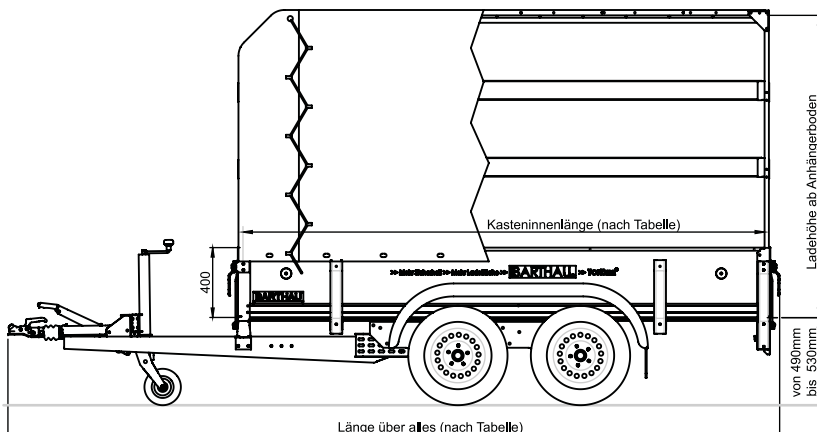
Massive Seitenverstrebungen bieten zusätzliche Stabilitätsreserven.

Unterlegkeile aus Kunststoff

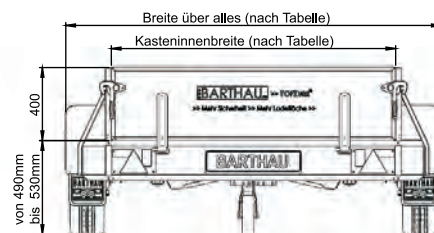
Große Rad-/Reifenkombination, generell fabrikneue Reifen, keine runderneuerten, hohe Tragfähigkeit. Felgen mit **5-Loch-Radan-schluß.**

Superweiche Gummifederachse, durchgehendes Achsrohr, **vollkommen wartungsfrei**, Einzelradaufhängung - für sicheren Transport und gute Straßenlage.

BARTHAU >> TOPZURR® >> Mehr Ladefläche >> Mehr Sicherheit <<



Dachgestell vorne 45° abgeschrägt. PVC-Plane unten mit Drehverschlüssen, vorne und hinten mit Zick-Zack Verschluss leicht zu öffnen.



Typ	Ausführung	Bereifung/ Lochzahl	Kasteninnenmaße (mm) Länge x Breite x Höhe	Maße über alles (mm) Länge x Breite x Höhe	Gesamtgewicht	Nutzlast	Zurpunkte
GS 1351	Einachsig, gebremst	14 Zoll/5	2520 x 1260 x 400	3960 x 1770 x 910	1350 kg	1015 kg ¹	16
GS 1351	Einachsig, gebremst	14 Zoll/5	2520 x 1560 x 400	3960 x 2070 x 910	1350 kg	1000 kg ¹	16
GS 1351	Einachsig, gebremst	14 Zoll/5	3020 x 1260 x 400	4460 x 1770 x 910	1350 kg	985 kg ¹	16
GS 1351	Einachsig, gebremst	14 Zoll/5	3020 x 1560 x 400	4460 x 2070 x 910	1350 kg	965 kg ¹	16
GS 1801	Einachsig, gebremst	185R14C/5	2520 x 1260 x 400	3960 x 1770 x 910	1800 kg	1430 kg ²	16
GS 1801	Einachsig, gebremst	185R14C/5	2520 x 1560 x 400	3960 x 2070 x 910	1800 kg	1415 kg ²	16
GS 1801	Einachsig, gebremst	185R14C/5	3020 x 1260 x 400	4460 x 1770 x 910	1800 kg	1400 kg ²	16
GS 1801	Einachsig, gebremst	185R14C/5	3020 x 1560 x 400	4460 x 2070 x 910	1800 kg	1380 kg ²	16
GS 2002	Tandem, gebremst	14 Zoll/5	2520 x 1260 x 400	3960 x 1770 x 910	2000 kg	1580 kg	16
GS 2002	Tandem, gebremst	14 Zoll/5	2520 x 1560 x 400	3960 x 2070 x 910	2000 kg	1555 kg	16
GS 2002	Tandem, gebremst	14 Zoll/5	3020 x 1260 x 400	4460 x 1770 x 910	2000 kg	1530 kg	16
GS 2002	Tandem, gebremst	14 Zoll/5	3020 x 1560 x 400	4460 x 2070 x 910	2000 kg	1490 kg	16
GS 2702	Tandem, gebremst	15 Zoll/5	2520 x 1260 x 400	3960 x 1770 x 910	2700 kg	2230 kg ³	16
GS 2702	Tandem, gebremst	15 Zoll/5	3020 x 1560 x 400	4460 x 2070 x 910	2700 kg	2190 kg ³	16

