

Ein Multitalent ist weiter auf Erfolgskurs

Die Barthau-Dreiseitenkipper (DK) bzw. Dreiseitenkipper und Gerätetransportanhänger (DG) von 2 000 kg bis 3 500 kg Gesamtgewicht bietet sich als Kombianhänger für Baugewerbe, Gartenbau und Kommunen an. Die Kraftpakete zeichnen sich durch eine durchdachte Konstruktion gepaart mit vielen kleinen Extras aus. Als Beispiel gilt die, für diese Modelle serienmäßige, von Barthau entwickelte Ladungssicherung Topzurr 21. Das System hilft nicht nur beim Beladen Zeit und Geduld sparen, sondern verspricht auch einen Mehrwert an mehr Sicherheit.

Die Ladefläche des Kippers ist an beiden Längsseiten mit einem Zurrprofil aus verzinktem Stahl eingefasst. Das Profil ist alle 10 cm mit Bohrungen versehen, um an diesen, mit Magneten versehene, Gurthaken fixieren zu können. Mit Schließen der Bordwand sind die Gurthaken gesi-

chert. Die Gurthaken und Zurrprofile sind auf eine Zuglast von 800 daN (kg) geprüft in Anlehnung an DIN 75410-1. Weiter charakteristisch für die Modellreihen DK und DG ist die stabile, verwindungsfreie, geschraubte Rahmenkonstruktion in reparaturfreundlicher Segmentbauweise

Freie Fahrt für dicke Brocken



Barthau-Gerätetransportanhänger (DG).

mit massiven Querverstrebungen. Die komplette Feuerverzinkung des Rahmens und des Fahrgestells versprechen einen optimalen Schutz gegen Korrosion und an-

dere Umwelteinflüsse. Beide Serien verfügen über eine große Bereifung. Die weiche, wartungsfreie Tandem-Gummifederachse mit Stoßdämpfern an allen vier Räu-

NOOTEBOOM AUFLIEGER FÜR TIEF- UND STRASSENBAU



**bauma
2010**

19. - 25. APRIL 2010 MÜNCHEN
FREIGELÄNDE, STAND N718-1

Region Nord-Ost Guido Denk +49 171 2419095
Region West Patrick Douma +31 653 332177
Region Mitte Michael Lohscheller +49 171 2419050

NOOTEBOOM

TRENDSETTERS IN TRAILERS

WWW.NOOTEBOOM.COM



den soll für eine gute Straßenlage, eine ruhigere Fahrweise, besseres Bremsverhalten und einen sicheren Transport sorgen.

Clever konstruiert mit 25 mm starken und 400 mm hohen Alu-Bordwänden sind diese nicht nur nach allen vier Seiten abklappbar, dass eine bequeme Beladung möglich ist, auch sind sie werkzeuglos abnehmbar und verwandeln den Kasten schnell in einen Plattformanhänger. Für diesen ist dann auch das Barthau-

Transportwechselsystem verwendbar, sodass beispielsweise Materialcontainer für Kleingeräte und witterungsempfindliche Materialien aufgesetzt werden können. Durch vier gesteckte und abnehmbare Eckerungen sind keine Umbaumaßnahmen erforderlich bei der Nachrüstung von Dachgestell, PVC-Plane, Hochgalerien, Aufsätzen oder Laubgittern. Als Anhängerboden wird ein 21 mm dicker Multiplex-Siebdruckboden, der 15-fach wasserfest verleimt ist, verwendet.

Alles in einem bietet der Typ DG, ein um Aluminium-Auffahrampen und Klappstützen erweiterter Typ DK. Er deckt gleichzeitig noch die Anforderungen eines Gerätetransportanhängers ab und stellt somit einen Kombianhänger der besonderen Art dar: Dreiseitenkipper, Gerätetransportanhänger, Plattformanhänger und Containeranhänger. ●

Joskin

Produktreihe wird weiter komplettiert



Joskin Trans-KPT 17/50.

