

Anhänger, Absetzkippaufbauten, Anbaukrane und Hebebühnen

Verladeschienen

Altec GmbH
78244 Singen

Für das Verladen von Baumaschinen und schweren Kettenfahrzeugen entwickelte die Firma ALTEC Singen spezielle Verladeschienen und Auffahrkeile aus Aluminium. Durch die Verwendung von Profilbausätzen ist es möglich, auf fast alle Verlade-situationen einzugehen und Tragkräfte bis 60 t zu erreichen. Die durch Ausfräsung stark profilierte und robuste Fahrfläche garantiert sicheres und einfaches Befahren der Verladerampen in jeder Situation. Folgende Standardausführungen sind lieferbar: einhängbar mit Ankerschiene, Rohranschluss für 60-mm-Welle sowie mittig faltbar mit Stützfuß. Um diese Verladeschienen im täglichen Einsatz leichter zu bedienen, bietet Altec ein verschleiß- und wartungsfreies Hebesystem an, welche die zu bewegendes Kräfte minimiert. Ein Hauptkriterium bei der Entwicklung dieser Federunterstützung war die einfache und leichte Montage. Für kundenspezifische Sonderlösungen steht ein erfahrenes Ingenieurteam zur Verfügung. Und Sicherheit wird bei der Altec selbstverständlich groß geschrieben – alle Produkte sind sicherheitsgeprüft.
www.altec.de

Anhänger

Barthau Anhängerbau GmbH
74547 Untermünkheim

Der Anhängerspezialist aus Untermünkheim stellt eine neue Serie an Pkw-Gewerbeanhängern (Typ GL, GS und QL) mit steckbarer Ladeklappe vor. Sie sind für praktisch für alle Fahrzeuge mit unterschiedlichen Spurbreiten oder drei Rädern bestens geeignet. Gesichert werden die verladenen Fahrzeuge beim Transport mit



Aluminium-Verladeschienen Typ VFR von Altec. Durch die Verwendung von Profilbausätzen sind Tragkräfte bis 60 t zu erreichen.

der bewährten Ladungssicherung Topzurr24. Die Kastenanhänger sind ausgestattet mit 400 mm hohen Bordwänden für große Einsatzbereiche. Die Auffahrklappe hinten ist 970 mm hoch, dadurch entsteht ein geringer Auffahrwinkel, sodass die Anhänger leicht befahren werden können. Die Auffahrklappe ist gesteckt und kann jederzeit ganz abgenommen werden. Die Lauffläche ist rutschhemmend und kann auch mit dreirädrigen Geräten oder Motorrädern usw. leicht befahren werden. Durch den profilierten Anfahrkeil ist dies auch bei Geräten mit kleinen Rädern leicht möglich. Der massive Aluminiumrahmen mit den Topzurr24-Zurrgurten links und rechts lässt eine Befestigung der Zurrgurte in jeder beliebigen Position zu. Die Nockenfitting-Anbinderinge werden direkt am Außenrahmen befestigt, dadurch entsteht keine Belastung der Seitenwände, sondern die Zurrkräfte werden direkt in den Rah-

men eingeleitet. Es sind beide Längsprofile, die den Boden erfassen, als Zurrprofil ausgebildet. In regelmäßigen Abständen können die serienmäßig mitgelieferten Nockenfittings am Zurrprofil eingehängt werden. Das innovative Rahmensicherungssystem Topzurr24 ermöglicht eine versenkte Montage der Nockenfittings, so lässt sich die gesamte Ladefläche voll ausnutzen. Die vorgeschriebene Anzahl an Nockenfittings laut DIN 75410-1 ist im Lieferumfang enthalten. Nockenfitting und Zurrprofil sind für eine Zugkraft von 400 daN(kg) geprüft. Es dürfen nur geprüfte Zurrgurte mit dem GS-Zeichen und passender Zugkraft verwendet werden. Bei den Anhängertypen gibt es einen Mehrfachnutzen, da diese alle mit einer vorderen Klappe ausgestattet sind. Durch die vordere Klappe können lange Fahrzeuge oder Teile vorne überstehen. Die Modellreihen zeichnen sich auch durch die reparaturfreundliche, ver-

1

Müller Mittelal
hängt Qualität an



72270 Baiersbrunn-Mittelal · Telefon +49 (0)7442 496-0 · www.mueller-mittelal.de

© Müller Mittelal



Pkw-Gewerbe-Anhänger mit steckbarer Laderampe . Die QL-Version (rechts) ist aus Voll-Aluminium und besitzt ebenfalls das ZopZurr24-Rahmensicherungs-system, welches die Zurrkräfte in den Rahmen einleitet (Barthau).

