

PKW-Gewerbe-Anhänger

*Qualität
zum fairen Preis*

100.000
 der Beweis

PKW-Tieflader PK

PKW-Tieflader faltbare Auffahrklappe

PKL mit *TOPZURR*[®] 22



- variabel
- praktisch
- stabil

... Qualität, die sich bezahlt macht!

Wir sind zertifiziert nach
 DIN EN
 ISO 9001

Super-Serienausrüstung:

Beleuchtungseinheit geschützt gegen Spritzwasser und Beschädigungen angebracht, mit Nebelschlussleuchte und **Rückfahrcheinwerfer**. Dreiecksrückstrahler seitlich versenkt.



Heckklappe abnehmbar und mit Spannseilen ausstellbar. Große selbstsichernde Winkelhebelschlösser und stabile Formstahlösen.

Bordwände 400 mm hoch aus hochwertiger 21 mm Multiplex-Platte, 15-fach wasserfest verleimt und kunststoffbeschichtet.

Gurtleiste seitlich integriert zum Einhängen von Spanngurten für Ladungsbefestigung.

Eckenverstärkungen mit Öffnungen zum Einstecken von Dachgestell oder H-Galerie.

Stabile, verwindungsfreie, vollkommen geschraubte **neuartige Rahmenkonstruktion aus Doppel-Z-Profilen**.

Große Rad-/Reifenkombination, generell fabrikneue Reifen, keine runderneuerten, hohe Tragfähigkeit. Felgen mit **5-Loch-Radan-schluß**.

Unterlegkeile aus Kunststoff ab 800 kg serienmäßig.

Stoßdämpfer für sicheren Transport bei bester Straßenlage gegen Mehrpreis lieferbar (bei **100** auf Autobahnen Pflicht).

Superweiche Gummifederachse, durchgehendes Achsrohr, **vollkommen wartungsfrei**, Einzerradaufhängung - für sicheren Transport und gute Straßenlage. Tandemachsen auch einzeln austauschbar.

PK751 mit ausziehbarem starrem Zugrohr. Auszug generell 50 cm bei Anhängern mit und ohne vordere Klappe. Verstellung an der Achse (ohne Abbildung).

Massive Seitenverstrebungen bieten zusätzliche Stabilitätsreserven.

Boden aus rutschhemmender **21 mm Siebdruck-Multiplex-Platte, aus einem Stück, wasserfest** verleimt und kunststoffbeschichtet.

Lichtanschluss: **13poliger Eurostecker**

Auflaufbremse mit **Rückfahrautomatik, V-Deichsel**

Einachsanhänger gebremst serienmäßig mit **Stützrad leicht** mit Klemmhalterung. **Tandemanhänger mit Stützrad schwer** automatisch umklappbar. Alle Stützräder sind geschützt innerhalb den **Zugholmen** montiert. Ungebremste Anhänger Stützrad nur als Zubehör.

Das sind die entscheidenden Vorteile:

Die PK-Modellreihe zeichnet sich durch ihre stabile, verwindungsfreie, vollkommen geschraubte und neuartige Doppel-Z-Rahmenkonstruktion aus. Massive Querunterzüge unterstützen den Boden und bieten zusätzliche Stabilitätsreserven. Durch die spezielle Segmentbauweise sind alle Rahmenteile bei evtl. Beschädigungen leicht austauschbar. Die komplette Feuerverzinkung bietet optimalen Schutz gegen Korrosion und andere Umwelteinflüsse. Die massive Gurtleiste verstärkt die Bordwände und ist geeignet zum Einhängen von Zurrgurten für die Ladungssicherung.

NEU

Gurtleiste serienmäßig!



