

Serienmäßig mit Ladungssicherung ausgestattet

UNTERMÜNKHEIM (ABZ). - Die von Barthau, Untermünkheim, entwickelte Kippergeneration Dreiseitenkipper (DK) und Dreiseitenkipper/Gerätetransportanhänger (DG) stellt eine speziell für die Anforderungen von Baugewerbe, Garten- und Landschaftsbau sowie Kommunen konzipierte Transportlösung dar. Sie ist von 2000 bis 3500 kg Gesamtgewicht lieferbar und bietet vielseitige Einsatzmöglichkeiten sowohl als Kipper, zum Beispiel für Erd- und Kiestransporte, als auch als Plattformanhänger, Gerätetransporter und Containeranhänger.

Alle Dreiseitenkipper und Dreiseitenkipper/Gerätetransportanhänger werden serienmäßig mit der Ladungssicherung Topzurr21 ausgestattet. Dazu wird die Ladefläche an beiden Längsseiten mit einem Zurrprofil aus Stahl eingefasst. Das Zurrprofil ist alle 10 cm mit Bohrungen versehen, an denen Gurthaken fixiert werden können. Diese sind mit Magneten versehen und werden an der passenden Stelle fixiert. Mit den Gurthaken lässt sich die Ladung an der richtigen Stelle befestigen. Er ist mit dem Schließen der Bordwand gesichert. Die Gurthaken und Zurrprofile sind auf eine Zuglast von 800 daN (kg) geprüft. Die Prüfung erfolgte in Anlehnung an die neue DIN 75410-1. Das GS-Zeichen wurde bereits erteilt.

Die beiden Modellreihen DK und DG zeichnen sich durch ihre stabile, verwindungsfreie, vollkommen geschraubte Rahmenkonstruktion in reparaturfreundlicher Segmentbauweise mit massiven Querverstrebungen aus und sind deshalb auch starken Belastungen, beispielsweise bei Schüttguttransporten, gewachsen. Es sind alle Teile geschraubt und nicht genietet und somit bei einem Unfall leicht austauschbar. Die komplette Feuerverzinkung des Rahmens und des Fahrgestells bietet Schutz gegen Korrosion und andere Umwelteinflüsse.



Alle Dreiseitenkipper und Dreiseitenkipper/Gerätetransportanhänger werden serienmäßig mit der Ladungssicherung Topzurr21 geliefert. Foto: Barthau

Beide Serien verfügen über eine große Bereifung und sind deshalb geländegängig. Die weiche, wartungsfreie Tandem-Gummifederachse mit Stoßdämpfern an allen vier Rädern sorgt für eine gute Straßenlage, eine ruhigere Fahrweise, besseres Bremsver-

halten und einen sicheren Transport. Die 25 mm starken und 400 mm hohen Aluminiumbordwände sind nach allen vier Seiten abklappbar und ermöglichen so eine bequeme Beladung „rundherum“. Sie sind werkzeuglos abnehmbar und verwandeln

auf diese Weise den Kastenanhänger im Handumdrehen in einen Plattformanhänger, für den dann das Barthau-Transportwechselsystem verwendbar ist. Das bedeutet, man kann Materialcontainer, zum Beispiel für Kleingeräte und witterungsempfindliche Materialien, sowie Arbeitsplattformen aufsetzen. Durch die vier gesteckten und abnehmbaren Eckrungen sind keine Umbaumaßnahmen erforderlich bei der Nachrüstung von Dachgestell, PVC-Plane, Hochgalerien, Aufsätzen und Laubgittern.

Als Anhängerboden wird ein 21-mm-Multiplex-Siebdruckboden, wasserfest verleimt, verwendet. Das schwere automatisch umklappbare Stützrad wird mit einem massiven Stützradhalter mit integriertem Steckerhalter am Bremsgehäuse befestigt. Dies hat den Vorteil, dass die Zugholme nicht einreißen und das Stützrad nicht beim Einschlagen hindert. Serienmäßig wird an dem Anhänger die neue Euro-Beleuchtung mit 13-poligem Stecker und Rückfahrscheinwerfer montiert.

Der Typ DG, ein um Aluminium-Auffahrampen und Klappstützen erweiterter Typ DK, deckt gleichzeitig noch die Anforderungen eines Gerätetransportanhängers ab und stellt somit einen Kombianhänger der besonderen Art dar: „Dreiseitenkipper, Gerätetransportanhänger, Plattformanhänger und Containeranhänger - alles in einem“, heißt es.

Das Dreiseitenkipperprogramm wird durch ein umfassendes Zubehörprogramm für den individuellen Nutzen abgerundet, das unter anderem Aluminiumaufsätze (für kurzfristig höhere Ladefläche), Laubgitteraufsätze (zum Beispiel für leichtes Ladegut wie Grasschnitt), Verschleißbodenbeläge aus Stahl und Aluminium sowie eine elektrisch betriebene Hydraulikpumpe umfasst.