Diese Typen ohne Mehrpreis auf ¹ 1000 kg oder 1200 kg, ² 1600 kg, ³ 2000 kg oder 2500 kg ablastbar, spätere Auflastung möglich.

Anhänger Typ GL

der Unterschied

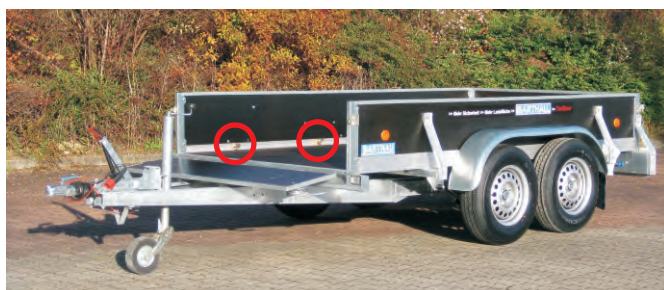
Anhänger Typ GS



- Bodenplatte 15mm Siebdruck-Multiplex im Aluminiumprofil-Rahmen eingeschoben.
- Seitenwände 15mm Multiplexplatte mehrfach wasserfest verleimt auf Aluminiumrahmen aufgesetzt.
- Massive Eckungen mit zusätzlicher Konsolenabdeckung.
- Formscharniere mit Federstecker, Klappe schnell abnehmbar.



- Bodenplatte 21 mm Siebdruck-Multiplex für höchste Punktbelastung.
- Seitenwände 21 mm Multiplexplatte mehrfach wasserfest verleimt zur Aufnahme von großen Seitenkräften.
- Massive profilierte Seitenverstrebungen an Konsole hinten und direkt hinter dem Kotflügel.
- Lange stabile Profilscharniere mit Federsteckbolzen, Klappe schnell abnehmbar.



Der Pkw-Anhänger **Typ GS** ist ein Kastenanhänger in **Ausführung und Qualität wie der bewährte Pkw-Anhänger Typ PK**. Einzigartig hat dieser neue Anhänger **das innovative Ladungssicherungssystem TOPZURR® 24** in einem hochwertigen Aluminiumrahmen eingebaut. Die Nockenfitting-Anbinderinge werden direkt am Außenrahmen befestigt, dadurch keine Belastung der Seitenwände, sondern direkte Einleitung der Zurrkräfte in den Rahmen. Zur serienmäßigen Ausstattung gehört ebenfalls eine vordere Klappe und die geschützte EG-Beleuchtung vorne rechts und links.

... vielseitige Nutzungsmöglichkeiten

durch sinnvolle Zusatzausrüstung für alle Typen möglich:

