



# BAU & NFZ

Bau- & Nutzfahrzeuge

Tiefelader und Anhänger  
Muldenfahrzeuge  
Ladungssicherung  
Ausrüstung und Zubehör





Tiefelader und Anhänger, Muldenfahrzeuge, Ladungssicherung, Ausrüstung und Zubehör



BARTHOU ANHÄNGERBAU

Als Multitalent weiter auf Erfolgskurs: Die Dreiseitenkipper (DK) bzw. Dreiseitenkipper und Gerätetransport-Anhänger (DG) bieten sich als Kombianhänger für Baugewerbe, GaLaBau und Kommunen an. Eine 100 km/h-Zulassung stellt bei Barthou auch kein Problem dar.

>>> BARTHOU ANHÄNGERBAU

## Freie Fahrt für Multitalente

Die Barthou-Dreiseitenkipper (DK) bzw. Dreiseitenkipper und Gerätetransportanhänger (DG) von 2 000 kg bis 3 500 kg Gesamtgewicht zeichnen sich durch eine durchdachte Konstruktion gepaart mit vielen Extras aus. Als Beispiel gilt die, für diese Modelle serienmäßige, Barthou-Ladungssicherung TopZurr 21. Das System hilft nicht nur beim Beladen Zeit und Geduld sparen, sondern verspricht auch einen Mehrwert an mehr Sicherheit. Die Ladefläche des Kippers ist an beiden Längsseiten mit einem Zurrprofil aus verzinktem Stahl eingefasst. Das Zurrprofil ist alle 10 cm mit Bohrungen versehen, um an diesen, mit Magneten versehene Gurthaken fixieren zu können. So kann die Ladung genau an der richtigen Stelle befestigt werden. Mit Schließen der Bordwand sind die Gurthaken gesichert. Gurthaken und Zurrprofile sind auf eine Zuglast von 800 daN (kg) geprüft.

Weiter charakteristisch für beide Modellreihen ist eine besonders stabile, verwindungsfreie, vollkommen geschraubte Rahmenkonstruktion in reparaturfreundlicher Segmentbauweise mit massiven Querverstrebungen. Sie zeigen deshalb auch starken Belastungen – wie bei Schüttguttransporten üblich – gewachsen. Die komplette Feuerverzinkung des Rahmens und des Fahrgestells sollen für optimalen Schutz gegen Korrosion und andere Umwelteinflüsse sorgen. Beide Serien verfügen außerdem über eine große Bereifung, was sie sehr geländegän-

gig macht. Die weiche, wartungsfreie Tandem-Gummifederachse mit Stoßdämpfern an allen vier Rädern soll für eine gute Straßenlage, eine ruhigere Fahrweise, besseres Bremsverhalten und einen sicheren Transport sorgen.

Clever konstruiert mit 25 mm starken und 400 mm hohen Aluminium-Bordwänden sind diese nicht nur nach allen vier Seiten abklappbar, dass eine bequeme Beladung möglich ist, auch sind sie werkzeuglos abnehmbar und verwandeln den Kastenanhänger schnell in einen Plattformanhänger. Für diesen ist dann auch das Barthou-Trans-

portwechselsystem verwendbar, sodass beispielsweise Materialcontainer für Kleingeräte und witterungsempfindliche Materialien aufgesetzt werden können. Durch vier gesteckten und abnehmbaren Eckungen sind keine Umbaumaßnahmen bei der Nachrüstung von Dachgestell, PVC-Plane, Hochgalerien, Aufsätzen oder Laubgittern erforderlich. Als Anhängerboden wird ein 21 mm dicker Multiplex-Siebdruckboden, der 15fach wasserfest verleimt ist, verwendet. Das automatisch umklappbare Stützrad wird mit einem massiven Stützradhalter mit integriertem Steckerhalter am Bremsgehäuse befestigt. So können die Zugholme nicht einreißen und das Stützrad behindert nicht beim Einschlagen. »Alles in einem« bietet

der Typ DG; er ist ein um Aluminium-Auffahrampen und Klappstützen erweiterter Typ DK. Er deckt gleichzeitig noch die Anforderungen eines Gerätetransportanhängers ab und stellt somit einen Kombianhänger der besonderen Art dar: Dreiseitenkipper, Gerätetransportanhänger, Plattformanhänger und Containeranhänger.

Das Dreiseitenkipperprogramm von Barthou wird durch ein Zubehörprogramm abgerundet, das Aluminiumaufsätze (für kurzfristig höhere Ladefläche), Laubgitteraufsätze (beispielsweise für leichtes Ladegut wie Grasschnitt oder Laub), Verschleißbodenbeläge aus Stahl und Aluminium oder auch eine elektrisch betriebene Hydraulikpumpe umfasst.

### Mehr Wissen ...

#### Baumaschinentransporter mit Ladungssicherung TopZurr 22



Alle Barthou-Baumaschinentransporter der Reihen GTA und GTB (Bild) werden serienmäßig mit der Ladungssicherung TopZurr 22 ausgestattet.

Die Barthou-Anhängertypen GTA/GTB verfügen über die Ladungssicherung Top Zurr 22: Ein Zurrprofil an beiden Fahrzeuglängsseiten dient hier gleichzeitig als Rahmenprofil und Bodenauflage. Das Profil ist gekantet und mit Öffnungen für Zurrösen versehen. Die Ösen werden von innen durch das Profil gesteckt und von außen mit einem Bolzen mit Federsicherung arretiert. Mit dem Ladungsbefestigungssystem TopZurr 22 kann das Transportgut exakt an der gewünschten Stelle befestigt werden, da über die gesamte Länge des Zurrprofils Zurrpunkte vorhanden sind. Dank der besonderen Befestigungsmöglichkeit über das Rahmenprofil geht kein Laderaum durch »in der Ladefläche versenkte Anbinderinge« verloren – auch steht die Ladung nicht auf den Zurrmulden. Da die Anbindung an den äußersten Punkten erfolgt, haben die verwendeten Befestigungsgurte genügend Spannlänge, so dass jeder Gurt auch ausreichend gespannt werden kann.