

für stark beanspruchte Fahrzeugteile wie Generator, Batterie und Antriebswellen. Deutlich erweitert wurde die Serienausstattung des Transporters 6.1. Neu hinzugekommen sind in allen Versionen elektrische Fensterheber, die Zentralverriegelung, elektrisch verstell- und beheizbare Außenspiegel, neue H7-Scheinwerfer, helle und energieeffiziente Innenleuchten in LED-Technik sowie das Radiosystem »Composition Audio« mit Bluetooth-Freisprecheinrichtung. Volkswagen Nutzfahrzeuge hat den Arbeitsplatz im Transporter 6.1 konsequent auf die Anforderungen

der digitalen Welt zugeschnitten. Neu an Bord ist optional die dritte Generation des Modulare Infotainmentbaukasten (MIB3); die neuen Systeme ermöglichen völlig neue Anwendungen und Onlinedienste. Das wichtigste Ausstattungsfeature der neuen Bordnetzarchitektur ist zudem eine integrierte »SIM-Card« (eSIM). Mit dieser eSIM öffnet sich ein neues Spektrum online-basierter Funktionen und Services. Der Bulli 6.1 wird mit effizienten 2,0-L-Turbodieselmotoren auf den Markt kommen. Die 2.0 TDI leisten 66 kW / 90 PS, 81 kW / 110 PS, 110 kW / 150 PS und 146 kW

/ 199 PS. Sie alle erfüllen die Abgasnorm Euro-6d-TEMP. Die Versionen mit 110 kW und 146 kW werden optional mit Allradantrieb (4MOTION) erhältlich sein. Über eine Kooperation mit dem Partner ABT wird es den Transporter 6.1 zudem als Zero-Emission-Vehicle (82 kW / 112 PS) mit fast 1,2 t Nutzlast geben. Dank Batteriekapazitäten von bis zu 77,6 kWh sind Reichweiten von mehr als 400 km (NEFZ) möglich – und damit sind die elektrischen Versionen perfekt zugeschnitten auf die gewerbliche Nutzung in der urbanen Welt.
www.volkswagen-nutzfahrzeuge.de

Anhänger, Absetzkippaufbauten, Anbaukrane und Hebebühnen

Verladeschienen

Altec GmbH 78244 Singen

Für das Verladen von Baumaschinen und schweren Kettenfahrzeugen entwickelte die Firma ALTEC Singen spezielle Verladeschienen und Auffahrkeile aus Aluminium. Durch die Verwendung von Profilbausätzen ist es möglich, auf fast alle Verlade-situationen einzugehen und Tragkräfte bis 60 t zu erreichen. Die durch Ausfräsung stark profilierte und robuste Fahrfläche garantiert sicheres und einfaches Befahren der Verladerrampen in jeder Situation. Folgende Standardausführungen sind lieferbar: einhängbar mit Ankerschiene, Rohranschluss für 60-mm-Welle sowie mittig faltbar mit Stützfuß. Um diese Verladeschienen im täglichen Einsatz leichter zu bedienen, bietet Altec ein verschleiß- und wartungsfreies Hebesystem an, welche die zu bewegend Kräfte minimiert. Ein Hauptkriterium bei der Entwicklung dieser Federunterstützung war die einfache und leichte Montage. Für kundenspezifische



Aluminium-Verladeschienen Typ VFR von Altec. Durch die Verwendung von Profilbausätzen sind Tragkräfte bis 60 t zu erreichen.

Sonderlösungen steht ein erfahrenes Ingenieurteam zur Verfügung. Und Sicherheit wird bei der Altec selbstverständlich groß geschrieben – alle Produkte sind sicherheitsgeprüft.
www.altec.de

Anhänger

Barthau Anhängerbau GmbH 74547 Untermünkheim

Der Anhängerspezialist aus Untermünkheim stellt eine neue Serie an Pkw-Gewer-



Pkw-Gewerbe-Anhänger mit steckbarer Laderampe. Die QL-Version (rechts) ist aus Voll-Aluminium und besitzt ebenfalls das ZopZurr24-Rahmensicherungssystem, welches die Zurrkräfte in den Rahmen einleitet (Barthau).



Kipperaufsatz auf Beha Rückewagen T1100. Der Umbau vom Kipper zum Rückewagen erfolgt in knapp 15 Minuten: Kipper mit Kran anheben, auf Stützen stellen und der T1100 ist für den Rückeeinsatz fertig umgebaut. Der Kran 7070 hat eine Kragweite von 7 m und 7 t maximale Tragkraft.