21 mm Multiplex 15-fach wasserfest verleimt

21 mm Siebdruck-Multiplex wasserfest verleimt

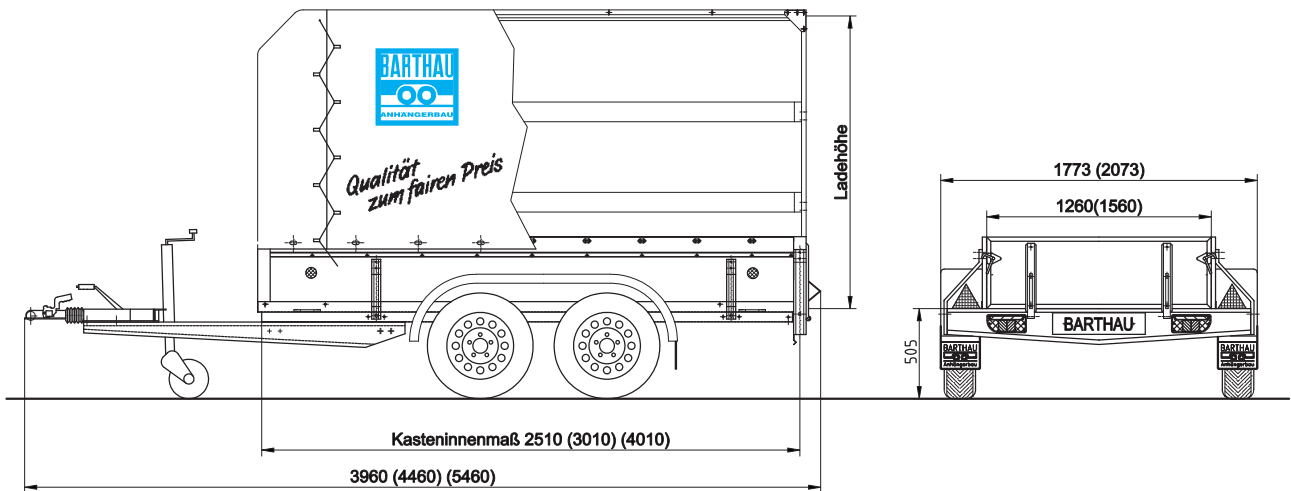
Doppel-Z-Rahmenprofil

Typ	Ausführung	Bereifung/Lochzahl	Kasteninnenmaße (mm) Länge x Breite x Höhe	Maße über alles (mm) Länge x Breite x Höhe	Gesamtgewicht	Eigen-gewicht	Nutz-last
PK 751	Einachsig ungebremst, Rohr-D.	14 Zoll/5	2010 x 1060 x 400	3390 x 1573 x 910	750 kg ¹	200 kg	550 kg
PK 751	Einachsig ungebremst, Rohr-D.	14 Zoll/5	2010 x 1260 x 400	3390 x 1773 x 910	750 kg ¹	208 kg	542 kg
PK 751	Einachsig ungebremst, Rohr-D.	14 Zoll/5	2210 x 1260 x 400	3490 x 1773 x 910	750 kg ¹	226 kg	524 kg
PK 751	Einachsig ungebremst, Rohr-D.	14 Zoll/5	2510 x 1260 x 400	3840 x 1773 x 910	750 kg ¹	256 kg	494 kg
PK 1001	Einachsig gebremst, Rohr-D.	14 Zoll/5	2010 x 1060 x 400	3365 x 1573 x 910	1000 kg ²	232 kg	768 kg
PK 1001	Einachsig gebremst, Rohr-D.	14 Zoll/5	2010 x 1260 x 400	3365 x 1773 x 910	1000 kg ²	240 kg	760 kg
PK 1001	Einachsig gebremst, Rohr-D.	14 Zoll/5	2210 x 1260 x 400	3615 x 1773 x 910	1000 kg ²	258 kg	742 kg
PK 1001	Einachsig gebremst, Rohr-D.	14 Zoll/5	2510 x 1260 x 400	3855 x 1773 x 910	1000 kg ²	286 kg	714 kg
PK 1351	Einachsig gebremst, V-Deichsel	15 Zoll/5	2510 x 1260 x 400	3960 x 1773 x 910	1350 kg ³	326 kg	1024 kg
PK 1351	Einachsig gebremst, V-Deichsel	15 Zoll/5	2510 x 1560 x 400	3960 x 2073 x 910	1350 kg ³	344 kg	1006 kg
