

# Viehtransport-Anhänger

*Qualität  
zum fairen Preis*

125.000  
 der Beweis

- VR rechteckig
- VS spitzig-stumpf



Ein **Alleskönner** mit Türklappe hinten serienmäßig



Wir sind zertifiziert nach  
 DIN EN  
 ISO 9001

**Große Typenauswahl, individuell ausrüstbar!**

# Super-Serienausrüstung! Jetzt serienmäßig hinten Türklappe Staplerbeladung möglich, einfache Umstellung.

## Nutzen Sie die entscheidenden Vorteile...

**NEU**

Seitenwände 21 mm Multiplex, braun, 15fach wasserfest verleimt mit schlagfester Kunststoffbeschichtung.

**Zubehör: Große Schlupftüre vorne links oder rechts.** Wir empfehlen auf der linken Seite des Anhängers, weil man so vom Fahrersitz des Zugfahrzeugs nicht um den Anhänger herum laufen muss.

Große **selbstsichernde Winkelhebelverschlüsse** und stabile Formstahlösen.

**NEU**

**Serienmäßig hinten eine Türklappe.** Einfache werkzeuglose Umstellung von einer Klappe zur Türe nur mit den Verschlüssen. Durch diese **Duo-funktion** werden neue Einsatzzwecke möglich z.B. Staplerbeladung und der Transport von Futterpaletten, Big Bags usw.

Türklappe rutschhemmend mit **Siebdruckklauffläche** und **stabilen U-Profil-Streben** zusätzlich verstärkt.

**Rampenheber mit Gasfedern**, für kinderleichtes Heben und Senken der Heckklappe.

Beleuchtungseinheit geschützt gegen Spritzwasser und Beschädigungen angebracht, mit Nebelschlussleuchte und **Rückfahrcheinwerfer**. Dreiecksrückstrahler seitlich versenkt.

**2 Anbinderinge im Innenraum** 35 cm hoch an der Stirnwand montiert.

Im Innenraum **keine scharfen Kanten**, alle Muttern abgedeckt, alle **Kanten** mit U-Profil **eingefaßt**. **Sämtliche Teile verschraubt** - nichts genietet! Große **zugfreie Schlupftüre** mit Alu-Anschlagprofil vorne links.

**Serienmäßig Dachgestell und PVC-Plane 600 mm** hoch. An der Plane Giebel hinten und vorne, sowie seitlich rechts hochrollbar, dadurch beste Belüftung an heißen Tagen! Automatischer Planen-Hochroller hinten, gegen Mehrpreis.

**Zubehör: Entladeklappe vorne links oder rechts**, abgeschrägt, dadurch oben breitere Klappe. Das Vieh kann leichter entladen werden und drückt nicht gegen die Seitenwand. Die große Platte vorne bildet eine massive Verbindung von Rahmen und Seitenwand. Wir empfehlen Entladeklappe nach rechts zu öffnen, damit das Vieh in Richtung Gehweg und nicht zur Straße hin ausgeladen werden kann.

Auflaufbremse mit **Rückfahrautomatik**, V-Deichsel. **Sicherheitsfahrwerk** - beste Straßenlage.

**Lichtanschluss 13polig** und mit **EG-Beleuchtung**

**Einachsanhänger** serienmäßig mit **Stützrad leicht** mit Klemmhalterung. **Tandemanhänger** mit **Stützrad schwer** automatisch umklappbar. Alle Stützräder sind **geschützt** innerhalb der **Zugholme** montiert.

**6 massive Seitenstreben** aus **Spezialprofilen**, ohne scharfe Kanten. Verhindern wirksam das Verwinden des Aufbaus.

**Stoßdämpfer** für **sicheren Transport** bei bester Straßenlage gegen Mehrpreis lieferbar. (Bei **100** auf deutschen Autobahnen Pflicht).



**Rohrstützen**, 1 Paar, mit Klemmhalterung serienmäßig

**Unterlegkeile** aus Kunststoff serienmäßig

**Trittstufen**, aus Alu-Riffelblech - zum Hochrollen der Plane.

**Große Rad-/Reifenkombination**, generell fabrikneue Reifen, keine runderneuten, hohe Tragfähigkeit. Felgen mit **5-Loch-Radanschluß**.

Superweiche Gummifederachse, durchgehendes Achsrohr, **vollkommen wartungsfrei**, Einzelradaufhängung - für sicheren Transport und gute Straßenlage. Tandemachsen auch einzeln austauschbar.

Robuster, **verwindungsfreier Grundrahmen** aus Doppel-Z-Profilen in **qualitativ einzigartiger Segmentbau-Konstruktion**. Dadurch lassen sich sämtliche Rahmenteile bei evtl. Beschädigungen leicht austauschen. Zusätzlich **massive Querunterzüge**. Rahmen und Fahrgestell **komplett feuerverzinkt**.

**Bodenfläche aus einem Stück**. Langlebige, rutschhemmende **21 mm Siebdruck-Multiplex-Platte**, wasserfest verleimt und kunststoffbeschichtet.