- **Nockenfitting** für **TOPZURR® 24** zusätzlich.
- **Zurrschiene TOPZURR® 24** zusätzlich an Bordwand oben verschraubt zur Befestigung von Zurrgurten und Absperrstangen für Querabspernung (nur Typ GS, QL).
- **Zurrgurte** in verschiedenen Längen und Ausführungen.
- **Stützrad** leicht mit Klemmhalterung und Unterlegkeil für ungebremste Anhänger, Stützrad leicht auch mit **Radfeststeller (Pinstop)** erhältlich.
- **Stützrad schwere Ausführung** automatisch umklappbar bei gebremsten Einachsanhängern, statt leichte Ausführung (bei Tandemanhängern ist Stützrad schwer serienmäßig).
- **Rohrstützen**, 1 Paar mit einer Klemmhalterung.
- **Teleskopstützen**, beidseitig, mit Sperrbolzen arretierbar, Feineinstellung über Handkurbel. (bei GS und QL).
- **Stoßdämpfer** an den Achsen für mehr Fahrstabilität, bei **100** km/h auf deutschen Autobahnen Pflicht.
- **H-Galerie** 600 mm hoch mit stabilen Lochblechen gesichert. Drehbares Auflagerohr oben, das sich jedem Ladewinkel anpaßt.
- **Flachplane** zum Schutz des Transportgutes, Abstützung gegen Wassersackbildung zu empfehlen.
- **Abdecknetz** zur Ladungssicherung.
- **Dachgestelle mit PVC-Planen** in verschiedenen Höhen und Farben und mit Werbebeschriftung nach Kundenvorlage.
- **Thermodeckel bis Größe 2520x1260mm**. Mit Kittabdichtung der Seitenwände und Alu-Anschlagprofil an hinterer und vorderer Klappe, die vordere Klappe kann nicht mehr umgeklappt werden.
- **Alu-Anschlagprofil** für vordere und hintere Klappe (nur GS), bei QL Typen serienmäßig.
- **Kittabdichtung** der Seitenwände (Falls eine Plane im Werk montiert wird, wird dies serienmäßig ohne Aufpreis gemacht).
- **Bordwandaufsätze in Multiplex, Aluminium und Stahlblech**.
- **Bordwanderhöhung und hintere Türe** nur bei Typ QL möglich.
- **Höhenverstellbare Auflaufbremse**, mit LKW-DIN-Zugöse, verstellbar von 400 bis 1100 mm Anhängöhe, auf Wunsch mit Kugelumklappung zum Wechseln. Die vordere Klappe, läßt sich nicht umlegen, nur abnehmen (nicht bei GL).
- **KH 751 und KA 751 mit ausziehbarem Zugrohr** (um 500mm), bei Typ GL und QL Serie.
- **Motorradtransport** - Standschiene mit **Wippe für Ein-Mann Verladung**, griffige Sicherheits-Auffahrschiene.
- **Lastenträger** an Multiplex Bordwand oder Zurrschiene montiert.
- **Fahrradträger** für Lastenträger, lose beigelegt.
- **Diebstahlsicherungen und Adapterstecker**.
- **Ersatzrad und Ersatzradhalterung**.
- **PE-Kunststoff-Staubbox**, 510 x 220 x 215 mm, abschließbar, an der rechten Bordwand montiert.
- **Aluminium-Auffahrrampen Typ RL lose**, für Gerätetransport. Griffige Lauffläche, kein Abrutschen durch Bolzenarretierung, Länge 2000mm oder 2500mm lang lieferbar.
- **Typ QL 2702 mit Rampenschacht** unter der Pritsche.
- **Ladeklappe zweiteilig gesteckt für GL, GS und QL** zum sicheren Verladen aller Geräte und Maschinen. Klappe 400mm, Aufsteckteil 950mm. Tragkraft max. 1000kg bei einem Radstand von mind. 1250mm.
- **Aluminiumriffelblech-Kotflügel**, Einachs und Tandem.
- **Verschleiß- und Bodenschutzbeläge** (aus Alu-/Stahlblech).
- **Seilwinde 900 kg Zugkraft**, mit Abrollautomatik.
- **Anbinderinge im Boden versenkt zusätzlich zu TOPZURR® 24** Position nach Wunsch.



Cargo Quick - Lader, Typ QL aus Aluminium

TOPZURR® 24 Das innovative Rahmensicherungssystem von BARTHAU. Keine Belastung der Seitenwände - direkte Einleitung der Zurrkräfte in den Rahmen. Die Nockenfittings sind versenkt montiert - volle Nutzung der gesamten Ladefläche.

Voll-Aluminium-Anhänger.

Rahmen und Aufbau rundherum aus eloxierten dickwandigen Aluminiumprofilen. Spezialrahmenprofil mit Nut für Achsbefestigung und Ladungssicherung. Eckungen und Beleuchtungskonsole aus Aluminiumprofil eloxiert.

Heckklappe werkzeuglos abnehmbar

Große, selbstsichernde Winkelhebelverschlüsse und stabile Scharniere.

