

Neue Ladungssicherung TopZurr22

Der Fahrzeughersteller Barthau aus Untermünkeheim stattet neuerdings seine Baumaschinen-transporter der Typenreihe GTA/GTB serienmäßig mit einem neuen Ladungssicherungssystem aus, das die Bezeichnung TopZurr22 trägt.

Die Tandemanhänger GTA/GTB, lieferbar von 1.800 bis 3.500 Kilogramm Gesamtgewicht, haben an beiden Fahrzeuglängsseiten ein Zurrprofil, das gleichzeitig als Rahmenprofil und Bodenaufgabe dient. Das Zurrprofil ist speziell gekantet und mit Öffnungen für Zurrösen versehen. Die Zurrösen werden von innen durch das Profil gesteckt und von außen mit einem Bolzen mit Federsicherung arretiert. Auch sind sie beweglich gelagert.

Geprüft auf eine Zuglast von 800 daN (kg) kann mit dem Ladungsbefestigungssystem TopZurr22 das Transportgut exakt an der gewünschten Stelle befestigt werden, da über die gesamte Länge des Zurrprofils Zurrpunkte vorhanden sind. Weil die Anbindung an den äußersten Punkten erfolgt, haben die verwendeten Befestigungsgurte genügend Spannweite, so dass ein jeder Gurt auch ausreichend gespannt werden kann. Vorteilhaft ist diese Art der Ladungsbefestigung, denn die direkt mit dem Rahmen verbundene Verzurrung lässt die Zugkräfte direkt auf den Rahmen des Fahrzeuges wirken. Die Baumaschinen-transporter Typ GTA und GTB zeichnet eine robuste, verwindungsfreie und vollkommen geschraubte Rahmenkonstruktion aus, die mit stabilen Doppel-Z-Profilen und massiven Querverstrebungen reparaturfreundlich ausgeführt wird. Alle Bauteile sind geschraubt, kein einziges Teil ist genietet. Eine komplette Feuerverzinkung dieser Fahrzeuge bietet einen verlässlichen Schutz vor Korrosion und Umwelteinflüssen. Der Anhängerboden besteht aus einer belastbaren 21 Millimeter starken Multiplex-Siebdruckplatte, der in



einem Stück eingebaut wird. Serienmäßig sind die Anhänger ausserdem mit begehbaren Alu-Riffelblech-Kotflügeln ausgerüstet. Mit der vollkommen wartungsfreien Gummifederachse und optionalen Stoßdämpfern wird für einwandfreie Fahreigenschaften gesorgt. Die Ausstattung mit einer relativ großen Bereifung stellt sicher, dass der GTA/GTB geländegängig und für die verschiedensten Baustellen einsatzfähig ist. Das schwere, automatisch umklappbare Stützrad wird mit einem massiven Stützradhalter mit integriertem Steckerhalter am Bremsgehäuse befestigt. Dies hat den Vorteil, dass die Zugholme nicht einreißen und das Stützrad beim Einschlagen nicht hindert. Besonders überzeugen diese Anhänger beim Beladen, da sie durch eine sehr stabile hintere Konsole und serienmäßige Teleskopstützen mit einer Traglast von 1500 kg/Stück den Belastungen von schwerem Baugerät bestens Stand halten. Die Anhängerserie GTA/GTB ist mit verschiedenen Spezialausrüstungsmöglichkeiten wie Baggerlöffela-blage, Walzen-Ladungssicherung, Spezial-Rampen für Walzentransport und Verschleiß- und Bodenschutzbeläge ausrüstbar. Für den Einsatz von verschiedenen Zugfahrzeugen sind die Anhänger auf Wunsch mit höhenverstellbarer Auflaufeinrichtung ausrüstbar, die man von 400 bis 1100 mm Anhänghöhe verstellen kann.

Automatic Axleload Control von Fliegl

Das Problem: Ein voll beladener Sattelzug hält von vorne bis hinten die vorgeschriebenen Achslasten ein. Wird jedoch am Fahrzeugheck ein Teil der Ladung entnommen, verlagert sich so viel Gewicht auf das Zugfahrzeug, dass dessen Hinterachse überladen ist und bei einer Kontrolle eine empfindliche Strafe droht.

Mit Automatic Axleload Control (AAC) bietet Fliegl ein intelligentes System an, das dieses Problem löst und weitere Vorteile garantiert: Die Automatische Achslastkontrolle reduziert den Balgdruck an der letzten Achse, passt so die Gewichtsverteilung an und entlastet die Antriebsachse des Trucks. Die Reifen des Trailers weisen dank AAC weniger Beschädigungen auf und haben eine deutlich längere Lebensdauer von bis zu 30%. Automatic Axleload Control kann eine Lenkachse ersetzen, senkt dadurch den Fahrzeugpreis, reduziert das Fahrzeuggewicht und den Wartungsaufwand. Die vollautomatische Fliegl-Lösung arbeitet fahrerunabhängig und ist bei Bedarf abschaltbar, zum Beispiel im Winter.

An der Hinterachse und den Reifen des Zugfahrzeugs entstehen ebenfalls weniger Schäden. Die Radstandsverkürzung entlastet die Antriebsachse um bis zu 1800 Kilogramm. Insgesamt verbessert das System das Rangier- und Rollverhalten des Sattelzugs bei Kurvenfahrten, was sich auch positiv auf den Kraftstoffverbrauch auswirkt.

SPECIAL TRAILERS
→ INNOVATION | EXPERIENCE | FLEXIBILITY

FAYMONVILLE
TRAILERS TO THE MAX

NEU - MEGAMAX
mit LIGHT Pendelachsen

Optimale Lösungen für den Spezialtransport

FAYMONVILLE DISTRIBUTION AG
Zl Eselborn-Lentzweiler | Op Der Sang 10 | L - 9779 LENTZWEILER
T +352 26 90 04 155 | F +352 26 90 04 425 | sales@faymonville.com
www.faymonville.com

doppio.be • 3832