Typ	Ausführung	Bereifung/Lochzahl	Kastinnenmaße (mm) Länge x Breite x Höhe	Maße über alles (mm) Länge x Breite x Höhe	Gesamtgewicht	Eigen-gewicht	Nutz-last
VR 1351	Einachs, rechteckig	15 Zoll/5	2510 x 1260 x 1250/1850	3960 x 1773 x 2460	1350 kg	500 kg	850 kg
VR 1801	Einachs, rechteckig	185R14C/5	2510 x 1260 x 1250/1850	3960 x 1773 x 2460	1800 kg <sup>1</sup>	540 kg	1260 kg
VR 1801	Einachs, rechteckig	185R14C/5	2510 x 1560 x 1250/1850	3960 x 2073 x 2460	1800 kg <sup>1</sup>	570 kg	1230 kg
VR 1801	Einachs, rechteckig	185R14C/5	3010 x 1560 x 1250/1850	3960 x 2073 x 2460	1800 kg <sup>1</sup>	610 kg	1190 kg
VR 2702	Tandem, rechteckig	15 Zoll/5	3010 x 1560 x 1250/1850	4460 x 2073 x 2460	2700 kg <sup>2</sup>	655 kg	2045 kg
VS 2702	Tandem, spitzig/stumpf	15 Zoll/5	3010 x 1660 x 1250/1970	4400 x 2150 x 2490	2700 kg <sup>2</sup>	705 kg	1995 kg

Alle Anhänger Typ VR + VS wahlweise mit Zubehör Schlupftüre links oder rechts oder mit Zubehör Entladeklappe vorne rechts oder links lieferbar. Lieferbare Bordwandausführungen: 21 mm Multiplex eloxiert. Zwischengrößen und Übermaße in Länge und Breite nicht lieferbar!

Diese Typen ohne Mehrpreis auf <sup>1</sup>1600 kg und auf <sup>2</sup>2500 kg oder 2000 kg ablastbar, spätere Auflastung möglich.

# Vielseitiges Zubehör



## ...vielseitige Zusatzausrüstungen:

- **Entladeklappe** (Ausstieg) vorne in Fahrtrichtung **rechts oder links**. Wir empfehlen die Klappe nach rechts zu öffnen, damit das Vieh in Richtung Gehweg und nicht zur Straße hin entladen werden kann. Klappe abgeschrägt, dadurch ist die Klappe oben breiter und das Vieh kann leichter entladen werden und drückt nicht gegen die Seitenwand. Eine große Platte verbindet an der Stirnwand Rahmen und Wand, so dass eine massive Verbindung entsteht.
- **Andere Planenfarbe** lieferbar.
- **Automatischer Planenhochroller**, hinten.
- **Innenbeleuchtung**, im Dachgestell montiert, blendfrei, mit separatem Schalter.
- **Rutschfeste Verschleiß- und Schutzbeläge aus**
  - 4 mm Aluminium-Riffelblechboden (im Laderaum seitliche Kantung 10 cm hoch), dauerelastische Versiegelung an der Oberkante.
  - 4 mm Aluminium-Riffelblech auf hinterer Klappe und Entladeklappe mit Holzlaten.
  - 8 mm Gummimatte auf Boden, an einem Stück verlegt und dauerhaft elastisch versiegelt (geräuscharm für schreckhafte Tiere).
  - 8 mm Gummimatte auf hinterer Klappe und Entladeklappe, mit oder ohne Holzlaten.
- **Statt Klappe für Viehverladung** eine Laderampe mit Aluminium-Auffahrkeil, die auch mit kleinen Rädern und Rollen ohne Widerstand befahren werden kann.
- **Schlupftüre vorne links oder rechts**. Die große Türe erleichtert den Personenaus- und einstieg. Wir empfehlen die Türe auf der linken Seite des Anhängers, weil man so vom Fahrersitz des Zugfahrzeugs nicht um den Anhänger herum laufen muss.
- **Lüftungsschieber**, mit Innengitter und Luftregulierung, wahlweise 450 x 300 mm oder 900 x 450 mm. Montage in Stirn- oder Seitenwand.
- **Anbinderinge**, zusätzlich (serienmäßig 2 Anbinderinge im Innenraum, 35 cm hoch an der Stirnwand montiert).
- **Trenngitter**, feuerverzinkt, quer montiert, mit **Verstellschienen**, dadurch ist der Anhängerinnenraum aufteilbar.
- **Laufgatter**, aus Aluminium auf Heckklappe schwenkbar. Beide Laufgatter werden während des Transports hinten quer aufgestellt.
- **Stützrad, schwere, automatisch umklappbare Ausführung für Einachsanhänger** (bei Tandem-Anhänger Serie).
- **Stoßdämpfer** an allen vier Rädern (bei **100** auf deutschen Autobahnen Pflicht).
- **Ersatzrad und Ersatzradhalterung**.

Unser gesamtes Lieferprogramm finden Sie auf [www.barthau.de](http://www.barthau.de)

mit **TOPZURR®** - der Marke mit **>>MEHR LADEFLÄCHE<<** **>>MEHR SICHERHEIT<<**



*Qualität  
zum fairen Preis*



D-74547 Untermünkheim-Brachbach  
Telefon (07944) 63-0 Verkauf 63-14  
e-mail: [info@barthau.de](mailto:info@barthau.de) • [www.barthau.de](http://www.barthau.de)

© 006/07.23

Ihr Berater und Fachhändler:

Irrtum und technische Änderungen vorbehalten. Die im Prospekt aufgeführten Maße über alles sind unverbindlich, ebenso Eigengewicht und Nutzlast. Das Eigengewicht ist der mittlere Wert neu gefertigter Anhänger. Es verändert sich durch die Benutzung und den Anbau von Zubehörteilen. Auch Multiplexplatten und Stahlteile sind je nach Beschaffenheit und Umwelteinflüsse unterschiedlich schwer und beeinflussen das Eigengewicht des Anhängers, wodurch die mögliche Nutzlast entsprechend verringert wird.