Die Produktreihe der Joskin-Tiefbaukipper Trans-KTP wird weiter vervollständigt: Zwei weitere Modelle für die Schlepper-Produktpalette von 100 PS bis 150 PS sind gerade erschienen: der Trans-KTP 15/45 und der Trans-KTP 17/50. Dabei geben die ersten beiden Ziffern das Lastfassungsvermögen in Tonnen und die folgenden beiden die Kastenlänge an. Der Inhalt des jeweiligen Kippzylinders beträgt 27 l bzw. 26 l.

Als Besonderheit an den Joskin-Tiefbaukippern gilt das Leitmotiv der Baureihe: eine Mulde konzipiert aus besonderem Hardox-Stahl 450 (hier: 5 mm). Der Hardox-Stahl bietet eine höhere Elastizitätsgrenze im Vergleich zum traditionellen Stahl (120/140 kg/mm² bei Hardox und 42/55 kg/mm² bei S420 Stahl). Unter einer gewissen Biegeintensität durch Belastung findet traditionell verbauter Stahl nicht mehr seine ursprüngliche Form zurück, wogegen der Hardox-Stahl dank der höheren Elastizitätsgrenze die ursprüngliche Form nach Belastung wiederfindet.

Die durchgehenden Linienzüge im Muldenkasten sind durch aufeinanderfolgende Biegungen der Bodenplatte erhalten; dies bietet insbesondere den Vorteil, dass Bremskräfte, die auf das Schüttgut während des Kippvorgangs einwirken, maximal reduziert werden können.

Mit einem Fahrgestell aus 300 x 100 x 8 Profilverstärkungen und dem bekannten Joskin-Fahrwerk

Boggie Roll-Over fügt sich der Trans-KTP 15/45 in der Reihe der kleinen Joskin-Tiefbaukipper ein (andere Modelle: TP 9/45 und 11/45). Weiteres Kennzeichen der kleineren Kipper ist das Boggie mit Radstand 1350 mm, was den Durchmesser der Reifen auf maximal 1,25 m einschränkt. Die Zubehörmöglichkeiten der kleineren Schwestermaschinen können auch auf das 15/45-Modell (zweiteilige Heckklappe, Ständer für Rampe, Deichselfederung mit parabelförmigen Blattfedern) verbaut werden.

Der Trans-KTP 17/50 ist der neue kleine Bruder der Tiefbaukipper 22/50, 27/55 und 27/65. Sein Fahrgestell besteht ebenso aus 300 x 150 x 8 Profilverstärkungen und ist leicht auf die Fahrwerkstypen anpassbar: Joskin-Boggie-Cross-Over, Pendelaggregat oder Joskin-Hydro-Pendel (hydraulisches Triangel-Konzept). Die großen Reifen bis zu 1,45 m als Starrachskipper oder bis zu 1,36 m als zwangsgelenkter Kipper können auf dem Trans-KTP 17/50 verbaut werden. ●

... auf „Nummer Sicher“ gehen!

Qualität & Sicherheit mit Netzen und Seilen von HUCK.



Manfred Huck GmbH · Netz- u. Seilfabrik
Telefon: 06443 63-0 · www.huck.net
Bauma - Halle A2 Stand 205A

HUCK



- Prüfzeugnis Fraunhofer Institut IML Dortmund (Lifetest)
- z.B. Qualität „Premium“ in Bodenlage mit Reibwert $\mu = 0,7$

mit optimalen Reibwerten bis 0,9 μ

Antirutschmatten ■ Gummipuffer

- Gummi-Puffer
- Unterleg-Schutzplatte
- Unterlegkeile



MAROTECH GmbH | Industriepark West
Heinkelstr. 2-4 | 36041 Fulda | +49 (0) 661-86202-0
info@marotech.de | www.marotech.de

Fragen zur Ladungssicherung?
www.lasiportal.de