PK 1351	Einachsig gebremst, V-Deichsel	15 Zoll/5	3010 x 1260 x 400	4460 x 1773 x 910	1350 kg ³	346 kg	1004 kg
PK 1351	Einachsig gebremst, V-Deichsel	15 Zoll/5	3010 x 1560 x 400	4460 x 2073 x 910	1350 kg ³	364 kg	986 kg
PK 1801	Einachsig gebremst, V-Deichsel	185 R 14 C/5	2510 x 1260 x 400	3960 x 1773 x 910	1800 kg ⁴	334 kg	1466 kg
PK 1801	Einachsig gebremst, V-Deichsel	185 R 14 C/5	2510 x 1560 x 400	3960 x 2073 x 910	1800 kg ⁴	352 kg	1448 kg
PK 1801	Einachsig gebremst, V-Deichsel	185 R 14 C/5	3010 x 1260 x 400	4460 x 1773 x 910	1800 kg ⁴	354 kg	1446 kg
PK 1801	Einachsig gebremst, V-Deichsel	185 R 14 C/5	3010 x 1560 x 400	4460 x 2073 x 910	1800 kg ⁴	372 kg	1428 kg
PK 2002	Tandem gebremst, V-Deichsel	14 Zoll/5	2510 x 1260 x 400	3960 x 1773 x 910	2000 kg ⁴	435 kg	1565 kg
PK 2002	Tandem gebremst, V-Deichsel	14 Zoll/5	2510 x 1560 x 400	3960 x 2073 x 910	2000 kg ⁴	455 kg	1545 kg
PK 2002	Tandem gebremst, V-Deichsel	14 Zoll/5	3010 x 1260 x 400	4460 x 1773 x 910	2000 kg ⁴	455 kg	1545 kg
PK 2002	Tandem gebremst, V-Deichsel	14 Zoll/5	3010 x 1560 x 400	4460 x 2073 x 910	2000 kg ⁴	475 kg	1525 kg
PK 2702	Tandem gebremst, V-Deichsel	15 Zoll/5	2510 x 1260 x 400	3960 x 1773 x 910	2700 kg ⁵	455 kg	2245 kg
PK 2702	Tandem gebremst, V-Deichsel	15 Zoll/5	3010 x 1560 x 400	4460 x 2073 x 910	2700 kg ⁵	495 kg	2205 kg
PK 2702	Tandem gebremst, V-Deichsel	15 Zoll/5	4010 x 1560 x 400	5460 x 2073 x 910	2700 kg ⁵	545 kg	2155 kg


