



Die schwarzen Plastikstopfen werden aus den 4 Bordwandecken entfernt und die Bügel werden bis zum Anschlag in die Aussparungen eingesteckt.

Bei Dachgestellen mit Mittelbügel (15) wird dieser in der Mitte des Anhängers bereitgelegt und erst mit der Montage der Blechteile aufgesteckt.

Jetzt werden die Blechteile, wie auf der Zeichnung gezeigt, montiert. Die Schrauben werden immer von außen nach innen eingesteckt und die Mutter von Hand festgezogen. Die längeren Schrauben (60) werden für die Montage der Lattentaschen (70) benötigt, da diese gleichzeitig mit den Blechen (35) montiert werden.

Die Vierkante der Schraubenköpfe werden nun mit einem leichten Hammerschlag ins Blech getrieben und die Schrauben festgezogen. Alle überstehenden Blechenden werden mit leichten Hammerschlägen um das Rohr herumgebogen.

Jetzt wird die Plane so auf das Dachgestell gelegt, daß sie sich von vorn nach hinten ausrollen läßt und ausgebreitet werden kann. Die Planenriemen werden vorne und hinten geschlossen und die Plane auf dem Gestell ausgerichtet. Dann werden die Planenösen mit Bleistift an die Bordwände gezeichnet. An dieser Stelle werden die Drehverschlüsse aufgesetzt und mit Spax im Holz verschraubt (Typ KH, HO und PK) bzw. ein Loch bebohrt und mit Blindnieten befestigt (Typ KS, ST und AL).