1

beanhängern (Typ GL, GS und QL) mit steckbarer Ladeklappe vor. Sie sind für praktisch für alle Fahrzeuge mit unterschiedlichen Spurbreiten oder drei Rädern bestens geeignet. Gesichert werden die verladenen Fahrzeuge beim Transport mit der bewährten Ladungssicherung Topzurr24. Die Kastenanhänger sind ausgestattet mit 400 mm hohen Bordwänden für große Einsatzbereiche. Die Auffahrklappe hinten ist 970 mm hoch, dadurch entsteht ein geringer Auffahrwinkel, sodass die Anhänger leicht befahren werden können. Die Auffahrklappe ist gesteckt und kann jederzeit ganz abgenommen werden. Die Lauffläche ist rutschhemmend und kann auch mit dreirädrigen Geräten oder Motorrädern usw. leicht befahren werden. Durch den profilierten Anfahrkeil ist dies auch bei Geräten mit kleinen Rädern leicht möglich. Der massive Aluminiumrahmen mit den Topzurr24-Zurrgurten links und rechts lässt eine Befestigung der Zurrgurte in jeder beliebigen Position zu. Die Nockenfitting-Anbinderinge werden direkt am Außenrahmen befestigt, dadurch entsteht keine Belastung der Seitenwände, sondern die Zurrkräfte werden direkt in den Rahmen eingeleitet. Es sind beide Längsprofile, die den Boden einfassen, als Zurrprofil aus-

gebildet. In regelmäßigen Abständen können die serienmäßig mitgelieferten Nockenfittings am Zurrprofil eingehängt werden. Das innovative Rahmensicherungssystem Topzurr24 ermöglicht eine versenkte Montage der Nockenfittings, so lässt sich die gesamte Ladefläche voll ausnutzen. Die vorgeschriebene Anzahl an Nockenfittings laut DIN 75410-1 ist im Lieferumfang enthalten. Nockenfitting und Zurrprofil sind für eine Zugkraft von 400 daN(kg) geprüft. Es dürfen nur geprüfte Zurrgurte mit dem GS-Zeichen und passender Zugkraft verwendet werden. Bei den Anhängertypen gibt es einen Mehrfachnutzen, da diese alle mit einer vorderen Klappe ausgestattet sind. Durch die vordere Klappe können lange Fahrzeuge oder Teile vorne überstehen. Die Modellreihen zeichnen sich auch durch die reparaturfreundliche, verschraubte Segmentbauweise, einen verwindungsfreien Aluminiumrahmen, seitlich aus hochfester Speziallegierung gepresst und eloxiert, sowie superweichen Gummi-federachsen mit wartungsfreier Einzelradfederung aus. Die geschützte Kompaktbeleuchtung mit Rückfahrcheinwerfer in der Hecktraverse und der 13-polige Eurostecker runden die serienmäßige Komfortaus-rüstung ab. Die Modellreihen GL und GS

sind mit Bordwänden aus mehrfach wasserfest verleimten Multiplexplatten ausgestattet. Bei der Modellreihe QL handelt es sich um einen Voll-Aluminiumanhänger, bei dem der Rahmen und der Aufbau aus eloxierten, dickwandigen Aluminiumprofilen bestehen. Barthau bietet weitere Anhängermodelle mit Auffahrmöglichkeiten in verschiedenen Größen und Ausführungen an, wie z. B. ankippbare Anhänger, Koffernanhänger oder Anhänger mit Dachgestell und PVC-Plane. Barthau-Anhänger stellen gleichermaßen für Handel, Gewerbe und Industrie sowie in Freizeit und Hobby eine optimale Transportlösung dar. Die durchdachten Konstruktionen bieten ausgewogene, komfortable Fahreigenschaften, leichtes Be- und Entladen, hohe Zuladungen und ermöglichen einen schnellen und sicheren Transport. Insbesondere durch die umfangreichen Zubehörmöglichkeiten wie Stützrad, Rohrabstützungen, Ersatzrad mit Halter, Staubox für Zurrmaterial wird die durchdachte Konstruktion und Serienausstattung abgerundet. Seiner Firmenphilosophie »Qualität zum fairen Preis« folgend, bietet Barthau für (fast) jeden Transportgeschmack den richtigen Anhängertyp an. www.barthau.de

Hubarbeitsbühnen montiert auf Trägerfahrzeugen

Verkauf • Vermietung • Service



49 8062 72611 0 • sales@kunze-buehnen.com • www.kunze-buehnen.com • 83052 Bruckmühl

manufactured by **SOCRAGE**
PIATTAFORME AGRICOLE DA 10 A 75 METRI
www.socrage.it