integrierten Keil herangefahren. Danach hängt der Fahrer an der Unterseite der Baumaschine eine Kette ein. Damit wird das Fahrzeug in Fahrtrichtung mit Hilfe der Hydraulik schräg nach vorne gegen die Sattelkröpfung und die Ladefläche festgespannt. Anschließend wird der rechte und der linke Außenrahmen ausgefahren und drückt, ebenfalls hydraulisch unterstützt, gegen das Kettenlaufwerk beziehungsweise die Reifen des Baufahrzeugs. Auf diese Weise wird die Maschine mittig auf dem Tieflader fixiert und kann nicht mehr verrutschen. Eine zusätzliche Sicherung, etwa mit Ketten oder Gurten, wird damit überflüssig.

BARTHAU

Speditionsanhänger SP

Den Speditionsanhänger SP kennzeichnet seine Ladungssicherung Top-Zurr-21. An allen Seiten ist der Boden dieses Anhängers mit einem Zurrprofil eingefasst, das ist mit Bohrungen versehen ist, und alle zehn Zentimeter können Gurthaken eingehakt wer-

Barthau-Speditions-anhänger

den. Gurthaken und Zurrprofile sind auf 800 daN geprüft und die Gurthaken selbst mit Magneten versehen, sodass das Fixieren an der für den jeweiligen Transport geeignetsten Stelle leicht erledigt werden kann. Auch bei Palettentransporten ist die Ladungssicherung jeder einzelnen Palette möglich. Die Prüfung von Top-Zurr-21 ist in Anlehnung an die neue DIN 75410-1 erfolgt; hierfür wurde das GS-Zeichen erteilt. Das Zurrprofil ist verzinkt und blau kunststoffbeschichtet. Es sind keine Anbinderinge zur Befestigung im Boden versenkt, sondern das Zurrprofil ist am Anhängerrahmen angebracht, und mit dem Schließen der Bordwand ist der Gurthaken gesichert.

Wir liefern:
Gurtschutzecken
Kantenschutzecken
Kantenschutzwinkel
Kantenschutzprofile
Heinz Haschke Dienstleistungen, 57319 Bad Berleburg
Telefon 0 27 59/94 82 44 Telefax 0 27 59/94 82 46
www.kunststoff-metall.de

DIE AUFBAUPROFIS
Tiefpritschen
Mittelhochpritschen
Dreiseitenkipper
Tiefrahmenaufbauten
LKW-Aufbauten
Anhänger und vieles mehr!
SCHUTZ FAHRZEUGBAU
Heinz Schutz GmbH
Bendingbosteler Dorfstraße 15
27308 Kirchlinteln
Tel. 04237 / 93 11-0
www.schutz-fahrzeugbau.de

LAUNHARDT HYDRAULIK·GMBH
Hydraulikzylinder
Reparaturen sämtlicher Fabrikate
großes Austauschlager von Meiller, Edbro + Hyva-Georg Frontkippzylindern
Hydraulikanlagen für Sattelzugmaschinen
Baumaschinen Zylinder Instandsetzungen
patentierter Launhardt Hydraulik-schwenkarm LH35-LH65
Pumpen, Ventile, Ölbehälter usw.
Georg-, Hyva-, Edbro-Frontkippzylinder
Der neue Katalog ist jetzt da! www.launhardthydraulik.de
Launhardt Hydraulik GmbH · Industriestr. 2a · 45711 Datteln · Telefon (02363) 53848
Telefax (02363) 5 55 89 · info@launhardthydraulik.de · www.launhardthydraulik.de

CARGO FLOOR®
HORIZONTAL LOADING-/UNLOADINGSYSTEM
Bedienungsmöglichkeiten
E
B
Bei Wahl im voraus standard lieferbar.
Neu! • Das Steuerventil wird serienmässig ausserhalb des Chassis platziert und ist dadurch einfach zu erreichen.
• Als Option gibt es einer feuerverzinkten Ausführung.
The Lightest ..
The Strongest ..
Simply The Best !
COEVORDEN / NL +31 (0)524-593900 info@cargofloor.nl www.cargofloor.nl