

*Qualität  
zum fairen Preis*

100.000  
 der Beweis

## Bauhelfer gesucht?

Baugewerbe-Anhänger 22



bei uns gefunden

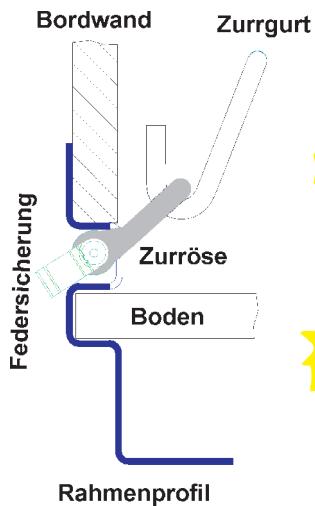
- MT
- BS
- GTA / GTB
- RT / RH
- DK
- ASB

Tolles Programm  
 ... für den Profi  
 ... rund um den Bau



Wir sind zertifiziert nach  
 DIN EN  
 ISO 9001

## Sicherer Transport bei allen Gerätetransportern

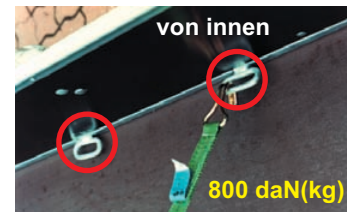


### Mehr Ladefläche durch patentierte Ladungssicherung

## TOPZURR® 22

Bei BS / GTA / GTB und ASB ist an beiden Fahrzeuglängsseiten und an der Stirnseite das Rahmenprofil speziell als Zurrprofil gekantet und mit Öffnungen für Zurrösen versehen. Die Zurrösen werden von innen durch das Profil gesteckt und von außen mit einem Bolzen mit Federsicherung arretiert. Sie sind dadurch beweglich gelagert und passen sich jeder Schräge des Zurrgurtes an.

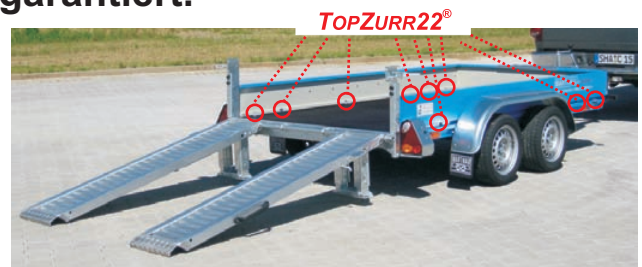
Dies ist die optimale Ladungssicherung, da die Zurrösen direkt mit dem Rahmen des Anhängers verbunden sind und nicht nur mit dem Holzboden. Die Verzurrung bleibt stabil, solange der Anhänger in Benutzung ist. Zurrösen und Zurrprofil sind auf 800 daN (kg) geprüft.



Es dürfen nur geprüfte Zurrgurte mit dem GS-Zeichen und einer Zugkraft von mind. 800 daN in direktem Zug verwendet werden. Mit unseren Zurrösen lässt sich die Ladung genau an der richtigen Stelle befestigen. Die Anbindung erfolgt an den äußersten Punkten, das ergibt eine größere Ladefläche und die Gurte haben eine ausreichende Spannweite, damit die Ratsche richtig betätigt werden kann und der Gurt auch richtig spannt. Nach DIN 75410-1 sind je nach Länge des Fahrzeuges eine ausreichende Anzahl von Zurrpunkten vorgeschrieben. Wir liefern die vorgeschriebene Stückzahl serienmäßig mit. Weitere Zurrösen können nachbestellt werden. Das Versetzen der Zurrösen, von einer Öffnung in die andere, ist mit einem Handgriff möglich.

Länge 3050/3210mm **6 Stück Zurrösen** · Länge 4050/4210mm **8 Stück Zurrösen**

## Typ BS - bequemes und schnelles Verladen durch klappbare Aluminium-Auffahrrampen mit Zwangsabstützung garantiert.



### Zusatzrüstung nur für BS:

- Kurze gelochte rutschfeste Stahl-Auffahrrampen Oberfläche 1,5m lang.
- Pulverbeschichtung aller blauen Teile in der Firmenfarbe des Kunden - dadurch einheitliches Erscheinungsbild der Fahrzeugflotte.

### Super-Serienausrüstung für BS

- Robuste, verwindungsfreie, vollkommen geschraubte Rahmenkonstruktion mit integrierten Stahlbordwänden 250mm hoch in reparaturfreundlicher Segmentbauweise gefertigt. Es können Bagger mit niedrigem Drehpunkt verladen und gedreht werden.
- Stahlblech in Duplexbeschichtung, verzinkt und blau kunststoffbeschichtet.
- Abklappbare Aluminiumrampen aus hochwertigen Strangpreßprofilen mit angeschraubter verstellbarer Abstützung. Schnellere Verladung, kein Verbiegen der Stützen.
- Sehr flacher Auffahrwinkel, durch niedrige Bereifung und lange Alu-Rampen auch für fahrbare Arbeitsbühnen einsetzbar.
- Beleuchtung im Metallgehäuse rundum geschützt montiert.
- Verstärkte Kotflügel.

Typ	Ladehöhe	Bereifung/Lochzahl	Innenmaße (mm) Länge x Breite x Höhe	Maße über alles (mm) Länge x Breite x Höhe	Gesamtgewicht	Eigen-gewicht	Nutz-last
BS 2702	450 mm	195/50R13C/5	3050 x 1560 x 250	5020 x 2070 x 2360	2700 kg	570 kg	2130 kg
BS 3502	490 mm	195/50R13C/5	3050 x 1560 x 250	5040 x 2070 x 2400	3500 kg	665 kg	2835 kg