

Zubehör alle LKW-Anhänger



Typ LH mit Zubehör **Faltverdeckgestell** für schnelle Kranbeladung. Dach und Plane schieben sich vorne zu einem Paket zusammen.



Typ LH18000 serienmäßig mit **Zwillingsbereifung**. Mit Zubehör **Sonderlackierung** und **Schiebestützen**.



NEU

PVC-Plane generell als **Schiebeplane**. **Mittelposten** am Dachgestell **abnehmbar** und **Mittellrungen** **abklappbar** und **abnehmbar**.

LKW-Tandem-Hochlader Typ LHD mit Zubehör **Dachgestell** und **Schiebeplane**, auf Kundenwunsch mit Ladehöhe 2800mm. Die Standardhöhe beim Dachgestell beträgt 2500mm. Die Mittellrungen sind abklappbar und abnehmbar nach System Kinnegrip. Der Mittelposten am Dachgestell ist ebenfalls wie bei Kinnegrip eingehängt und leicht abnehmbar. Einfache Be- und Entladung ohne störende Mittelposten und Mittellrungen ist möglich.



Sonderzubehör für alle LKW-Anhänger gegen Aufpreis:

- 24Volt-Stecker **2mal 7-polig** als Spiralkabel 24N/S ISO1185/3731 anstatt 15-poliges Spiralkabel.
- **Luftanschluss** mit **Duo-Matic**-Schnellkupplung, 2 Kupplungsköpfe in einem - schnelleres An- und Abkuppeln.
- **Gurthaken mit Magneten** zusätzlich zu den seriemäßigen.
- **Ersatzrad** mit Halterung an Stirnwand montiert.
- **Aluminiumstirnwand** erhöht auf 1900mm.
- **Klappstützen** für **Typ LH**, bei **LHD** serienmäßig.
- **Rammschutz** am Rahmen seitlich und hinten.
- **Multiplexboden** belegt mit Stahlblech verzinkt, Alu-Riffelblech, Multiplexverschleißboden.
- **Luftfederung** mit **Heben und Senken**.
- **Aluminiumbordwände lackiert** statt eloxiert mit 2-K-Acryllack, RAL-Ton nach Kundenwunsch.
- **Beschichtung der verzinkten Bauteile** mit 2-K-Acryllack nach Kundenwunsch.
- **Aluminium-Auffharrampen** lose in verschiedenen Längen und Gewichtsklassen siehe Prospekt Nr. 0.2 oder auf Anfrage.
- **Staubbox** aus **Kunststoff** schwarz 500x300x450mm.
- **Minderpreis** für Ausführung ohne Bordwände.
- **Dachgestell** und **PVC-Plane** hellgrau, Plane ohne Mittenteilung, unten u. an den Ecken **Zick-Zack-Verschluss** zum leichten Öffnen. (Planen bei LKW-Anhängern sind immer Schiebeplanen.)
- **Plane mit Zollverschluss**, in Sonderfarben und mit Beschriftung.
- **Faltverdeckgestell** für die Kranbeladung.

Perfekte Ausstattung zur Verladung

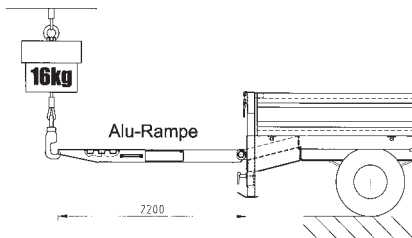


Typ LHS zeichnet sich aus durch eine sehr flache Auffahrt wegen der hinten abgeschrägten Ladefläche.

Das sind unsere Vorteile beim LHS:

- Ladefläche hinten schräg, die Auffahrrampen und die hinten abgeschrägte Ladefläche bilden eine Ebene mit geringer Steigung, deshalb **einfache Verladung**. Auffahrhöhe nur 780 mm, **niedrige Schwerpunkthöhe - hohe Transportsicherheit**.
- Boden in der Schräge mit **griffigem Aluminium-Profilboden**.
- Die stabilen Alu-Auffahrrampen werden in Transportstellung hochgestellt und benötigen wegen des geringen Eigengewichtes keine Rampenheber. Bei Verladung von Kettenfahrzeugen müssen die Alu-Rampen mit einem Schutzbelag aus Gummi oder Alu-Riffelblech versehen werden.

