

Die Firma Barthau ist seit über 30 Jahren als Hersteller von Anhängerfahrzeugen von 400 kg-20 t bekannt. Ihr Slogan lautet: „Alle reden von Qualität – wir liefern sie“. Ihren guten Namen hat die Firma sich mit bereits 88.000 gebauten Anhängern und einer zufriedenen Kundschaft erarbeitet und mit diesem Qualitätsdenken wird der Betrieb trotz des harten Wettbewerbs konsequent weitergeführt



Sattelaufleger in Aluminium und Stahl



Um den Standort weiter auszubauen, hat Barthau sich entschlossen, in Zusammenarbeit mit der Firma City Trans auch Auflieger, die sich gut in das Fertigungsprogramm eingliedern lassen, mit in das Programm aufzunehmen. Das Besondere an diesem Aufliegerprogramm ist die komplette Leichtbauweise ganz in Aluminium mit einem patentierten Aluminiumrahmen, bei dem der Boden und das Trägersystem eine Einheit bilden.

Die Aufliegertypen werden in folgenden Größen gefertigt: 6,60 m, 8,20 m und 10 m Länge, 2,17 m und 2,42 m Breite mit allen Sonderwünschen. Individuell nach Kundenwunsch werden die Auflieger unter anderem ausgerüstet mit Aluminiumbordwänden, Planenaufbau, Kühlaufbau, Ladebordwänden, Aluminiumrampen usw. sowie mit allem, was im Transportgewerbe in diesen Größen gefordert wird. Gefertigt wird der Auflieger mit einer selbsttragenden patentierten Aluminiumbrücke, in der die Bodengruppe und der

Chassisrahmen eine Einheit bilden. Am Chassis sind Aluminiumstrangpressprofile in Fahrtrichtung verlegt. Die Bodenplatte ist mit einer rutschfesten Längsriffelung versehen.

Ausgestattet sind die Auflieger mit einer luftgefederten BPW-Achse mit EBS und Tri Stop Bremsanlage. Als Zubehör ist die Luftfederung mit einer Hebe- und Senkeinrichtung lieferbar. Diese Serien werden hergestellt in drei Längen, zwei Breiten und verschiedenen Gewichtsklassen. Lieferbar sind die Auflieger als Plattform, mit Bordwänden und zusätzlich mit Planen- oder Kofferaufbau.

Das Transportgewerbe hat sich aufgrund der Einführung des Mautsystems seit dem 1. Januar 2005 für Lkw ab 12 t grundlegend verändert. Deshalb hat Barthau eine Aufliegerserie entwickelt, die bis 11,99 t ganz in Aluminium gefertigt ist und ab 12 t in Stahl. Diese Serie bietet neben einer langen Lebensdauer auch geringe Unterhaltskosten und ist so eine preis-

günstige und wirtschaftliche Alternative für den Klein- und Verteilertransport sowie ab 12 t für den Schwerlastverkehr.

Die Sattelaufleger aus Stahl haben eine robuste, vollkommen geschraubte Rahmenkonstruktion durch stabile, aber leichte Längsträger. Alle Rahmentteile sind in geschraubter, feuerverzinkter und reparaturfreundlicher Segmentbauweise hergestellt. Serienmäßig sind alle Aluminium- und Stahlaufleger mit dem patentierten Verzurrsystem *TopZurr21* ausgestattet. Gurthaken mit Magnethaftung lassen sich bei diesem Verzurrsystem seitlich an beliebigen Positionen am Bodenrahmenprofil des Aufliegers ohne den Einsatz von Werkzeug befestigen. Das durchdachte Aufliegerprogramm wird durch ein umfassendes Zubehörprogramm für den individuellen Nutzen abgerundet, das unter anderem Dachgestell und PVC-Plane, Kofferaufbau, zusätzliche Hinterachslenkung, ausziehbare Bordwände, usw. umfasst.