

# LKW-Anhänger

**TOPZURR® Anhänger**

*Qualität  
zum fairen Preis*

100.000  
 der Beweis

- LH - LHD - LHS
- UK - UKD

LKW-Anhänger 25



**NEU**

Segmentbauweise  
feuerverzinkt und  
reparaturfreundlich

**NEU**

**TOPZURR® 21**  
Ladungssicherung



# Dreiseitenkipper Typ UK und UKD

Bordwände aus **profilierem Stahlblech** 500mm hoch, verwendungsfrei und leicht, **feuerverzinkt**. Beschichtung in allen RAL-Farben gegen Mehrpreis lieferbar.

Aufbau mit **gesteckten Eckerungen** hinten.

Bordwände seitlich und hinten **abklappbar**. Mit Pendelvorrichtung und Zentralverriegelung rechts, links und hinten. **Bordwände abnehmbar**.

Bordwände seitlich geteilt mit einer steckbaren **Mittell-rung**.

**Neue Ladungssicherung TOPZURR® 23** Zurrprofil rechts und links mit versenkten Anbinde-ringen.

**NEU**



**NEU** Alle Rahmenteile in geschraubter **feuerverzinkter Segmentbauweise**. Jedes Element einzeln im Zinkbad getaucht. Im Reparaturfall leicht austauschbar. Alle Profile gelocht und dadurch ein Gewichtersparnis.

Stahlblechboden **4 mm stark, verzinkt**, mit stabilen Quer- und Längsträgern verstärkt.

**Stabiler Pendelver-schluß** mit Sicher-heitsverriegelung

**Geschützt angebrachte Be-leuchtungseinheit** mit Nebel-schlußleuchte, Rückfahr-scheinwerfer und Dreieckrückstrahler. Gehäuse aus schlagfestem Kunststoff, Lampenträger schwingungsgedämpft.

**Massiver Unterfahr-schutz** in den Rahmen integriert.

**Typ UKD mit 2 Stück Aluminium-Auffahr-rampen** 3850 mm lang, 400 mm breit, Tragkraft pro Paar 6,0 to, bei Radstand mind. 1500 mm. Mit griffiger, rutschfester Oberfläche. Mit Bolzenarretierung verstellbar für verschiedene Spurbreiten. Die Rampen werden in einer Halterung unter der Pritsche eingeschoben und sind jederzeit griffbereit. Eine Klappe sichert die Transportstellung ab.

Brücke auf **3 Seiten kippbar**. Stabile Kugelkipplager.

**Klappstützen** mit Federriegel gesichert (nur Typ UKD serienmäßig)

4-stufiger **Teleskopzylinder** mit Hydraulikschlauch an die Motorhydraulik des Zugfahrzeuges angeschlossen. Mit Hubbegrenzungsventil. Schnellkupplungsstecker BG3/12L.

Felgen mit **6-Loch-Radanschluß**.

**Feststellbremse** mit Standspindelbrems-einrichtung.

**BPW Schnellläuferachsen** in Tandemausführung mit wartungsarmer Blattfederung mit optimalem Lastausgleich (Luftfederung gegen Mehrpreis).

**Gewindestützwinde** mit großer Abstell-platte, mit Last- und Schnellgang, 2,0 to. Tragkraft.

Kabelzuleitung **abnehmbarem Spiral-kabel** mit 15-poligem Stecker nach DIN 72570 / ISO 12098

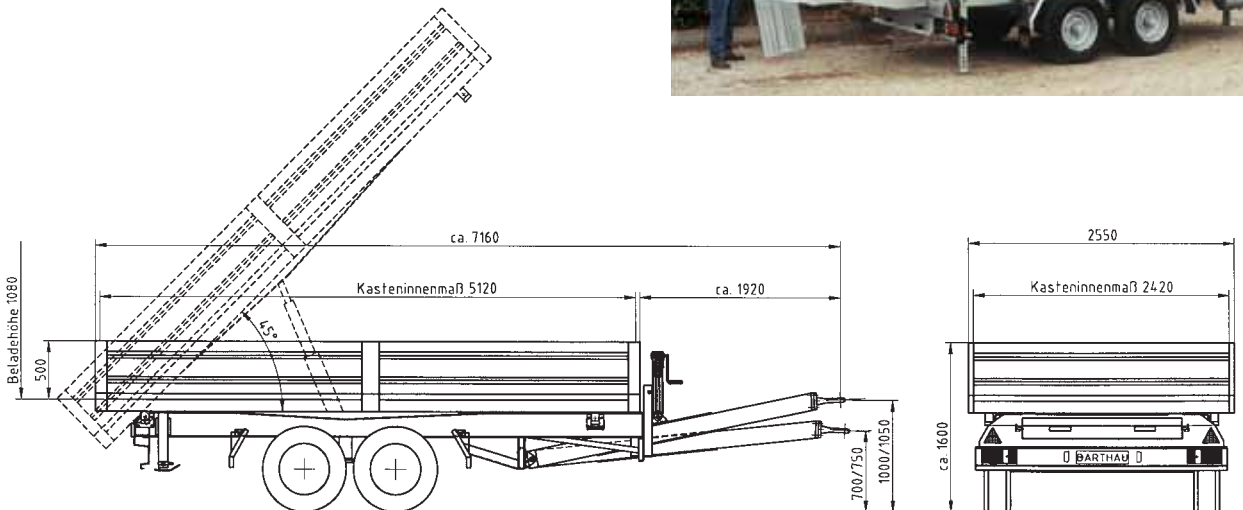
**Verstelldeichsel** mit stufenlos einstell-barer Anhänghöhe durch eine Spindelwinde mit selbsthemmendem Trapezgewinde. Die Anhänghöhe ist einstellbar von 750 mm bis 1050 mm.

