

## Sie haben sich richtig entschieden

### Herzlichen Glückwunsch!

Mit dem Kauf eines BARTHOU-Anhängers haben Sie ein hochwertiges und langlebiges deutsches Markenfabrikat erworben, das Ihnen bei allen Transporten eine zuverlässige Hilfe sein wird.

BARTHOU-Anhänger stehen für eine robuste Konstruktion und ausgereifte Technik. Bevor unsere Produkte in die Serienfertigung gehen, müssen sie erst Tests unter härtesten Bedingungen bestehen. Auch während der Herstellung erfolgen permanent strenge Kontrollen, die Ihnen eine gleichbleibende Fertigung auf höchstem Qualitätsniveau garantieren. Um eine einwandfreie Funktion über viele Jahre hinweg zu gewährleisten, sollten Sie Ihren Anhänger sachgemäß behandeln und sorgfältig pflegen.

Die Bedienungs- und Wartungshinweise sollen Ihnen helfen, den Wert und die einwandfreie Funktion Ihres Anhängers zu erhalten. Lesen Sie daher diese Bedienungs- und Wartungsanleitung vor Ihrer ersten Anhängerfahrt sorgfältig durch und beachten Sie die Garantiebestimmungen. Sie finden diese auf unserer Homepage [www.barthou.de](http://www.barthou.de) im Bereich Service.

### Das Wichtigste in Kürze:

#### Anhängierzulassung

Bevor Sie Ihren Anhänger benutzen können, müssen Sie ihn bei der KFZ-Zulassungsstelle / Straßenverkehrsamt, die für Ihren Wohnort zuständig ist, anmelden und bekommen ein Kennzeichen zugeteilt. Welche Unterlagen Sie zur Zulassung benötigen erfahren Sie auf der Homepage Ihres zuständigen Landratsamtes/Straßenverkehrsamtes. Von uns erhalten Sie die Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief) und das COC Papier. Bei Anhänger Einzelabnahme wird das COC durch ein EG-Gutachten ersetzt.

Sie benötigen 1 Kennzeichen in folgender Größe:

für **alle** BARTHOU-Anhängertypen  
außer Typ BS

**SHA - XY 000**

**nur** für BARTHOU-Anhänger Typ BS

**S H A  
XY 000**

#### Winter-Pflegeanleitung



- ↪ Anhänger grundsätzlich **sofort** nach Anlieferung und jedem Einsatz sorgfältig mit klarem, kaltem Wasser reinigen. Das Salz und sonstiger Straßenschmutz sind heute so aggressiv, dass sie nicht nur das Metall, sondern auch Multiplexplatten und Aluminium unansehnlich machen (Weißrost).
- ↪ Die Anhänger nicht in geschlossenen und geheizten Räumen lagern. Es kann sich Schwitzwasser (Taupunktunterschreitung) bilden, das durch die fehlende Frischluft nicht schnell genug abtrocknen kann.
- ↪ Anhänger nie längere Zeit unter einer Schneedecke lagern und immer von Laub befreien. Regenablauflöcher regelmäßig frei machen. Sie befinden sich vorne rechts und links am Anhängerboden. Sie verstopfen durch Staub und Schmutz.
- ↪ Eine ausführliche Pflegeanleitung finden Sie auf unserer Homepage [www.barthou.de](http://www.barthou.de) unter Service [Winterpflege bei Anhängern](#).

