

LKW-Anhänger

TOPZURR® Anhänger

*Qualität
zum fairen Preis*

100.000
 der Beweis

- LH - LHD - LHS
- UK - UKD

LKW-Anhänger 25



NEU

Segmentbauweise
 feuerverzinkt und
 reparaturfreundlich

NEU

TOPZURR® 21
 Ladungssicherung



LKW-Tandem-Hochlader Typ LHS

Bordwände, 500 mm hoch, aus 25 mm eloxiertem Aluminium-Planosenprofil, d.h. weniger Eigengewicht, aber mehr Ladung möglich, **3seitig** abklapp- und **werkzeuglos** abnehmbar.

Zubehör: Ersatzrad mit Halterung an Stirnwand montiert.

Alle Rahmenteile in geschraubter **feuerverzinkter Segmentbauweise**. Jedes Element einzeln im Zinkbad getaucht. Im Reparaturfall leicht austauschbar.

Elektrozuleitung abnehmbar mit **Spiralkabel** mit 15-poligem Stecker nach DIN72570 / ISO12098.

Anhängervorrichtung mit aufgeschraubter DIN-Zugöse D=40mm.

Zweileitungs-Druckluftbremsanlage mit ALB und ABV. Großer Luftkessel gemäß EG.

Verstelldeichsel mit stufenlos einstellbarer Anhängelhöhe durch eine Spindelwinde mit selbsthemmendem Trapezgewinde. Die Anhängelhöhe ist einstellbar von 750 mm bis 1050 mm.

Bodenfläche aus belastbarer witterungsbeständiger wasserfestverleimter und rutschhemmender Multiplex-Siebdruckplatte 30 mm dick. Spezial-Fahrzeugbodenplatte Oberfläche BFU100 220g/m².

Bordwände seitlich geteilt mit einer **Mittelrunge**. Eck- und Mittelrungen mit versenktem Riegelverschluss, abklappbar und abnehmbar nach System Kinnegrip.

Aluminium-Auffahrampen 500mm breit. Hohe Tragkraft 6to. pro Paar, bei Radstand mind. 1500 mm. Federleicht zu heben, nur 16 kg Hubkraft nötig, lt.BG ohne Rampenheber zulässig.

Ladefläche hinten abgeschrägt.

Patentierter Ladungssicherung **TOPZURR® 21** **NEU**

Gurthaken mit Magnethaftung lassen sich an beliebigen Positionen am Bodenrahmenprofil rund um den Anhänger **werkzeuglos** befestigen.

Geschützt angebrachte Beleuchtungseinheit mit Nebelschlussleuchte u. Rückfahrcheinwerfer.

Große Rad/Reifenkombination, generell fabrikneue Reifen, keine Runderneuerungen, hohe Tragfähigkeit.

Feststellbremse mit Standspindelbrems-einrichtung.

Felgen mit **6-Loch-Radanschluß**.

BPW Schnellläuferachsen in Tandemausführung mit wartungsarmer Blattfederung mit optimalem Lastausgleich (gegen Aufpreis Luftfederung).

Hinten 2 Stück **Vierkantstützen** in der Ecke runde integriert und mit Federriegel gesichert, zur Abstützung bei der Verladung.

Gewindestützwinde mit großer Abstellplatte, 450 mm Hub, mit Last- und Schnellgang, Tragkraft 2 to.

Zubehör: Seitenanfahrerschutz mit Aluminiumprofilen (in manchen europäischen Ländern Vorschrift.)

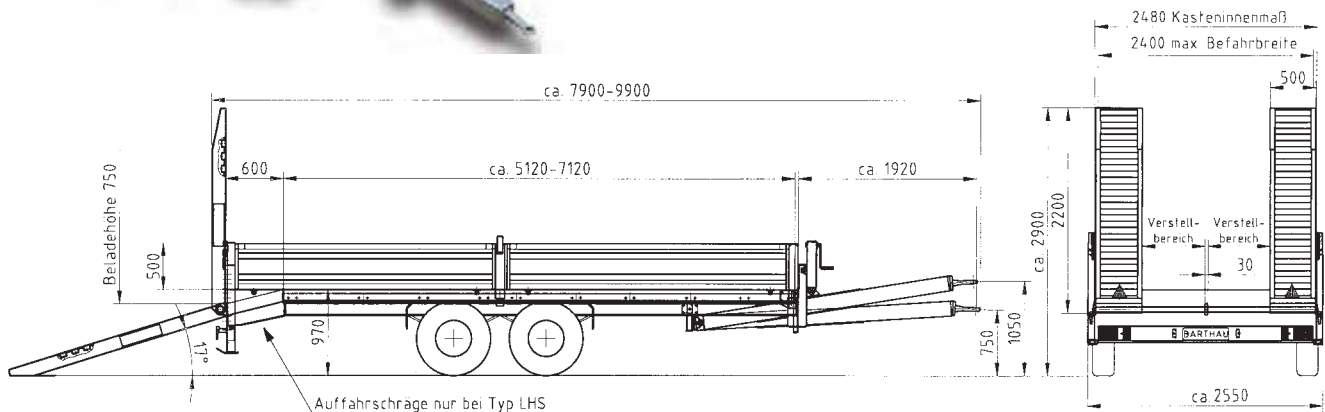
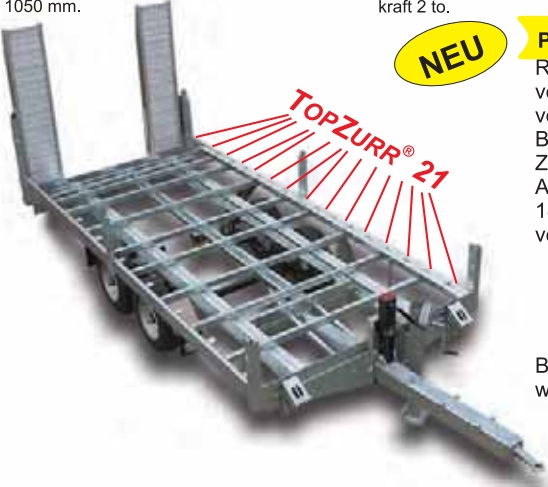
NEU

Patentierter Ladungssicherung **TOPZURR® 21** bei fast allen LKW-Anhängern.

Rundum ist der Boden als Zurrprofil gekantet, dabei ist das Zurrprofil alle 10 cm mit Bohrungen versehen und es können Gurthaken eingehängt werden. Die Gurthaken sind mit Magneten versehen und können genau an der passenden Stelle fixiert werden. Mit dem Schließen der Bordwand ist der Gurthaken gesichert. Gemäß DIN EN 12640 sind alle Gurthaken und das Zurrprofil GS geprüft. Serienmäßig sind alle unseren LKW-Anhänger mit der vorgeschriebenen Anzahl Zurrpunkte ausgerüstet. Jeder Zurrpunkt ist für eine Zugkraft von 10 kN ausgelegt, bei 18to. mit 20 kN. Es dürfen nur geprüfte Zurrgurte mit dem GS-Zeichen und passender Zugkraft verwendet werden. Weitere Gurthaken können als Zubehör nachbestellt werden.

Länge 5120mm rechts und links je 6 Stück
Länge 6120mm rechts und links je 8 Stück
Länge 7120mm rechts und links je 10 Stück

Bei Plattformanhängern ohne Bordwände müssen so viele versenkte Anbinderinge montiert werden, wie es die DIN EN 12640 vorschreibt.



