

TRAILER

Wirtschaftlicher Trailer

●●● Anhängerfahrzeuge im Gewichtssegment von 400 kg bis 18 t: Darauf hat sich die Firma Barthau spezialisiert. In über 40 Jahren hat das Fahrzeugbauunternehmen mehr als 96.000 Anhänger gefertigt. Zum weiteren Ausbau des eigenen Tätigkeitsfeldes hat man sich 2005 dazu entschlossen, auch Sattelaufleger in das Barthau-Produktprogramm mit aufzunehmen. Das Besondere an dem Aufliegerprogramm ist die komplette Leichtbauweise ganz aus Aluminium mit einem patentierten Aluminiumrahmen, bei dem der Boden und das Trägersystem eine Einheit bilden. D. h. viel Nutzlast, aber wenig Eigengewicht; die Basis für mehr Wirtschaftlichkeit. Die Auflieger werden mit einer selbsttragenden patentierten Aluminiumbrücke, in der die Bodengruppe und der Chassisrahmen eine Einheit bilden, gefertigt.



Leicht und sicher: Der Barthau-Mautkiller mit patentiertem Verzurrsystem.

Foto: Barthau

Echte Erleichterung

●●● Schutz: Automatische Auffahrrampe für Tiefrahmenfahrzeuge

FAHRZEUGBAU. Tiefrahmenkoffer haben sich als ideales Aufbaukonzept für viele Verteileraufgaben erwiesen. Besonders Rollcontainer lassen sich beim Einsatz von Tiefrahmenkoffern problemlos be- und entladen. Einer der Spezialisten für Tiefrahmenaufbauten ist die Firma Schutz Fahrzeugbau aus Kirchlinteln. Deren Tiefrahmenfahrzeuge für Roll-Container von Schutz können ab sofort optional mit einer hydraulisch betätigten Auffahrrampe ausgestattet werden. Der große Vorteil hierbei ist, die spielerisch einfache, per Knopfdruck zu betätigende Verladerampe. Ohne Bücken, ohne Anstrengung werden die, oft auch von Frauen gefahrenen Fahrzeuge, noch beliebter.

Das nach CE-Richtlinien gefertigte System wird mittels einem kleinen Elektrohydraulikaggregat und zweier

Hydraulikzylinder betrieben. Mit nur ca. 30 kg Mehrgewicht gegenüber der handbetriebenen Rampe, wird hier auch die Nutzlast nicht wesentlich verringert. Der Tiefrahmenkoffer hat neben den herkömmlichen Kofferaufbauten mit Ladebordwand nicht nur Nutzlastvorteile, sondern lässt sich auch wesentlich schneller be- und entladen. Durch den tieferen Fahrzeugschwerpunkt und der breiteren Fahrspur resultieren optimales Fahrverhalten und bestmögliche Sicherheit im Straßenverkehr.

Seit ca. 25 Jahren baut die Fa. Schutz Tiefrahmenfahrzeuge vor allem für die Branchen Blumenhandel und Gartenbaubetriebe, Bäckereien mit Verkaufsfilialen, Wäschereien, Krankenhäuser, Catering, Partyservices und Großküchen, Küchenstudios sowie Verteiler-

Klein und vielseitig

LADEKRANE. Gleich drei neue XS-Krane in der 2- bis 4-mt-Klasse hat Hiab jetzt neu vorgestellt. Die neuen Krane Hiab XS 022, 033 und 044 sind die perfekte Kombination von einfacher Bedienung und exzellenter Kranleistung für eine Fülle von Anwendungen. Sie sind für den Aufbau auf leichteren Fahrzeugen entwickelt und bieten dank der vertikalen Einbauposition der Bedienelemente noch mehr Platz für die Ladung an Bord. XS 022, 033 und 044 sind ideal für die Arbeit auf engem Raum oder für schwierige Arbeitsbedingungen geeignet.

Die neuen Kranbaureihen bieten mit ihrem gegossenen Fuß durch eine optimale Verteilung der auftretenden Kräfte höhere Belastbarkeit und längere Haltbarkeit. Die Zahl der Ausschübe variiert von eins bis vier – je nach Modell. Alle Krane sind mit den Steuerungen CLX, Duo oder HiDuo verfügbar. Hiab ist seit Jahrzehnten gleichbedeutend mit hoher Qualität und kontinuierlichen Produktverbesserungen. Die neuen XS-Krane sind das Ergebnis