Schrauben und Muttern VA

Unterlegkeile aus Kunststoff ab 800 kg serienmäßig.

Geschützt angebrachte Beleuchtungseinheit mit Rückfahrscheinwerfer und Nebelschlussleuchte. Lichtanschluß: 13poliger Eurostecker.

Große 14 Zoll Rad/Reifenkombination, generell fabrikneue Reifen, keine runderneuerten, hohe Tragfähigkeit

Bodenfläche durchgehend geschlossen an einem Stück aus witterungsbeständiger und rutschhemmender Multiplex-Siebdruckplatte. Boden von unten und oben mit Aluminium-Rahmenprofil eingefast, keine offenen Kanten. Das Aluminiumprofil hat eine Wasserabflußrinne, der Boden bleibt trocken.



TOPZURR® 24 - die innovative Zurrgurtaufbefestigung.

Mehr Sicherheit >> Mehr Ladefläche. Eine ausreichende Anzahl Zurrpunkte sind im Rahmen eingelassen. Nockenfittings mit Ring werden in ausreichender Anzahl gemäß DIN 75410-1 serienmäßig mitgeliefert. Sie werden versenkt montiert, damit kann die gesamte Ladefläche genutzt werden.

Massive Aluminium-Eckungen mit Einsteckmöglichkeit für H-Galerie und Dachgestell.

Vordere Klappe serienmäßig!

Kabelkanal im Aluminiumrahmen

Stützrad leicht mit Klemhalterung, platzsparend zwischen den Zugholmen montiert.

VA Schrauben

Konsolenadapter vorn in Duplexausführung verzinkt und zusätzlich blau kunststoffbeschichtet.

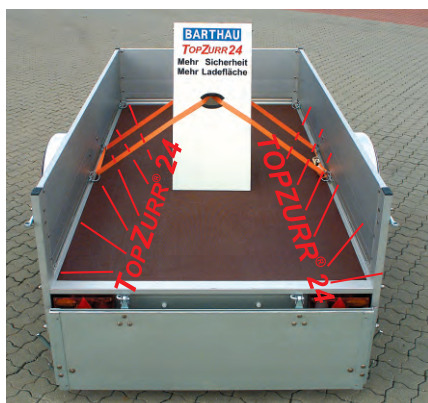
Auflaufbremse mit Rückfahrautomatik, V-Deichsel.

Lichtanschluß: 13poliger Eurostecker.

Stabile V-Zugholme mit großer freier Deichsellänge für leichtes Rangieren.

Superweiche Gummifederachse mit durchgehendem Achsrohr und Einzelradaufhängung, vollkommen wartungsfrei, komplett feuerverzinkt. Tandemachsen durch Segmentbauweise auch einzeln austauschbar. Stoßdämpfer für sicheren Transport gegen Mehrpreis (bei 100 km/h auf deutschen Autobahnen Pflicht).

Vollkommen geschraubter, verwindungsfreier Aluminiumrahmen aus hochfester Speziallegierung gepreßt und eloxiert. Zusätzliche Stabilitätsreserven durch massive Querunterzüge. Qualitativ einzigartige Segmentbauweise. Alle Teile bei eventueller Beschädigung leicht austauschbar.



