

Motorrad-/Fahrrad-Transport

TOPZURR® Anhänger

*Qualität
zum fairen Preis*

115.000

der Beweis

- QM mit **TOPZURR® 24**
- MO blau mit **TOPZURR® 25**
- MB Plattform **Drei in Einem!**



QM/MO/MB
2

Der Alleskönner!
 ...die flinken Helfer
 für Freizeit, Hobby
 und Gewerbe!

Wir sind zertifiziert nach
 DIN EN
 ISO 9001



Motorradanhänger MO751/1001 offene Ausführung

Perfektion in blau - Typ MO für 1 bis 2 Motorräder

Unser Leichtgewicht mit den Vorzügen der Profi Ausführung.

Das offene Modell hat ein geringes Eigengewicht und kann deshalb auch hinter Zugfahrzeugen mit wenig Anhängelast voll beladen gezogen werden. Das trendige blaue Design fällt auf und bietet durch seine blaue Kunststoffbeschichtung dem verzinkten Rahmen den optimalen Korrosionsschutz. Serienmäßig sind die Standschienen mit der verstellbaren Radanlage mit Motorradwippe für Ein-Mann-Verladung ausgerüstet. Zusammen mit dem Ladungssicherungssystem TOPZURR® 25 sind dies zwei echte Sicherheitshighlights der neuen Generation. Serienmäßige Ausstattung mit einer Standschiene und einer Auffahrschiene.



NEU

Ein-Mann-Verladung durch Standschiene mit verstellbarer Radanlage und **Motorradwippe** für alle Motorradanhänger.

Zurrprofilrahmen verzinkt und blau kunststoffbeschichtet. Zurrpunkte TOPZURR® 25 seitlich und vorne.

NEU



NEU

Zubehör: Stützrad leicht

TOPZURR® 25



NEU

Auffahrschiene rutschfest durch geprägte Lochung.

Zubehör: Spezial-Motorrad-Zurrgurt, 0,5 to. Zugkraft, 5 m lang, einteilig mit Ratsche (pro Standschiene werden 4 Stk. Zurrgurte empfohlen!).

Typ	Ausführung	Bereifung/Lochzahl	Kasteninnenmaße (mm) Länge x Breite	Maße über alles (mm) Länge x Breite x Höhe	Gesamtgewicht	Eigen-gewicht	Nutz-last
MO 751 ¹	ungebremst, 1 Standschiene	14 Zoll/5	2220 x 1260	3270 x 1760 x 750	750 kg	161 kg	589 kg
MO 1001 ²	gebremst, 1 Standschiene	14 Zoll/5	2220 x 1260	3270 x 1760 x 750	1000 kg	205 kg	795 kg

Diese Typen ohne Mehrpreis auf ¹600kg, ²750 kg ablastbar, spätere Auflastung möglich. Bei MO 751 und MO 1001 ist jeweils eine Standschiene mit Wippe und eine Auffahrschiene serienmäßig.

MB 751 bis MB 1351 für die ganze Familie

... als Quadanhänger in unwegsamem Gelände



Kann als Quad-Anhänger mit dem Quad als Zugfahrzeug optimal genutzt werden. **Vorteil!** Die seitlich steckbaren Bordwände können werkzeuglos abgenommen werden. Die hintere und vordere Klappe ebenfalls.



NEU

An jeder Ecke Befestigungsplatten mit **TOPZURR® 24**

... und als Quadtransporter

Wendig und leicht für den Quadtransport ideal.



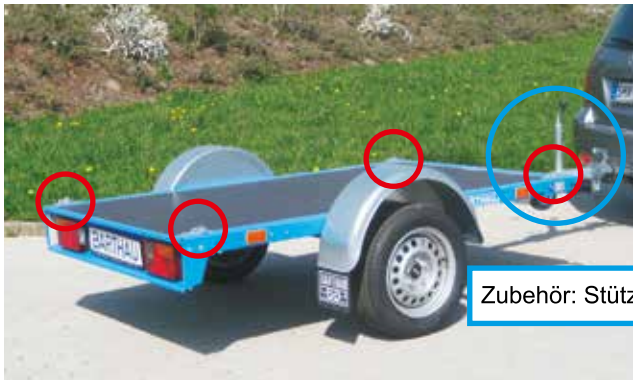
Notwendiges Zubehör: Aluminium-Auffahrampen.

Drei in einem!

- Plattformanhänger
- Motorradtransporter
- