

TOPLADER ECO + Spedition

TOPZURR[®] Anhänger

Qualität
zum fairen Preis

120.000
der Beweis

ET ■ EH
SP ■ TP ■ TK
Lift 3502 ■ PA ■ PT



TOPZURR[®] Anhänger

Die Hochlader-Modellreihe

mit **mehr** Ladefläche
durch das patentierte Zurrsystem

TOPZURR[®] 21

Wir sind zertifiziert nach
DIN EN
ISO 9001

Bequemes und schnelles Verladen garantiert!

Mehr Ladefläche + Mehr Sicherheit + Schnellere Verladung => Typ ET mit Ladungssicherung **TOPZURR®21**



Super-Serienausrüstung

- **Selbstkippende Ladefläche** mit **Ladeklappe aus Aluminium-Riffelblech**. **Rutschfest** durch die ausgeprägten Ausstanzungen. **Luftdurchlässig**, guter CW - Wert. Tragkraft 450 kg. **Gedämpfte Kippfunktion** durch eingebaute Bremse.
- Bodenfläche aus **hochwertiger 15 mm Multiplex-Siebdruckplatte**, rutschhemmend und witterungsbeständig, durch **massive Querträger** unterstützt, dadurch hohe Belastung möglich.
- **Befahrbar mit 3 rädriegen Fahrzeugen und Maschinen.**
- **Ladungssicherung TOPZURR®21** - mehr Sicherheit, mehr Ladefläche. Gurthaken vorne und seitlich alle 10 cm einhängbar. Zugkraft pro Gurthaken 400 daN.

- **Sehr flacher Auffahrwinkel** durch verstärkte Niederquerschnittreifen 195/55R10C auf 5 Loch Felge.

Zusatzausrüstung

- **Stoßdämpfer** für sicheren Transport und beste Straßenlage (bei **100** auf deutschen Autobahnen Pflicht)
- **Stützrad schwer**
- **Gurthaken** für **TOPZURR®21**
- **Hydraulikkippzylinder** mit Handpumpe nachrüstbar
- Zurrpunkte **TOPZURR®24** zum Anschrauben hinten z.B. Motorräder Verladung.

Zubehör ET / EH

Preisliste 7.0



Die Ladeklappe wird zusätzlich zur Heck-Bordwand, geliefert. Sie kann mit dieser flexibel ausgetauscht werden.

ET 751 bis ET 1501 mit Zubehör **Aluminiumriffelblech-Ladeklappe** Tragkraft 350kg. 1700 mm breit und 1500 mm hoch kann man diesen ECO zum Transport unterschiedlichster Kleinstgeräte oder Kleinstfahrzeuge optimal einsetzen. Nur für Breite 1700 mm lieferbar.

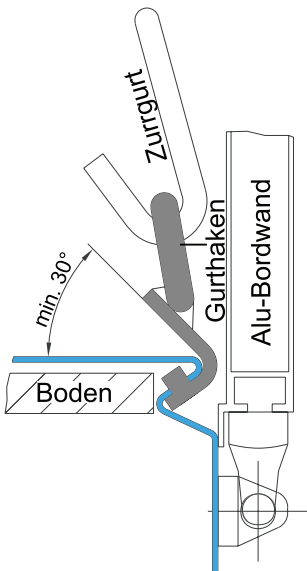
Vielfältige Nutzungsmöglichkeiten durch sinnvolle Zusatzausrüstung:

- **Zurrgurt**, 0,5 to. Zugkraft, 5 m lang, 1teilig mit Ratsche.
- **Gurthaken mit Magneten**, zusätzlich zu den serienmäßigen, zur werkzeuglosen Befestigung am Rahmen.
- **PE-Kunststoff-Staubox**, 510 x 220 x 215 mm, abschließbar, gut zugänglich unter der Ladefläche montiert.
- **Dachgestell und PVC-Plane grau**, 1600 mm, 1800 mm oder 2000 mm Ladehöhe, windschnittig vorne abgeschrägt für niedrigen c_w-Wert. Andere Planenfarben und Werbebeschriftung auf Wunsch möglich. Schiebepane von der Schräge nach hinten ist rechts oder links auch lieferbar.
- **Flachplane**, serienmäßig in hellgrau.
- **Aluminium-Aufsatz** 350 mm hoch, (auch 2x350 mm möglich).
- **Ersatzrad mit Halterung**
- **Stützrad schwer**, statt leicht (bei gebremsten Anhängern)
- **VW Bus Ausführung:**
Flacher Handbremshebel wegen VW Bus Klappe.
- **H-Galerie**, in die Ecken vorne und hinten einsteckbar.
- **Aluminium-Auffahrampen** Typ RL, griffige Lauffläche, kein Abrutschen durch Bolzenarretierung, 2000 mm lang, 220 mm breit, Tragkraft lt. Tabelle in Prospekt 0.2. Lose beigelegt oder in einer Halterung unter der Ladefläche einschiebbar. Bei Länge 2010 mm und Breite 1260 mm ist keine Halterung unter der Ladefläche lieferbar.
- **Aluminiumriffelblech-Ladeklappe**, Tragkraft 350kg 1500mm hoch.
- **Klappkurbelstützen** 1300 kg, Hub 250 mm, beidseitig, stufenlos einstellbar.
- **Lastenträger** am seitlichen Zurrprofil festgeklemmt, sowie Fahrradträger lose dazu.
- **Stand- und Auffahrschiene** zum Transport von Motorrädern.
- **Verschleiß- und Bodenschutzbelag** aus 4 mm Aluminiumriffelblech oder 1,5 mm verzinktem Stahlblech.
- **Stoßdämpfer** für sicheren Transport bei bester Straßenlage (bei **100** auf deutschen Autobahnen Pflicht).

Mehr Ladefläche durch patentierte Ladungssicherung

TOPZURR[®] 21

Bei Typ ET/EH und SP/TP/TK ist der Boden rundum als Zurrprofil gekantet. Dieses Zurrprofil ist mit Bohrungen versehen und es können alle 10 cm Gurthaken eingehakt werden. Die Gurthaken sind mit Magneten versehen und werden an der passenden Stelle fixiert. Mit unseren Gurthaken läßt sich die Ladung genau an der richtigen Stelle befestigen. Mit dem Schließen der Bordwand ist der Gurthaken gesichert.



Gurthaken und Zurrprofil sind GS geprüft. Die Prüfung ist gemäß DIN 75410-1 erfolgt.

Typ SP und TP/TK sind für eine Zugkraft von 800 daN(kg) geprüft.

Typ ET/EH sind für eine Zugkraft von 400 daN(kg) geprüft.

Es dürfen nur geprüfte Zurrgurte mit dem GS-Zeichen und passender Zugkraft verwendet werden.

Gemäß der nach DIN 75410-1 vorgeschriebenen Anzahl von Zurrpunkten liefern wir je nach Länge des Fahrzeuges die gleiche Stückzahl Gurthaken serienmäßig mit. Weitere Gurthaken können als Zubehör nachbestellt werden.

Länge 2010 mm 4 Stück

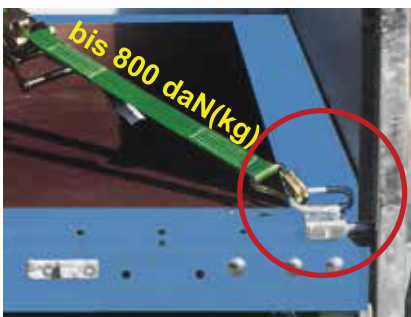
Länge 2510 / 2620 / 3010 / 3120 mm 6 Stück

Länge 3750 / 4120 mm 8 Stück

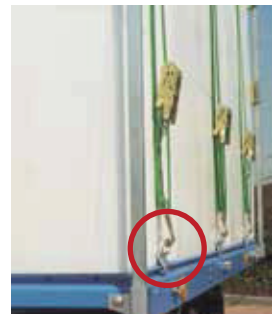
Länge 5120 mm 10 Stück

Länge 6120 / 7120 mm 12 Stück

Bei Plattformanhängern ohne Bordwände müssen so viele versenkte Anbinderinge montiert werden, wie es die DIN 75410-1 vorschreibt.



Optimale Raumausnutzung und Verzurrmöglichkeit. Auch beim Palettentransport ist die Ladungssicherung jeder einzelnen Palette möglich. **Es geht kein Laderaum verloren** wie bei versenkten Anbinderingen. Das Ladegut steht nicht auf der Anbindevorrichtung. Schmutz und Wasser kann nicht in den Zurrmulden festfrieren. Im Abstand von 10 cm sind die Zurrhaken einsetzbar. (Die Abbildungen sind ohne Bordwände, damit man die optimale Raumausnutzung sieht. So aber darf nicht gefahren werden. Der Anhänger muss mit Bordwänden ausgerüstet sein. Wenn die Bordwände geschlossen werden, sind die Zurrhaken gesichert.)



“...befestigen Sie doch wo Sie wollen und dort wo es notwendig ist.”