Typ	Ausführung	Bereifung/Lochzahl	Kasteninnenmaße (mm) Länge x Breite x Höhe	Maße über alles (mm) Länge x Breite x Höhe	Gesamtgewicht	Nutzlast	Zurrpunkte
QL 751	Einachsig ungebr., Rohr-Deichsel	14 Zoll/5	2010 x 1060 x 400	3170 x 1560 x 945	750 kg ¹	584 kg	10
QL 751	Einachsig ungebr., Rohr-Deichsel	14 Zoll/5	2210 x 1260 x 400	3320 x 1760 x 945	750 kg ¹	562 kg	10
QL 751	Einachsig ungebr., Rohr-Deichsel	14 Zoll/5	2510 x 1260 x 400	3950 x 1760 x 945	750 kg ¹	554 kg	12
QL 1001	Einachsig gebremst, Rohr-Deichsel	14 Zoll/5	2010 x 1060 x 400	3240 x 1560 x 945	1000 kg ²	802 kg	10
QL 1001	Einachsig gebremst, Rohr-Deichsel	14 Zoll/5	2210 x 1260 x 400	3440 x 1760 x 945	1000 kg ²	770 kg	10
QL 1351	Einachsig gebremst, Rohr-Deichsel	15 Zoll/5	2010 x 1060 x 400	3240 x 1560 x 945	1350 kg ³	1152 kg	10
QL 1351	Einachsig gebremst, Rohr-Deichsel	15 Zoll/5	2210 x 1260 x 400	3440 x 1760 x 945	1350 kg ³	1120 kg	10
QL 1351	Einachsig gebremst, V-Deichsel	15 Zoll/5	2510 x 1260 x 400	3930 x 1760 x 945	1350 kg ³	1072 kg	12
QL 1351	Einachsig gebremst, V-Deichsel	15 Zoll/5	2510 x 1560 x 400	3930 x 2060 x 945	1350 kg ³	1060 kg	12
QL 1351	Einachsig gebremst, V-Deichsel	15 Zoll/5	3010 x 1260 x 400	4430 x 1760 x 945	1350 kg ³	1057 kg	14
QL 1801	Einachsig gebremst, V-Deichsel	14 Zoll/5	2510 x 1260 x 400	3930 x 1760 x 945	1800 kg ⁴	1490 kg	12
QL 1801	Einachsig gebremst, V-Deichsel	14 Zoll/5	3010 x 1560 x 400	4430 x 2060 x 945	1800 kg ⁴	1448 kg	14
QL 2002	Tandem gebremst, V-Deichsel	14 Zoll/5	2510 x 1260 x 400	3930 x 1760 x 945	2000 kg ⁴	1625 kg	12
QL 2002	Tandem gebremst, V-Deichsel	14 Zoll/5	2510 x 1560 x 400	3930 x 2060 x 945	2000 kg ⁴	1480 kg	12
QL 2002	Tandem gebremst, V-Deichsel	14 Zoll/5	3010 x 1560 x 400	4430 x 2060 x 945	2000 kg ⁴	1545 kg	14
QL 2702	Tandem gebremst, V-Deichsel	15 Zoll/5	2510 x 1260 x 400	3930 x 1760 x 945	2700 kg ⁵	2325 kg	12
QL 2702	Tandem gebremst, V-Deichsel	15 Zoll/5	3010 x 1560 x 400	4430 x 2060 x 945	2700 kg ⁵	2215 kg	14

Diese Typen ohne Mehrpreis auf ¹ 600 kg, ² 750 kg, ³ 1000 kg oder 1200 kg, ⁴ 1600 kg, ⁵ 2000 kg oder 2500 kg ablastbar, spätere Auflastung möglich.



Deckelschere mit Gasfeder.



QL Türscharnier mit Feststelleinrichtung



QL 2002 mit Zubehör: **Bordwanderhöhung auf 800 mm**. Mit Ladungsicherung **TOPZURR® 24** serienmäßig im Rahmen. Hintere Türe links angeschlagen mit Anschlagprofil und Dichtband. Das Spezialscharnier lässt eine feinabgestufte Feststellung von 45° bis 180° zu.

Der **Thermodeckel** schützt das Transportgut vor Witterung, Verlust und Diebstahl. Die doppellippige Dichtung zwischen ALU-Profil und Bordwand schützt vor Spritzwasser. Leichtes, gasfederunterstütztes Öffnen und Schließen des Deckels. Die vordere Gasfeder hat eine Schere zum Gewichtsausgleich für leichtere Bedienung. Einfach und schnell abnehmbar (nur Gasfeder und Gußscharnier aushängen).



QL 1801 mit Zubehör: **Aluminium-Aufsatz 400 mm hoch**, Rohrstützen beidseitig und Stützrad schwer.



QL 2702 mit Zubehör: **Aluminium-Aufsatz 400 mm hoch**, **Flachplane**.



QL 1351 mit Zubehör: **Dachgestell und Hochplane in königsblau**, viele anderen Farben sind lieferbar. Ladehöhe 1600mm.



QL 751 mit Zubehör: **Stützrad leicht, Rohrstützen, Staubox, Lastenträger und Fahrradträger**. Der Lastenträger ist über die Ladungssicherung befestigt und kann so leicht auf- und abmontiert werden, ohne den Anhängerboden zu beschädigen. Die Fahrträger sind auf den Lastenträger aufgesetzt.



