

TRAILER

Innovation

2005

BARTHAU

Schiene und Adapter

■ Außenrahmen-Ladungssicherungsschienen gibt es bei den Aufbauten für höhere Tonnagen schon lange. Bei Pkw-Anhängern und Transporteraufbauten war das Thema bisher nicht sehr aktuell, zumal die DIN-Norm 75410 Teil 1 mit den Leichtgewichten sehr schonend umging. Barthau hat jetzt am Aufbau Außenrahmen mit einer Führungsnut entwickelt, in die Adapterhaken eingesetzt werden können. Damit werden Zurrpunkte geschaffen, die auch für das Schrägzurren geeignet sind, denn die Adapter besitzen Zentriernocken, die in Bohrungen im Außenrahmen eingesteckt werden. Die Zahl der Punkte wird also nur durch die Zahl der Bohrungen beschränkt. In der Standardausführung ist ein Bohrungsabstand von 100 Millimetern vorgesehen. Auch leichte Nutzfahrzeuge verfügen damit über ein „Überall-Zurrsystem“.