**Anhängvorrichtung** mit aufgeschraubter DIN-Zugöse D=40mm.

Zweileitungs-**Druckluftbremsanlage** mit ALB und ABV. Großer Luftkessel gemäß neuester EG-Vorschriften.

**Große Rad/Reifenkombination**, generell fabri-kneue Reifen von Markenherstellern, keine runderneuert, hohe Tragfähigkeit.

Typ UKD mit 2 unter der Pritsche eingeschobenen Aluminium-Auffahr-rampen serienmäßig und mit der Länge 3850mm, Breite 400mm, Tragkraft 6000 kg pro Paar bei einem Radstand von mind. 1500 mm. Weiter serienmäßig hinten mit ein Paar Klapp-stützen für eine sichere Verladung. Die Rampen sind mit Bolzen gesichert und können auf verschiedene Spurbreiten eingestellt werden.



Typ	Ausführung	Bereifung/Lochzahl	Maße Ladefläche (mm) Länge x Breite x Höhe	Maße über alles (mm) Länge x Breite x Höhe	Gesamtgewicht	Eigen-gewicht	Nutz-last
UK 10000 <sup>1</sup>	Tandem	235/75R17,5	5120 x 2420 <sup>2</sup> x 500	7210 x 2550 x 1600	10000 kg	3850 kg	6150 kg
UKD 10000 <sup>1</sup>	Tandem	235/75R17,5	5120 x 2420 <sup>2</sup> x 500	7210 x 2550 x 1600	10000 kg	3950 kg	6050 kg

<sup>1</sup> Diese Typen ohne Mehrpreis auf 11000 kg auflastbar mit 1000 kg Stützlast. Achtung ! Jährliche Sicherheitsprüfung notwendig. Auch Ablastung auf 8700 kg ohne Mehrpreis möglich.

<sup>2</sup> Innenbreite im Bereich der Rungen um bis zu 10 mm eingeschränkt.



**Typ UKD ist der variable Anhänger für Schüttgüter und Maschinentransporte** aller Art. Für die Verladung des dreirädrigen Friedhofsbaggers wird eine 3. Auffahrrampe als Zubehör lose mitgeliefert. Die 2 serienmäßigen Aluminium-Auffahrampen werden in einer Halterung unter der Pritsche eingeschoben.



Ladungssicherung **TOPZURR® 23** serienmäßig. Als Zurrmulden rechts und links in den Rahmen eingearbeitet. Serienmäßig sind insgesamt 12 Stück Anbinderinge montiert. Die Anbinderinge entsprechen DIN EN12640 und haben eine Tragkraft von 10kN pro Ring.



Typ UK und UKD haben serienmäßig einen **Stahlblechboden aus 4mm Feinkornbaustahl**. Schüttgüter rutschen leicht ab.

**Die auf diesen Seiten aufgeführten Fahrzeugtypen haben die gleiche hochwertige Serienausstattung wie Typ LH.**

**Ausstattung serienmäßig bei allen LKW-Anhängern:**

- Elektroanlage gemäß STVZO und EG-Vorschriften 24 Volt mit **abnehmbarem Spiralkabel** mit 15-poligem Stecker nach DIN 72570 / ISO 12098.



- **Kompakt-Leuchten** mit Blink-, Brems-, Schluß-, Rückfahr- und Nebelleuchte sowie integriertem Dreieckrückstrahler in schlagfestem Kunststoffgehäuse, Lampenträger schwingungsgedämpft.



**Sonderzubehör gegen Aufpreis:**

- **Spiralkabel mit 2 Stk. 7-polige Stecker 24 Volt** - 1 Stk. 7-poliger Stecker 24N ISO 1185 und 1 Stk. 7-poliger Stecker 24C ISO 3731. Die Stecker sind vertauschsicher. Der Anhänger hat serienmäßig 24 Volt Birnen.



- **Auf Wunsch auch 12 Volt Stecker**, dann muß der Anhänger aber auf 12 Volt Birnen umgerüstet werden.