QL 751 mit Zubehör: **Flachplane, serienmäßig in hellgrau**, andere Farben gegen Mehrpreis lieferbar. **Lange freie Deichsellänge** - serienmäßig ausziehbar um 500mm bei allen unbremsten Typen.



QL 1351 serienmäßig vordere und hintere Klappe.



QL 2702 befahrbar durch Zubehör Aluminium-Rampen Typ RL 2000 mm lang, 220 mm breit (mit Rampenschacht).
Die Rampen haben eine griffige Lauffläche zum abrutschsicheren Befahren und sind durch die Bolzenarretierung gegen weiteres Verrutschen zuverlässig abgesichert. Während des Transportes werden die Rampen in einen Rampenschacht (nur bei QL 2702 lieferbar) eingeschoben. Mit einer Tragkraft von 500 kg pro Paar kann der Cargo Quick-Lader zum Transport der unterschiedlichsten Kleingeräte oder auch leichter Fahrzeuge optimal eingesetzt werden.

Eine steckbare Ladeklappe für Typ GL, GS und QL - ist praktisch für Fahrzeuge mit unterschiedlichen Spurbreiten oder drei Rädern.



- **400 mm hohe Bordwände** für große Einsatzbereiche. Die **Auffahrklappe hinten** ist **950mm hoch**, dadurch geringer **Auffahrwinkel**. Sie ist **gesteckt** und kann jederzeit ganz abgenommen werden.
- Die **Lauffläche** ist **rutschhemmend** und kann auch mit **dreirädrigen** Geräten oder Motorrädern usw. leicht befahren werden.
- Durch den **profilierten Anfahrkeil** ist dies auch bei Geräten mit **kleinen Rädern** leicht möglich.
- Der **massive Aluminiumrahmen** mit **Ladungssicherung TOPZURR® 24** - Zurrpunkten links und rechts lässt eine **Befestigung** der Zurrgurte in **jeder beliebigen Position** zu.
- **Mehrfachnutzen** durch **vordere Klappe**. Lange Fahrzeuge oder Teile können vorne überstehen.
- **Tragkraft** max. 500 kg bei Einachs, bei Radstand 1250 mm max. 1000 kg.



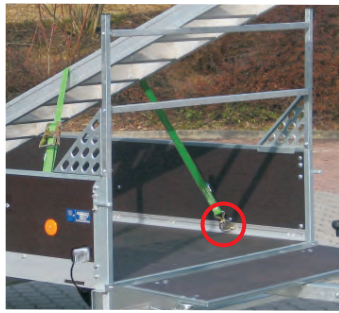
Die kippbaren Typen **GL** und **QL** werden durch **fünf wichtige Elemente** verbunden:

- **Die Ein-Mann-Verladung** - schnelles abrutschsicheres Auffahren durch die angekipppte Ladefläche und Aluminiumriffelblechbelag auf der hinteren Klappe. Durch den kleinen Anfahrkeil ist dies auch bei Geräten mit kleinen Rädern leicht möglich.
- **Die Optik** - Der Anhänger hebt sich mit seinem massiven Aluminium-Zurrprofilrahmen von der Masse ab. Bordwandhöhe 400mm lassen große Einsatzbereiche offen.
- **Die Ladungssicherung TOPZURR® 24** - Zurrpunkte im Aluminiumrahmen links und rechts lassen eine Befestigung der Zurrgurte in jeder beliebigen Position zu.
- **Die Bedienerfreundlichkeit** ist durch eine serienmäßige Gasfeder gegeben, die das Anheben der Brücke erleichtert und sie in stabiler Position hält. Die Klappe wird durch ein Spannseil in waagerechter Position gehalten, so dass sie sich beim Kippen nicht am Boden verkantet.
- **Der Mehrfachnutzen** ist durch die vordere Klappe gegeben. Lange Fahrzeuge oder Teile können vorne überstehen.
- Dachgestell und Hochplane können montiert werden, aber kein Aufsatz oder Flachplane.



