

Barthau

Neue Ladungssicherung macht Transporter noch praxisgerechter

Alle Baumaschinentransporter von Barthau der Typenreihe GTA und GTB werden jetzt serienmäßig mit der neuen Ladungssicherung Topzurr22 ausgestattet. Die beiden Anhängertypen verfügen an beiden Fahrzeuglängsseiten über ein Zurrprofil, das gleichzeitig als Rahmenprofil und Bodenaufflage dient. Das Profil ist gekantet und mit Öffnungen für Zurr-Ösen versehen. Die Zurr-Ösen werden von innen durch das Profil gesteckt und von außen mit einem Bolzen mit Federsicherung arretiert. Auch sind sie beweglich gelagert.

Gepprüft auf eine Zuglast von 800 daN (kg) kann mit dem Ladungsbefestigungssystem Topzurr22 das Transportgut exakt an der gewünschten Stelle befestigt werden, da über die gesamte Länge des Zurrprofils Zurrpunkte vorhanden sind. Dank der besonderen Befestigungsmöglichkeit über das Rahmenprofil geht kein Laderaum durch »in der Ladefläche versenkte Anbinderinge« verloren – auch steht die Ladung

nicht auf den Zurrmulden. Da die Anbindung an den äußersten Punkten erfolgt, haben die verwendeten Befestigungsgurte genügend Spannlänge, sodass jeder Gurt auch ausreichend gespannt werden kann.

Die Baumaschinentransporter Typ GTA und GTB verfügen über eine robuste, verwindungsfreie und vollkommen geschraubte Rahmenkonstruktion aus Doppel-Z-Profilen mit massiven Querverstrebungen in reparaturfreundlicher Segmentbauweise. Eine komplette Feuerverzinkung der Fahrzeuge verspricht außerdem einen verlässlichen Schutz vor Korrosion und Umwelteinflüssen.

Eine relativ große Bereifung stellt sicher, dass die Modelle GTA und GTB gut geländegängig, für verschiedenste Baustellen also bestens einsetzbar sind. Der Anhängerboden besteht aus einer belastbaren 21 mm starken Multiplex-Siebdruckplatte.

Die Typen GTA und GTB unterscheiden sich durch die Position der Aluminium-Auffharrampen – beim Typ GTA sind diese Rampen hinten quer einge-

steckt, ersetzen somit die hintere Klappe, beim Typ GTB sind sie hinten hochstehend und durch Winkelhebelverschlüsse gesichert.

Besonders überzeugend sind die Eigenschaften dieser Anhänger beim Beladen, da sie durch eine stabile hintere Konsole und serienmäßige Teleskopstützen (Typ GTA) bzw. eine Zwangsabstützung (Typ GTB) hohen Traglasten beim Beladen mit schwerem Baugerät Stand halten. Die serienmäßigen Teleskopstützen sind beispielsweise bis zu 1 500 kg/Stück belastbar. Die Anhängerserie ist mit einem Gesamt-



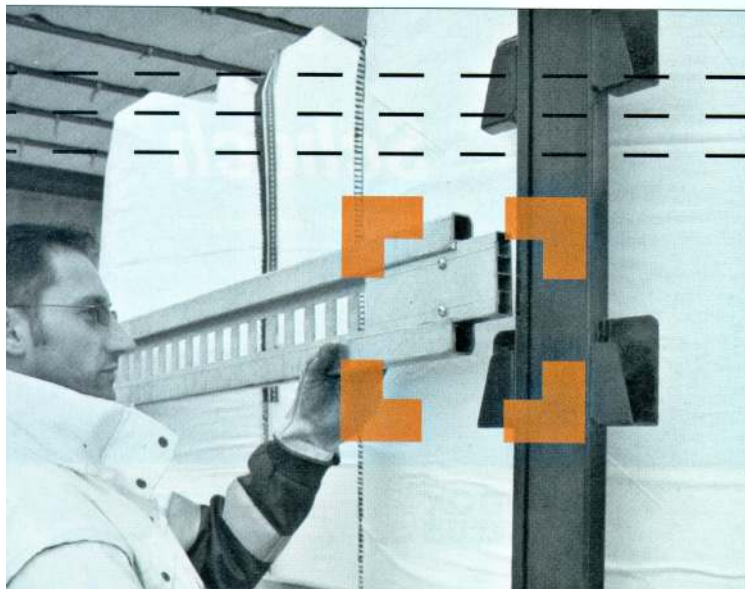
Topzurr22.

gewicht von 1 800 kg bis 3 500 kg lieferbar und kann mit verschiedenen Spezialausrüstungsmöglichkeiten wie Baggerlöffelablage, Walzen-Ladungssicherung, Spezial-Rampen für Walzentransport und Verschleiß- und Bodenschutzbeläge ausgestattet werden. Für den Einsatz verschiedener Zugfahrzeuge sind die Anhänger auf Wunsch mit höhenverstellbarer Auflaufeinrichtung (von 400 mm bis 1 100 mm Anhängenhöhe) ausrüstbar. ●



Die Anhängertypen GTA und GTB sind dank relativ großer Bereifung auch gut geländegängig.

Mehr
Ladefläche



SpanSet®

TRUXAFE – für die formschlüssige Ladungssicherung auf Curtainsidern

Der verschärfte §22 StVO und die erweiterte DIN EN 12642 nehmen Verlager, Fahrer und Spediteure immer stärker in die Verantwortung. Mit TRUXAFE gibt es jetzt ein modulares System zur formschlüssigen Ladungssicherung, das auch für ungeprüfte Curtainsider entwickelt wurde. Es besteht aus verstärkten Seitenlatten, Aluminium-Sperrbalken und Rungenverstärkungen und lässt sich an jedem Curtainsider ganz einfach nachrüsten.

TRUXAFE wurde von der DEKRA geprüft und zertifiziert.