Diese Typen ohne Mehrpreis auf ¹600 kg, ²750 und 800 kg, ³1200 kg, ⁴1600 kg und ⁵2500 kg ablastbar, spätere Auflastung möglich.

Auf Wunsch ist die Typenreihe PK 1351 bis PK 2002 auch mit Rohrdeichsel lieferbar! (Rohrdeichselverlängerung in Verbindung mit vord. Klappe auf Anfrage)

Kasteninnenbreite 1300 mm und 1600 mm als Plattform oder mit abnehmbaren Bordwänden 300 mm ➔ siehe Modellreihe MO/MH!
Kasteninnenmaße 4040 mm x 1840 mm bzw. 4040 mm x 2040 mm ➔ siehe Modellreihe MZ in Infobroschüre Nr. 8.0!



... vielseitige Nutzungsmöglichkeiten durch sinnvolle Zusatzausrüstung:

- **Vordere Bordwand umklappbar.**
- **Stützrad leichte Ausführung** mit Klemmhalterung für PK 751 serienmäßig mit Unterlegkeilen damit der ungebremste Anhänger nicht wegerollt (bei gebremsten Einachsanhängern serienmäßig).
- **Stützrad leicht mit Radfeststeller** mit Rangiergriff und 2 Stück Unterlegkeilen für PK 751, Schutz gegen unbeabsichtigtes Wegrollen.
- **Stützrad schwere Ausführung** automatisch umklappbar, statt leichte Ausführung (bei Tandemausführung serienmäßig, nicht für PK 751).
- **Rohrstützen**, 1 Paar mit einfacher Klemmhalterung (Typ Einachs), mit doppelter Klemmhalterung (Typ Tandem).
- **Stoßdämpfer** an den Achsen für mehr Fahrstabilität, bei  km/h auf Autobahnen Pflicht.
- **H-Galerie** 600 mm hoch mit stabilen Lochblechen gesichert. Drehbares Auflagerrohr oben, das sich jedem Ladewinkel anpaßt.
- **Dachgestelle mit PVC-Planen** in verschiedenen Höhen und Farben und mit Werbebeschriftung nach Kundenvorlage.
Dachgestell und PVC-Plane für Typ PK sind in der Ausführung vorne gerade mit Giebedach und vorne in abgeschrägter Form mit ebennem Dach lieferbar. Die Einteilung kann der Preisliste entnommen werden. Die **Planenbefestigung unten** ist generell mit einem dicken, dauerelastischen **Expanderseil**, das an Befestigungsknopfen an der Bordwand eingehängt wird. **Die Gurtleiste wird von der Plane überdeckt und kann für Transportbefestigung weiterhin benutzt werden.** Vorne und hinten sind generell Einsteckbretter montiert. Beim Giebedach sind seitlich gekantete Bleche eingeschraubt, das abgeschrägte Dach ist generell mit Vierkantröhren verschraubt. Bei Auffahrklappe steckbar reicht der hintere Giebel der Plane bis zur Bordwand, so dass auch ohne Aufsteckteil gefahren werden kann. Bei PKL hat die Plane hinten einen Ausschnitt (Mehrpreis).
- **Kittabdichtung** der Seitenwände und **Alu-Anschlagprofil** für Anhänger 400 mm Bordwandhöhe.
- **Bordwandaufsätze**, steckbar, 400 mm, 600 mm. Die Gurtleiste bleibt offen und Zurrgurte können weiterhin eingehängt werden. Auf Wunsch, insbesondere bei Planenabdeckung, wird die Gurtleiste mit einer Leiste von innen abgedeckt und so gegen Spritzwasser geschützt.
- **Seilwinde 900 kg Zugkraft**, mit Abrollautomatik.



Der Windenbock ist zentral auf den stabilen V-Zugholmen montiert, Zugseil 8 m mit Haken, durch die Stirnwand geführt. Elektrische Winde siehe Preisliste und Prospekt Nr. 8.

- **Höhenverstellbare Auflaufbremse**, mit LKW-DIN-Zugöse, verstellbar von 400 bis 1100 mm Anhängöhe, auf Wunsch mit Kugelkupplung zum Wechseln. Die vordere Klappe läßt sich nicht umlegen, nur abnehmen.



- **Ungebremste Zugdeichsel höhenverstellbar auf 800 mm**, mit LKW-DIN-Zugöse und Stützrad leicht (für PK 751). Auf Wunsch DIN-Zugöse wechselbar gegen Kugelkupplung.
- **Motorradtransportsatz** mit 1 Standschiene mit Wippe für Ein-Mann Verladung und 1 griffige Sicherheits-Auffahrschiene, 4 Gurte, 4 Anbinderinge 10 x 65 im Anhänger montiert. (Bei Anhänglänge bis 2210 mm nur mit geöffneter vorderer Klappe möglich.)



- **Diebstahlsicherungen, Adapterstecker und Zurrgurte.**
- **Ersatzrad und Ersatzradhalterung.**
- **PE-Kunststoff-Staubox**, 510 x 220 x 215 mm, abschließbar.
- **Aluminium-Auffahrrampen lose**, für den Gerätetransport.



Alle Größen siehe Prospekt Nr.0.2. Die Alu-Auffahrrampen werden lose in den Anhänger gelegt und können für alle Anhänger verwendet werden.

- **Alu-Riffelblech-Kotflügel**, Einachs und Tandem.
- **Verschleiß- und Bodenschutzbeläge** (aus Alu-/Stahlblech).
- **Zurrschiene TOPZURR® 24** an Bordwand verschraubt und Nocken fittings zur Befestigung von Zurrgurten oder Absperrstangen.
- **Anbinderinge**



Anbinderinge im Boden versenkt an allen vier Ecken oder an der Seitenwand mittig. Auch nach Zeichnung möglich.

Praxisingerechte Ausrüstungen bis ins Detail:



PK 751 mit Zubehör vordere Klappe, **gesteckter Auffahrklappe** Rohrstützen, Stützrad mit Feststellbremse, **höhenverstellbare Zugdeichsel mit LKW-DIN-Zugöse**, (Kugelumkupplung zum Wechseln möglich).