Typ	Ausführung	Bereifung/ Lochzahl	Kasteninnenmaße (mm) Länge x Breite x Höhe	Maße über alles (mm) Länge x Breite x Höhe	Gesamt- gewicht	Nutz- last	Zurr- punkte
GL 751	kippbar ungebremst	14 Zoll/5	2520 x 1260 x 400	3885 x 1760 x 910	750 kg ¹	530 kg	14
GL 1351	kippbar gebremst	15 Zoll/5	2520 x 1260 x 400	3885 x 1760 x 910	1350 kg ²	1075 kg	14
QL 751	kippbar ungebremst	14 Zoll/5	2520 x 1260 x 400	3885 x 1760 x 910	750 kg ¹	535 kg	12
QL 751	kippbar ungebremst	14 Zoll/5	2520 x 1560 x 400	3885 x 2060 x 910	750 kg ¹	510 kg	12
QL 1351	kippbar gebremst	15 Zoll/5	2520 x 1260 x 400	3885 x 1760 x 910	1350 kg ²	1085 kg	12
QL 1351	kippbar gebremst	15 Zoll/5	2520 x 1560 x 400	3885 x 2060 x 910	1350 kg ²	1055 kg	12

Ablastung und spätere Auflastung möglich: ¹auf 600kg, ²auf 750kg, 1000kg oder 1200kg.



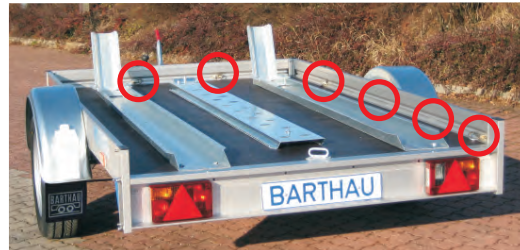
- **H-Galerie 600mm hoch ...**
lange Teile schnell und sicher befestigt!



Mit stabilen Lochblechen gegen unbeabsichtigtes Herausziehen oder Kippen gesichert. Das obere Vierkanrohr ist **drehbar gelagert** und paßt sich dem Ladewinkel automatisch an. Beschädigungen an Aluminiumleitern werden vermieden.



GL 751 mit Zubehör leichtes Stützrad. Mit **TOPZURR® 24** kann das Ladegut auch bei ausgezogener Deichsel immer sicher verzurrt werden.



Typ QM in Vollaluminium als Maschinen- und Gerätefahrgestell oder als Motorradtransporter. Mit Ladungssicherung **TOPZURR® 24**

»»» siehe Prospekt Nr. 2 und 8

Unser gesamtes Lieferprogramm:

mit TOPZURR® - DER NR. 1 IN SACHEN >>MEHR LADEFLÄCHE<< >>MEHR SICHERHEIT<<

PKW-Anhänger: (1), (3)

TOPZURR® 25 + 24



Autotransportanhänger: (8)



Koffer-Anhänger: (6), (9) mit TOPZURR® 24



Baugewerbe-Anhänger: (22)



Speditions-Anhänger: (7) TOPZURR® 21



Tiertransport-Anhänger: (14), (16), (17)



Freizeit-Anhänger: (2), (1), (8)

TOPZURR® 24 TOPZURR® 25



TOPZURR® 25 + 24



PKW-Anhänger: (1)



LKW-Anhänger: (25)



Qualität zum fairen Preis

Bequeme Ratenzahlung? - Kein Problem!

...BARTHAU-Leichtkauf

- zu supergünstigen, niedrigen Monatsraten!



D-74547 Untermünkheim-Brachbach
Telefon (07944) 63-0 Verkauf 63-14
e-mail: info@barthau.de • www.barthau.de

© 018/10.22

Ihr Berater und Fachhändler:

Irrtum und technische Änderungen vorbehalten. Die im Prospekt aufgeführten Maße über alles sind unverbindlich, ebenso Eigengewicht und Nutzlast. Das Eigengewicht ist der mittlere Wert neu gefertigter Anhänger. Es verändert sich durch die Benutzung und den Anbau von Zubehörteilen. Auch Multiplexplatten und Stahlteile sind je nach Beschaffenheit und Umwelteinflüsse unterschiedlich schwer und beeinflussen das Eigengewicht des Anhängers, wodurch die mögliche Nutzlast entsprechend verringert wird.