

Für Baugewerbe, Gartenbau und Kommunen

Die von BARTHAU entwickelte Kippergeneration in Form des Dreiseitenkippers („DK“) und des Dreiseitenkippers/Gerätetransportanhängers („DG“) stellt eine für die Anforderungen von Baugewerbe, Garten- und Landschaftsbau und Kommunen konzipierte Transportlösung dar. Sie ist von 2000 kg bis 3500 kg Gesamtgewicht lieferbar und bietet vielseitige Einsatzmöglichkeiten sowohl als Kipper, beispielsweise für Erd- und Kiestransporte wie auch als Plattform-Anhänger, Gerätetransporter und Container-Anhänger.

Ab sofort werden alle Dreiseitenkipper/Gerätetransportanhänger Typ „DG“ serienmäßig mit der

Ladungssicherung „Topzurr21“ ausgestattet. Dazu wird die Ladefläche an beiden Längsseiten mit einem Zurrprofil aus Stahl eingefasst. Das Zurrprofil ist alle 10 cm mit Bohrungen versehen, an denen Gurthaken fixiert werden können. Die Gurthaken und Zurrprofile sind auf eine Zuglast von 800 daN (kg) geprüft. Die Prüfung erfolgte in Anlehnung an die neue DIN EN 12640. Das GS-Zeichen wurde erteilt. Mit den Gurthaken lässt sich die Ladung an der richtigen Stelle befestigen. Mit dem Schließen der Bordwand ist der Gurthaken gesichert. Bei den Dreiseitenkippern Typ „DK“ ist die patentierte Ladungssicherung gegen Mehrpreis lieferbar.



Bild: BARTHAU

Beide Modellreihen zeichnen sich durch eine stabile, verwindungsfreie, geschraubte Rahmenkonstruktion in reparaturfreundlicher Segmentbauweise mit massiven Querverstrebungen aus und sollen deshalb auch starken Belastungen beispielsweise bei Schüttguttransporten bestens gewachsen sein.

Da alle Teile geschraubt und nicht genietet sind, ist bei einem Unfall der Austausch leicht möglich. Die komplette Feuerverzinkung des Rahmens und des Fahrgestells bietet Schutz gegen Korrosion und andere Umwelteinflüsse. Beide Serien verfügen über eine große Bereifung und sind geländegängig. Die weiche, wartungsfreie Tandem-Gummifederachse mit Stoßdämpfern an allen vier Rädern dient der guten Straßenlage, einer ruhigeren Fahrweise, besserem Bremsverhalten und dem sicheren Transport. Die 25 mm starken und 400 mm hohen Aluminium-Bordwände sind nach allen vier Seiten abklappbar und ermöglichen so eine bequeme Beladung. Sie sind werkzeuglos abnehmbar und verwandeln so den Kastenanhänger schnell in einen Plattformanhänger, für den dann das BARTHAU-Transportwechselsystem verwendbar ist. Man kann Materialcontainer so für

Kleingeräte und witterungsempfindliche Materialien sowie Arbeitsplattformen aufsetzen. Durch vier gesteckte und abnehmbare Eckrungen sind keine Umbaumaßnahmen erforderlich bei der Nachrüstung von Dachgestell, PVC-Plane, Hochgalerien, Aufsätzen und Laubgittern. Als Anhängerboden wird ein 21 mm Multiplex-Siebdruckboden, 15-fach wasserfest verleimt verwendet. Das schwere automatisch umklappbare Stützrad wird mit einem massiven Stützradhalter mit integriertem Steckbolzen am Bremsgehäuse befestigt. So können die Zugholme nicht einreißen, das Stützrad hindert nicht beim Einschlagen. Serienmäßig wird an dem Anhänger die neue Euro-Beleuchtung mit 13-poligem Stecker und Rückfahrcheinwerfer montiert.

Der Typ „DG“, ein um Aluminium-Auffahrampen, Klappstützen und Ladungssicherung erweiterter Typ „DK“, deckt auch die Anforderungen eines Gerätetransportanhängers ab und stellt somit einen Kombianhänger der besonderen Art dar: Dreiseitenkipper, Gerätetransportanhänger, Plattformanhänger und Containeranhänger in einem. Das Dreiseitenkipperprogramm wird durch ein Zubehörprogramm abgerundet. ●