schraubte Segmentbauweise, einen verwindungsfreien Aluminiumrahmen, seitlich aus hochfester Speziallegierung gepresst und eloxiert, sowie superweichen Gummifederachsen mit wartungsfreier Einzelradfederung aus. Die geschützte Kompaktbeleuchtung mit Rückfahrcheinwerfer in der Hecktraverse und der 13-polige Eurostecker runden die serienmäßige Komfortaus-rüstung ab. Die Modellreihen GL und GS sind mit Bordwänden aus mehrfach wasserfest verleimten Multiplexplatten ausgestattet. Bei der Modellreihe QL handelt es sich um einen Voll-Aluminiumanhänger, bei dem der Rahmen und der Aufbau aus eloxierten, dickwandigen Aluminiumprofilen bestehen. Barthau bietet weitere Anhängermodelle mit Auffahrmöglichkeiten in verschiedenen Größen und Ausführungen an, wie z. B. ankippbare Anhänger, Kofferan Anhänger oder Anhänger mit Dachgestell und PVC-Plane. Barthau-Anhänger stellen gleichermaßen für Handel, Gewerbe und Industrie sowie in Freizeit und Hobby eine optimale Transportlösung dar. Die durchdachten Konstruktionen bieten ausgewogene, komfortable Fahreigenschaften, leichtes Be- und Entladen, hohe Zuladungen und ermöglichen einen schnellen und sicheren Transport. Insbesondere durch die umfangreichen Zubehörmöglichkeiten wie Stützrad, Rohrstützungen, Ersatzrad mit Halter, Staubox für Zurrmaterial wird die durchdachte Konstruktion und Serienausstattung abgerun-

det. Seiner Firmenphilosophie »Qualität zum fairen Preis« folgend, bietet Barthau für (fast) jeden Transportgeschmack den richtigen Anhängertyp an. www.barthau.de

Kipperaufsatz für Rückewagen

Beha Bau- und Forsttechnik 77790 Steinach

Die Schwarzwälder Firma BEHA bietet in Ihrem umfangreichen Produktsortiment auch für den kommunalen Einsatz effiziente und wirtschaftliche Geräte. Der Kipperaufsatz ist für die Rückewagen-Modelle vom T900 bis T1500 verfügbar. Der Aufsatz kann binnen 15 Minuten an- und abgebaut werden. Der Rückewagen ist somit nicht nur zum Holzrücken mit Ladekran verwendbar, sondern auch als Kipper. Der Ladekran ist um 360° nach vorne über den Schlepper schwenkbar und macht so den Weg frei zum ungehinderten Kippen des Aufsatzes beim Be- und Entladen. Die Kombination Rückewagen mit Ladekran, Kipperaufsatz und passendem Greifer bietet vielseitige Anwendungsmöglichkeiten, die Lenkdeichsel am Rückewagen gewährt außerordentliche Wendigkeit beim Fahren enger Kurven und schmaler Wege. So kann etwa mühelos durch beengte Fußgängerzonen manövriert werden, um auch dort bequem Schnittgut zu laden. Mit einem am Ladekran montierten 2-Schalen-Greifer lassen

sich selbst in engen, kurvigen Bereichen mit nur einer Maschine hervorragend Gräben ausheben oder Boden, Sand und Kies verladen.

www.beha-technik.com

Tieflader / Kipper

Bloemenröhr Fahrzeugbau GmbH 59590 Geseke

Von den Bauhöfen und Straßenmeistereien stark gefragt sind vor allem Kipper und Tieflader, die im gesamten Jahresablauf universell einsetzbar sind: Dreiseitenkipper mit eingeschobenen Alu-Verladeschienen mit 9 t Traglast, die auch noch zeitweise einen Häckselaufbau aus Lochblech oder Aluminium-Bordwänden bekommen. Hiermit können Schotter, Erde, Sand, Baumaschinen, aber auch leichtes Häckselgut oder Strauchschnitt gefahren werden. Ausgestattet auch noch mit der großen Bereifung 355/60R18 in der Schnellläufervariante und in der schmalen Breite von 2,30 m sind sie der ideale Begleiter hinter dem Unimog. Die unbeladene Höhe der Lade-fläche beträgt trotz der breiten Reifen nur 1 m. Dem Kipper 885/10500 wird serienmäßig eine Bodenplatte aus HARDOX 450 auf den Weg gegeben. Hardox ist ein gerade im Schüttgutbereich vielfach bewährtes Stahlblech von hoher Verschleißfestigkeit. Für die Kipper-Tieflader von Bloemenröhr gilt somit: Das Produkt hat eine höhere



Der Kipperaufsatz auf BEHA Rückewagen T1100 (links). Schneller und einfacher Umbau vom Kipper zum Rückewagen: Kipper mit mit Kran anheben, auf Stützen stellen und der T1100 ist für den Rückeeinsatz binnen 15 Minuten fertig umgebaut.