Aluminium-Auffahrrampen mit rutschfester Oberfläche, Federleicht und doch stabil durch Aluminium-Strangpreßprofile. **Hohe Tragkraft**. Durch das **geringe Eigengewicht** ist bei diesen festangebauten Verladerrampen lt. Berufsgenossenschaft keine Hebehilfe erforderlich.



LHS mit Zubehör: 3. Aluminium-Auffahrrampe für die Verladung dreirädriger Fahrzeuge.



Typ LHD serienmäßig mit Aluminium-Auffahrrampen unter dem Anhänger eingeschoben. Die Ladungssicherung erfolgt durch das serienmäßige und patentierte Zurrprofil **TOPZURR® 21** mit Gurtbaken mit Magnethaftung nach DIN EN12640. Die Oberfläche ist rutschfest, darf aber nur mit Gummirädern, nicht mit Ketten befahren werden. Für Kettenfahrzeuge Gummibelag als Zubehör.

Durch die flache Auffahrt ist der Anhänger Typ LHD gut befahrbar. Die Aluminium-Auffahrrampen sind 3850mm lang und 400mm breit ohne seitlichen Schutzrand. Die Tragkraft pro Paar ist 6000kg bei einem Radstand von mind. 1500mm. Die Rampen sind mit Bolzen am Rahmen gesichert und können auf verschiedene Spurbreiten eingestellt werden.



Typ LHD 18000 ohne Bordwände, serienmäßig mit der Ladungssicherung **TOPZURR® 23** mit Luftfederung und Verstelldeichsel, mit Aluminium-Verladerrampen. Diese werden wegen der Zwillingbereifung übereinander unter der Pritsche eingeschoben.



Typ UKD ist der variable Anhänger für Schüttgüter und Maschinentransporte aller Art. Für die Verladung des dreirädrigen Friedhofsbaggers wird eine 3. Auffahrrampe als Zubehör lose mitgeliefert. Die 2 serienmäßigen Aluminium-Auffahrrampen werden in einer Halterung unter der Pritsche eingeschoben.



Ladungssicherung **TOPZURR® 23** serienmäßig. Als Zurrmulden rechts und links in den Rahmen eingearbeitet. Serienmäßig sind insgesamt **12 Stück Anbinder** montiert. Die Anbinder entsprechen **DIN EN12640** und haben eine Tragkraft von **10kN pro Ring**.



Typ UK und UKD haben serienmäßig einen **Stahlblechboden** aus **4mm Feinkornbaustahl**. Schüttgüter rutschen leicht ab.

Die auf diesen Seiten aufgeführten Fahrzeugtypen haben die gleiche hochwertige Serienausstattung wie Typ LH.

Ausstattung serienmäßig bei allen LKW-Anhängern:

- Elektroanlage gemäß STVZO und EG-Vorschriften 24 Volt mit **abnehmbarem Spiralkabel** mit 15-poligem Stecker nach DIN 72570 / ISO 12098.



- **Kompakt-Leuchten** mit Blink-, Brems-, Schluß-, Rückfahr- und Nebelleuchte sowie integriertem Dreieckrückstrahler in schlagfestem Kunststoffgehäuse, Lampenträger schwingungsgedämpft.



Sonderzubehör gegen Aufpreis:

- **Spiralkabel mit 2 Stk. 7-polige Stecker 24 Volt** - 1 Stk. 7-poliger Stecker 24N ISO 1185 und 1 Stk. 7-poliger Stecker 24C ISO 3731. Die Stecker sind vertauschsicher. Der Anhänger hat serienmäßig 24 Volt Birnen.



- **Auf Wunsch auch 12 Volt Stecker**, dann muß der Anhänger aber auf 12 Volt Birnen umgerüstet werden.