Typ	Bereifung/Lochzahl	Maße Ladefläche (mm) Länge x Breite x Höhe	Maße über alles (mm) Länge x Breite x Höhe	Gesamtgewicht	Eigen-gewicht	Nutz-last
LHS 10000 ¹	235/75R17,5	5120 ³ x 2480 ² x 500	7900 x 2550 x 2900	10000 kg	2730 kg	7270 kg
LHS 10000 ¹	235/75R17,5	6120 ³ x 2480 ² x 500	8900 x 2550 x 2900	10000 kg	2880 kg	7120 kg
LHS 10000 ¹	235/75R17,5	7120 ³ x 2480 ² x 500	9900 x 2550 x 2900	10000 kg	3030 kg	6970 kg

¹ Diese Typen ohne Mehrpreis auf 11000 kg auflastbar mit 1000 kg Stützlast oder Ablastung auf 8700kg, dann Stützlast 870kg (max. 10% v. Gesamtgewicht). Achtung! Jährliche Sicherheitsprüfung notwendig.

² Innenbreite im Bereich der Rungen um bis zu 10 mm eingeschränkt.

³ Bei allen LHS Typen Länge zuzüglich Auffahrtschräge 600 mm.

Perfekte Ausstattung zur Verladung

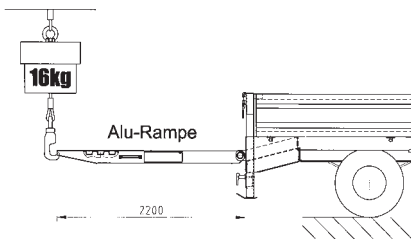


Typ LHS zeichnet sich aus durch eine sehr flache Auffahrt wegen der hinten abgeschrägten Ladefläche.

Das sind unsere Vorteile beim LHS:

- Ladefläche hinten schräg, die Auffahrrampen und die hinten abgeschrägte Ladefläche bilden eine Ebene mit geringer Steigung, deshalb **einfache Verladung**. Auffahrhöhe nur 780 mm, **niedrige Schwerpunkthöhe - hohe Transportsicherheit**.
- Boden in der Schräge mit **griffigem Aluminium-Profilboden**.
- Die stabilen Alu-Auffahrrampen werden in Transportstellung hochgestellt und benötigen wegen des geringen Eigengewichtes keine Rampenheber. Bei Verladung von Kettenfahrzeugen müssen die Alu-Rampen mit einem Schutzbelag aus Gummi oder Alu-Riffelblech versehen werden.

Aluminium-Auffahrrampen mit rutschfester Oberfläche. Federleicht und doch stabil durch Aluminium-Strangpreßprofile. **Hohe Tragkraft**. Durch das **geringe Eigengewicht** ist bei diesen festangebauten Verladerrampen lt. Berufsgenossenschaft keine Hebehilfe erforderlich.



LHS mit Zubehör: 3. Aluminium-Auffahrrampe für die Verladung dreirädriger Fahrzeuge.



Typ LHD serienmäßig mit Aluminium-Auffahrrampen unter dem Anhänger eingeschoben. Die Ladungssicherung erfolgt durch das serienmäßige und patentierte Zurrprofil **TOPZURR® 21** mit Gurtbaken mit Magnethaftung nach DIN EN12640. Die Oberfläche ist rutschfest, darf aber nur mit Gummirädern, nicht mit Ketten befahren werden. Für Kettenfahrzeuge Gummibelag als Zubehör.



Durch die flache Auffahrt ist der Anhänger Typ LHD gut befahrbar. Die Aluminium-Auffahrrampen sind 3850mm lang und 400mm breit ohne seitlichen Schutzrand. Die Tragkraft pro Paar ist 6000kg bei einem Radstand von mind. 1500mm. Die Rampen sind mit Bolzen am Rahmen gesichert und können auf verschiedene Spurbreiten eingestellt werden.



Typ LHD 18000 ohne Bordwände, serienmäßig mit der Ladungssicherung **TOPZURR® 23** mit Luftfederung und Verstelldeichsel, mit Aluminium-Verladerrampen. Diese werden wegen der Zwillingbereifung übereinander unter der Pritsche eingeschoben.