

# Neue Ladungssicherung für Lkw-Anhänger

Die Barthau-Dreiseitenkipper Typ UK und UKD heben sich durch zwei Merkmale von allen anderen Lkw-Anhängern ab: feuerverzinkte Segmentbauweise und serienmäßige Ladungssicherung. Alle Dreiseitenkipper werden serienmäßig mit der Ladungssicherung TopZurr23 ausgestattet. Dazu wird die Ladefläche an beiden Längsseiten mit einem Zurrpro-

fil aus Stahl eingefasst. Die vorgeschriebene Stückzahl an Anbinderingen ist serienmäßig im Lieferumfang enthalten. Zusätzliche können auch einzeln nachbestellt werden. Ein Austausch der Anbinderinge ist mit wenigen Handgriffen möglich. Die von Barthau entwickelten Lkw-Dreiseitenkipper stellen speziell für die Anforderungen des



Der Hänger Typ UKD ist ein variabler Anhänger für Schüttgüter ...

fil aus Stahl eingefasst. Das Zurrprofil ist alle 310 mm mit Bohrungen versehen für die Anbringung von versenkten Anbinderingen nach DIN 75410. Die Anbinderinge werden von oben durch das Profil gesteckt und von unten gesichert.

Mit den Anbinderingen lässt sich die Ladung genau an der richtigen Stelle befestigen. Durch das Zurrprofil geht kein Laderaum durch „in der Ladefläche versenkte Anbinderinge“ verloren und die Ladung steht nicht auf den Zurrmulden. Die Anbindung erfolgt an den äußersten Punkten, dadurch haben die Gurte ausreichend Spannweite, damit die Ratsche richtig betätigt werden kann und der Gurt auch richtig spannt. Nach DIN 75410 sind je nach Länge des Fahrzeuges eine ausreichende Anzahl von Zurrpunk-

ten vorgeschrieben. Die vorgeschriebene Stückzahl an Anbinderingen ist serienmäßig im Lieferumfang enthalten. Zusätzliche können auch einzeln nachbestellt werden. Ein Austausch der Anbinderinge ist mit wenigen Handgriffen möglich. Die von Barthau entwickelten Lkw-Dreiseitenkipper stellen speziell für die Anforderungen des Baugewerbes eine konzipierte Transportlösung dar. Sie sind von 6500 kg bis 11 000 kg Gesamtgewicht lieferbar und bieten vielseitige Einsatzmöglichkeiten. Der Typ UKD ist der variable Anhänger für Schüttgüter und Maschinentransporte aller Art. Die zwei serienmäßigen Alu-Rampen beim Typ UKD werden in einer Halterung unter der Pritsche eingeschoben und sind jederzeit griffbereit. Serienmäßig ist der Typ UKD noch zusätzlich mit Klappstützen ausgerüstet.

Die Anhänger überzeugen insbesondere durch ihre robuste, verwindungsfreie neuartige Rahmenkonstruktion aus stabilen Stahlprofilen mit massiven Querverstrebungen. Die spezielle und reparaturfreundliche Segmentbauweise erlaubt einen leichten Austausch aller Rahmenteile bei eventuellen Beschädigungen oder einem Unfall. Die komplette Feu-



... und für Maschinentransporte. Für die Verladung eines dreirädrigen Friedhofbaggers wird eine dritte Verladerrampe lose mitgeliefert. Im Bildkreis unten rechts erkennt man die Ladungssicherung TopZurr23, die als Zurrmulden rechts und links in den Rahmen eingearbeitet sind. Die 4,6-m-Ladefläche hat serienmäßig zehn Anbinderinge, die 5,1-m-Ladefläche hat zwölf Stück. Sie sind je Ring mit 2000 daN (ca. 2000 kp) belastbar. Fotos: Barthau

erverzinkung bietet einen optimalen Schutz gegen Korrosion und anderen Umwelteinflüsse. Zusätzlich können die Anhänger noch je nach Kundenwunsch gegen Mehrpreis lackiert werden. Lackiert werden die Anhänger mit besten 2K-Autolacken.

An den Anhängern werden BPW Schnellläuferachsen in Tandemausführung mit Gewichtsausgleich eingebaut. Des Weiteren haben die Anhänger eine Druckluftbremsanlage mit automatisch lastabhängiger Bremse ALB, automatischem Blockierverhinderer ABV und einer Feststellbremse mit Spindelbremseinrichtung. Die Anhänger haben eine höhenverstellbare Zugdeichsel als Zentralrohr mit angeschraubter Zugöse 40 mm nach DIN 75054. Die Zugdeichsel ist verstellbar um 300 mm, das heißt die Anhängerhöhe kann zwischen 750 mm und 1050 mm mit einer Spindelwinde mit selbsthemmendem Trapezgewinde stufenlos eingestellt werden.

Die Beleuchtungseinheit besteht aus großen Leuchten mit Blink-, Brems-, Schluss-, Rückfahr- und

Nebelleuchte in schlagfestem Kunststoffgehäuse. Der Lampenträger ist schwingungsgedämpft und die Beleuchtungseinheit GGVS geprüft. Die serienmäßige Elektroanlage ist gemäß STVZO und EG Vorschriften eine 24-V-Anlage mit 15-poligem Stecker nach DIN 72570/ISO 12098.

Die 500 mm hohen Bordwände sind aus profiliertem Stahlblech und dreiseitig abklappbar und werkzeuglos abnehmbar. Die Bordwände sind seitlich in der Mitte mit einer steckbaren Mit-



telung geteilt. Die vordere Bordwand ist starr.

Das durchdachte Lkw-Anhängerprogramm wird durch ein umfassendes Zubehörprogramm für den individuellen Nutzen abgerundet, u. a. zusätzliche Anbinderinge im Boden versenkt, Ersatzrad mit Halterung und dritte Aluminium-Auffahrrampe lose für die Verladung dreirädriger Fahrzeuge.