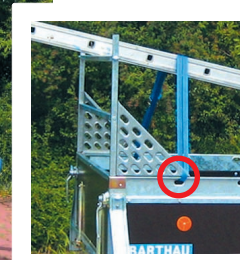
PK 751 mit Zubehör vordere Klappe, **ausziehbarer Deichsel um 500 mm und Stützrad leicht mit Feststellbremse (Pinstop)** inkl. 2 Unterlegkeile. Der Bolzen des Pinstops verhindert das Wegrollen. Einsatzpflicht der Unterlegkeile an Steigungen, der Pinstop ersetzt keine Handbremse. Set inkl. rotem Rangiergriff zum Bewegen des Anhängers.



Zubehör H-Galerie



PK 1351 mit serienmäßiger Gurtleiste. Als Zubehör **vordere Klappe, H-Galerie, Rohrdeichsel** statt Zugholme und V-Bremse, dadurch eine **Verlängerung der freien Deichsellänge auf 1525 mm** möglich. Deichselverlängerungen sind nur mit Rohrbremse möglich. Sie müssen individuell angefragt werden. Die H-Galerie gibt die Möglichkeit lange, sperrige und große Transportgüter zusätzlich zusammen mit der Gurtleiste noch besser zu befestigen.



H-Galerie 600 mm hoch mit stabilen Lochblechen gesichert gegen unbeabsichtigtes Herausziehen oder Kippen. Das obere Vierkanrohr ist drehbar gelagert und passt sich dem Ladewinkel automatisch an. Einkerbungen an Aluminiumleitern werden vermieden.

Zusatzrüstung Aufsatz aus hochwertigem Multiplex 21 mm dick



PK 1001 serienmäßig mit Rohrbremse und Stützrad leicht. Abbild. mit Zubehör: **Aufsatz 400 mm hoch, Stoßdämpfern u. 2 Stück Rohrstützen** hinten mit doppelter Klemmhalterung.

Aufsätze gibt es in den Höhen 400 mm und 600 mm. Die **Aufsätze 800 mm** gibt es nur in Verbindung mit **gesteckter Auffahrklappe**. Hat der Anhänger eine vordere Klappe, so muß das Aufsatzteil vor dem Umklappen abgenommen werden.

PK 1351 serienmäßig mit Zugholmen und V-Bremse, sowie Stützrad leicht mit Klemmhalterung geschützt innerhalb der Zugholme montiert. Mit Zubehör: **Aufsatz 400 mm, vordere Klappe, 2 Stück Rohrstützen** hinten mit doppelter Klemmhalterung und Flachplane in Standardfarbe hellgrau.



Aufsätze werden auf den ganz normalen Anhänger Typ PK mit Gurtleiste aufgesetzt. **Die Gurtleiste kann für die Ladungssicherung** auch in diesem Falle **verwendet werden**. Der Zurring wird durch die Öffnungen gezogen.

Wird der **Aufsatz** aber **mit Flachplane** ausgerüstet, dann wird die **Gurtleiste von innen** durch eine Leiste **abgedeckt**. Das Ladegut ist so gegen Spritzwasser weitestgehend geschützt. Anhänger mit Aufsätzen können jedoch nicht dicht sein. Das Ladegut muß deshalb entsprechend verpackt werden. Falls eine Gurtleistenabdeckung bei einem offenen Anhänger trotzdem gewünscht wird, muß dies extra angegeben werden.



PK mit gesteckter Auffahrklappe

Die Klappe ist die sicherste Möglichkeit Waren oder Maschinen auf Rädern in einen Anhänger zu befördern.



PK mit Zubehör Auffahrklappe 1200mm hoch gesteckt.

Das Aufsteckteil ist leicht zu entfernen.



Die Klappe ist **zweiteilig gesteckt**, das **Unterteil ist 400 mm** und das **Aufsteckteil 800 mm hoch**. Die **Scharniere** der Klappe sind **verstärkt**. Die **Tragkraft ist max. 1000 kg bei einem Radstand von mind. 1250 mm**. Bei geringerem Radstand ist die Tragkraft entsprechend weniger.

