

Gut gekühlt unte

OB DAS FEST-MENÜ ZUM EVENT SOLL, Cook & Chill-Speisen in die Verteilerküche oder ein warmes Menü zuverlässig sein. Sie sollen viel Laderaum haben, wendig und komfortabel zu be- und entladen sein sowie Transport von kühlpflichtigen Waren – die Kühlkette darf nicht unterbro-

Speziell ausgerüstete Transporter können Caterer entweder direkt von den Nutzfahrzeugsparten der großen Automarken kaufen oder nachträglich von einem der meist mittelständischen Ausbaunehmen nachrüsten lassen. Besondere Ansprüche an die Fahrzeugausstattung hat Kühlgut. Eine grundlegende Entscheidung vor der Anschaffung eines neuen Kühltransporters ist die Frage, ob es lieber ein ausgebauter, isolierter Transporter oder ein Kühlaufbau auf einem Fahrgestell sein soll. Eva Kiesling von Kiesling Kühlfahrzeuge, die beides anbieten, sagt: „Für beide Varianten gibt es Für und Wider.“ Entscheidend ist zum Beispiel, was später mit dem Fahrzeug transportiert wird. „Bei Beladung mit Eurokisten ist es besser, keine Radkästen im Aufbau zu haben, damit eine optimale Beladung möglich ist und der Laderaum komplett ausgenutzt werden kann“, sagt Kiesling. Kühlaufbauten bieten meist ebene Ladeflächen, der Ladeplatz kann also besser ausgenutzt werden. „Für einen Kastenwagen spricht die ansprechende Gesamtoptik“, erklärt Oliver Braun, Geschäftsführer der Wükaro GmbH. „Außerdem



DIE VARIABLEN REGALBÖDEN MULTIRACK können in der Höhe verstellt oder und leicht herausgezogen werden. Foto: Sortimo

sind sie wendiger und übersichtlicher.“ Die abgerundete Form bietet ein leichteres Handling nach PKW-Art. Auch der Einstieg in den Laderaum ist etwas niedriger als bei Aufbauten. Für kleinere Transportmengen ist in der Regel das Angebot an ausgebauten Kühlfahrzeugen größer. Dafür ist bei kleinen Seitentüren, wie sie bei Kühlaufbauten angeboten werden, der Kälteverlust beim Entladen geringer als bei großen Schiebetüren.

Tiefgaragen und Waschstraßen kein Hindernis sind. Die Anlage ist compressorbetrieben und dadurch im Vergleich zu elektrisch betriebenen Anlagen besonders leistungsstark. Die Passierbarkeit niedriger Ein- und Durchfahrten mit dem Transporter garantiert auch die integrierte Kühlanlage von Wükaro. Das Unternehmen hat einen neuen Flachverdampfer entwickelt, der in die Wagendecke vollständig integriert ist. Dadurch bleibt das gesamte Volumen des Laderaums erhalten. Beim Mercedes Sprinter oder dem VW Crafter Standard können dadurch bis zu sechs E2-Kisten zusätzlich geladen werden.

Zu klären ist vor der Anschaffung auch die Frage, ob eine Kühlung im Fahrbetrieb reicht oder ein Netzanschluss nötig ist, um das Fahrzeug vorzukühlen oder als mobiles Zusatzkühlhaus nutzen zu können. Die BSK Fahrzeug GmbH konzentriert sich auf außenstromunabhängige 12-Volt-betriebene Einrichtungen für Mercedes-Nutzfahrzeuge. „Die neuen leistungsstarken Aggregate werden hierbei direkt von der Sprinter-Technik unterstützt“, sagt Geschäftsführer Dominik Bornhorst. Mercedes bietet ein komplettes 12-Volt-Paket an, bei dem eine verstärkte Lichtmaschine auch große Kühltheken und -Module im Stand in Betrieb halten kann.

Gerade bei der Kühlanlage sollten Caterer darauf achten, dass es in Ortsnähe eine Servicestelle für das Aggregat gibt. Wükaro-Geschäftsführer Oliver Braun rät, „auch Folgekosten nicht außer acht zu lassen. Oft ziehen vermeintlich günstige Angebote hohe Folgekosten in Bezug auf Unterhalt, Wartung und

die Kälte im Fahrzeug haltbare Stopp mit Türöffnungen die Leistung eines Motor- trieb-Aggregats und erhöhte Kältebedarf“, erklärt Eva K

Rutschfester Boden und gutes Licht

Die Innenausstattung der Lebensmitteltransporter der Regel aus glasfaserverstärktem Kunststoff. „Das hält jeder portgut stand“, sagt Ulrich Vertriebsleiter bei Hahlbrunn. zuegusbaue. Abgerundete und glatte Oberflächen erleichtern die Pflege und Handling. teilige Bodenwanne der Hahlbrunn Kühlausbauten garantiert gegen undichte Stellen. Rutschfestigkeit ist beim Bodenbelag ebenso wichtig wie die Hygiene, hygienisch zu reinigen. Hersteller verwenden dafür Aluminium-Riffel- oder Aluminiumkorn-Boden oder Beschichtung. Einige Kühl-Ausbauten haben zusätzlich Sockelscheuerleiste. Sandwichpaneele der Kühlaufbauten werden in einem Umverfahren verklebt, um



DER KLEINE KÜHLANHÄNGER KANN von PKWs gezogen werden oder stehend als „Zusatzkühlhaus“ benutzt werden. Foto: Barthau

Kiesling
Kühlfahrzeuge
www.kiesling.de

Flachkühlanlage für Tiefgaragen

Wird ein Kastenwagen angeschafft, stellt sich die Frage, ob die Kühlanlage einen Dachaufbau benötigt oder nicht. So kommt die SETline-Kühlanlage aus dem Hause Hahlbrunn



DIE KÜHLAUFBAUTEN FÜR sind besonders leicht. Foto: Hahlbrunn

Haltbarkeit und gute Isolierung erreichen.

Die Beleuchtung der Kühlaufbauten wird heute meist in Leuchten gewährleistet, Beispiel bei TBV und Kiesling. Leuchten heller und verbrauchen weniger Energie als herkömmliche Leuchten. Hier sollte die Leuchte auf Spritzwasserschutz, Schalter und eine robuste Montage achten, der auch die Befestigung von Klemmbalken nicht macht.