



Starker Auftritt: Robuste Federn und kräftiger Stabi, der die Bodenfreiheit allerdings etwas einschränkt.

lenkung so gut wie keine Rückmeldung von der Fahrbahn, dafür ist sie schön leichtgängig – und das ist ja auch was.

In dieser Aufmachung und mit 2,8 Tonnen Ballast zu 75 Prozent ausgeladen absolvierte der Vario unsere kurze Landstraßenrunde mit nur 15,8 l/100 km Verbrauch. Das ist erstaunlich wirtschaftlich für diese schwere Überland-Strecke mit zwei Zehn-Prozent-Steigungen und dem bekannten Kindinger Berg als kurze Autobahn-Sonderprüfung.

Fazit: Wer einen wirklich nutzlaststarken Allrounder für den Mannschaftstransport oder als schnellen „Springer“ für die

regionale Zulieferung braucht, ist mit dem Vario nach wie vor bestens bedient. Die hohen Nutzlastreserven lassen sogar eine Kippribsche und/oder einen leichten Kran zu. Eine Fuhre Kies plus Rüttler mal schnell auf die Baustelle – mit dem Vario kein Thema. Auch die Option Allradantrieb ist eine Überlegung wert: Der 4x4-Vario hat sogar eine Geländereduktion und diverse Sperren, seine Geländetauglichkeit wird eigentlich nur von den Reifen begrenzt.

Unser Tipp: Kaufen! – Solange es ihn noch gibt ...

Robert Domina

■ TANDEMANHÄNGER

Platzgewinn durch Ladungssicherung

Alle Baumaschinentransporter der Typenreihe GTA und GTB statten Barthau serienmäßig mit der neuen Ladungssicherung Topzurr 22 aus. Dieses besteht aus einem Zurrprofil an beiden Fahrzeuglängsseiten, das gleichzeitig als Rahmenprofil und Bodenaufgabe dient. Das Profil ist speziell gekantet und besitzt Öffnungen für Zurrösen, die von innen durch das Profil gesteckt und von außen mit einem Bolzen mit Federsicherung arretiert werden. Zurrhaken und Zurrprofile sind auf 800 daN (kg) Zuglast geprüft, es dürfen nur geprüfte Zurrgurte mit dem GS-Zeichen und einer Zugkraft von mindestens 800 daN in direktem Zug verwendet werden.

Mit dem neuen System lässt sich die Ladung an der bestgeeigneten Stelle positionieren und dort



Volle Auswahl: Mit dem neuen Zurrsystem lässt sich die Ladung immer an der optimalen Stelle positionieren und an den seitlichen Zurrschienen fixieren – die Ladfläche wird besser ausgenutzt.

auch fixieren. Die Ladefläche wird also besser genutzt, weil man beim Aufladen nicht auf irgendwo in der Ladefläche versenkte Anbinderinge Rücksicht nehmen muss. Durch die Zurrschiene am Fahrzeugrand haben die Gurte ausreichend Spannweite, um die Ratsche richtig zu betätigen. Vor allem greift die Sicherung direkt am Rahmen des Fahrzeuges an und nicht nur am Anhängerboden.

Die Baumaschinentransporter Typ GTA und GTB besitzen eine robuste, verwindungsfreie, vollkommen geschraubte Rahmenkonstruktion aus stabilen Doppel-Z-Profilen mit massiven Querverstrebungen in reparaturfreundlicher Segmentbauweise – alles feuerverzinkt. Eine „superweiche“, vollkommen wartungsfreie Gummifederachse mit Stoßdämpfern an allen Rädern sorgt für gutes Fahr- und Bremsverhalten. Die Anhänger sind mit 1.800 kg bis 3.500 kg Gesamtgewicht lieferbar und mit verschiedenen Spezialausrüstungen wie Baggerlöffelablage, Walzensicherung, Spezialrampen und Verschleiß- und Bodenschutzbeläge auszurüsten. Auf Wunsch gibt es eine von 400 bis 1.100 mm Anhänghöhe höhenverstellbare Auflaufeinrichtung.

Barthau Anhängerbau GmbH,
74547 Untermünkheim-Brachbach,
Telefon 0 79 44/63-0,
www.barthau.de

FRUTIGER
Power in Tigers and Whales

moby dick

REIFENWASCHANLAGEN

mobydick.com

D/A +49 8022 705 33
CH +41 52 234 11 11