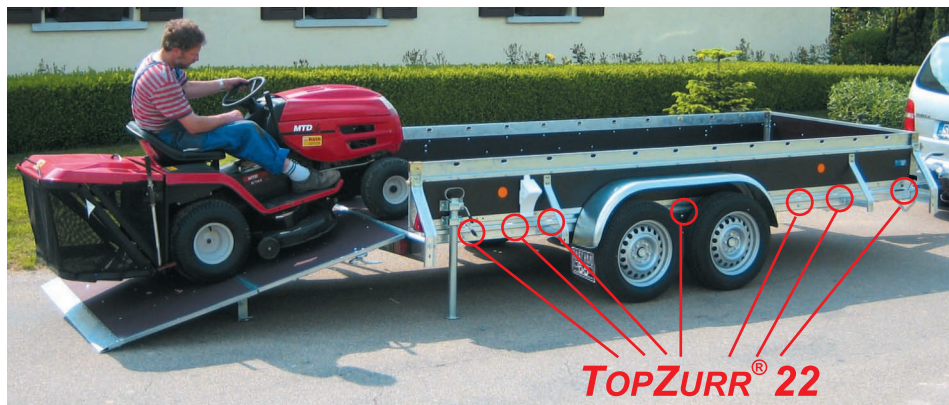
Das **Rohrscharnier** ist vollkommen geschlossen und kann ohne Widerstand auch mit kleinsten Rollen überfahren werden. Durch den **Aluminium-Auffahrkeil** kann auch mit kleinen Rädern ohne Mühe aufgefahren werden.

Die Lauffläche besteht aus rutschhemmender Siebdruck-Multiplexplatte. Serienmäßig mit **Rohrstützen** und **vorderer Klappe**.

Die Nutzlast verringert sich um ca. 30 bis 40 kg.

PK mit Zubehör Auffahrklappe gesteckt, Aufsätze 800 mm hoch, Flachplane.

PKL = PK mit Auffahrklappe faltbar



PKL 2702 mit Auffahrklappe faltbar (Gesamtlänge 1800 mm, bei 900 mm geklappt). Mit Siebdruckauffahrfläche, stabilem Rohrscharnier und Alu-Auffahrprofil. Durch die Abstützung in der Mitte kann eine Tragkraft von max. 2200 kg bei Radstand mind. 1800 mm erreicht werden. Bei Radstand >1000 mm max. 1800 kg, bei Einachsfahrzeugen max. 1500 kg. Rohrstützen mit doppelter Klemmhalterung und Rampenheber mit Gasfedern Serie. Generell mit vorderer Klappe. Für das Befahren mit dreirädrigen Fahrzeugen und solchen mit kleinen Rädern gibt es keine bessere Lösung. Auch mit Dachgestell und Plane lieferbar. Auf die Plane wegen dem Ausschnitt Aufpreis. Die Nutzlast verringert sich um ca. 60 bis 110 kg je nach Kastengröße.

Ausgestattet mit der Ladungssicherung **TOPZURR® 22** befinden sich an den Fahrzeuglängsseiten im Anhängerrahmen Öffnungen für das Befestigen von Zurrösen. Serienmäßig liefern wir die gesetzlich vorgeschriebene Anzahl an Zurrösen mit. Die Ladungssicherung ist auf 800 daN(kg) geprüft.

Typ	Ausführung	Bereifung/Lochzahl	Kastinnenmaße (mm) Länge x Breite x Höhe	Maße über alles (mm) Länge x Breite x Höhe	Gesamtgewicht	Eigen-gewicht	Nutz-last
PKL 2702	Tandem, V-Deichsel	15 Zoll/5	3010 x 1560 x 400	4580 x 2080 x 1400	2700 kg	580 kg	2120 kg
PKL 2702	Tandem, V-Deichsel	15 Zoll/5	3010 x 1860 x 400	4580 x 2380 x 1400	2700 kg	640 kg	2060 kg
PKL 2702	Tandem, V-Deichsel	15 Zoll/5	4010 x 1560 x 400	5580 x 2080 x 1400	2700 kg	680 kg	2020 kg