

Ein perfekter Helfer für den GaLaBau

Das Barthau-Rückwärtskipper-Modell RT/RH will in vielfältiger Art und Weise den speziellen Anforderungen der Branche mehr als nur standhalten. Durch seine Bauweise und sein Zubehörprogramm zeigt er sich einerseits universell, auf der anderen Seite ist er aber auch sehr individuell einsetzbar. Mit der Größe 2,51 x 1,56 m und einer Bordwandhöhe von 350 mm und Gesamtgewichten zwischen 1 500 und 2 000 kg ist er als Standardkastenanhänger für verschiedenste Materialtransporte besonders geeignet. Dabei kommt vor allem das spezielle Ladungssicherungssystem Topzurr 21 zum Tragen, durch das die Ladung leicht und sicher befestigt werden kann.

Die Barthau-Ladungssicherung zeichnet sich durch ein Zurrprofil aus, das rundherum am Rahmen des Anhängers den Anhängerboden einfasst. Da alle 10 cm das Zurrprofil mit Bohrungen versehen ist, können in kurzen Abständen rundherum am Anhänger Gurthaken zur Fixierung der Ladung angebracht werden. Damit wird eine maximale Ausnutzung der Ladefläche möglich, und beim Palettentransport ist so die Ladungssicherung jeder einzelnen Palette machbar. Mit dem Schließen der Bordwand ist der Gurthaken gesichert und kann hohen Belastungen problemlos ausgesetzt werden. Das Zurrprofil und Gurthaken wurden auf 400 daN(kg) geprüft, in Anlehnung an DIN 75410-1, auch wurde hierfür das GS-Zeichen verliehen. Die Bordwände der Rückwärtskipper sind 4-seitig abklapp- und werkzeuglos abnehmbar. Sie sind aus hochwertigen, eloxierten Aluminiumprofilen (25 mm) gefertigt. Dies ermöglicht eine bequeme und präzise Beladung von allen Seiten. Bei Präferenz der Beladung über das Heck bzw. bei Ladegütern mit eigenem Antrieb, wie Kleinfahrzeuge, Motorrad oder Rasenmäher, ist eine Ausstattung mit Aluminium-Auffahrampen auch möglich.

Sind die Auffahrampen nicht in Gebrauch, können sie un-



Barthau-Rückwärtskipper RT/RH mit Ladungssicherung Topzurr 21.

ter der Ladefläche des Anhängers eingeschoben und verstaut werden.

Gute Straßenlage – sicherer Transport

Die Modellreihe RT/RH zeichnet sich durch eine stabile, verwindungsfreie, geschraubte Rahmenkonstruktion in reparaturfreundlicher Segmentbauweise aus. Die Längsprofile und Konsolen haben einen doppelten Korrosionsschutz. Sie sind verzinkt und zusätzlich kunststoffbeschichtet. Die weiche, wartungsfreie Gummifederachse mit durchgehendem Achsrohr und Einzelradaufhängung sorgt für eine gute Straßenlage und einen sicheren Transport.

Mit Berücksichtigung der gewünschten Ladehöhe kann zwischen 10"-Breitreifen (RT) für die niedrigste Ladehöhe oder 14"-Niederquerschnitt-Pkw-Reifen (RH) ausgewählt werden. Zusätzlich ist die Ausstattung mit Achs-

stoßdämpfern für eine angenehme Geländegängigkeit vornehmbar. Bei Tandemanhängern sind die Achsen durch die Segmentbauweise auch einzeln austauschbar.

Durch die schmale Bauweise und die Rückwärtskipphydraulik ist der Rückwärtskipper ein perfekte Helfer für den GaLaBau. Auch Zubehör wie Bordwandaufsätze, Flachplane, Planenaufbau oder auch Laubgitter macht den Anhänger für Gewerbe und Industrie interessant. Für die Laubsaison bietet sich beispielsweise nicht nur die Ausrüstung mit Laubgitter an, sondern auch mit Laubsauger. Ist alles vom Laub befreit, kann die Laubausrüstung wieder abgenommen werden.

Zum weiter verfügbaren Zubehör zählen zerlegbare Dachgestelle in verschiedenen Höhen, eine PE-Werkzeugstaukasten, Ersatzrad mit Halterung, Motorradtransportsatz oder auch eine H-Galerie vorne eingesteckt. ●

Fliegl
BAU- & KOMMUNALTECHNIK



**Geniale
Schubkraft**



Auch mit Bodenstreuwerk lieferbar.

**Abschiebewagen
„STONE“**

**Dosiertes Abladen,
beste Stand-
sicherheit
und restloses
entleeren.**

**Schwergut
abschieben und
nicht kippen.**

Ihr Ansprechpartner:

Martin Fliegl,

Telefon 0 86 31 307 198

Telefon 0178 2 00 88 44

www.fliegl.com

Fliegl Bau- & Kommunaltechnik GmbH
Söderbergstraße 5, D-84513 Töging