

■ LADUNGSSICHERUNG

Sicherheit leicht gemacht

Ab sofort liefert Barthau seine Lkw-Anhänger und Dreiseitenkipper/Gerätetransportanhänger mit integrierten Ladungssicherungssystemen aus. Während bei den kleinen Fahrzeugen das TopZURR22-System eingebaut wird, bekommen die größeren Lkw-Tandemanhänger das TopZURR23-System. Damit stehen an den Fahrzeuglängsseiten stabile Anschlagpunkte in ausreichender Zahl für die Ladungssicherung zu Verfügung.

Die seitlichen Rahmenprofile des TopZurr22 besitzen im 10-cm-Abstand Bohrungen, durch die von innen spezielle Zurrösen gesteckt und von außen mit einem Bolzen arretiert werden. Durch Schließen der Bordwand wird der Gurthaken gesichert. Zurrhaken und Zurrprofil sind auf 800 daN geprüft.

Bei den größeren Lkw-Anhänger kommt das TopZurr23-System zur Anwendung. Hier sind in den beiden Fahrzeuglängsseiten im 30-cm-Abstand Bohrungen zum Anbrin-

gen der Zurrösen vorgesehen. Die Ösen werden von oben eingesteckt und von unten gesichert. Haken und Profile sind auf 2 t Zuglast ausgelegt, entsprechend müssen Gurte mit mindestens 2 t Zugkraft im direkten Zug verwendet werden.

Das TopZurr-System bietet genügend Anschlagpunkte für sichere Ladungssicherung dort, wo man sie braucht, und die nicht durch die Ladung verdeckt sind, wie es bei in den Fahrzeugboden eingelassenen festen Anschlagpunkten häufiger vorkommt.



Kontakt: Barthau Anhängerbau GmbH,
74547 Untermünkheim-Brachbach,
Telefon 0 79 44/63-0, Fax 0 79 44/63-30, www.barthau.de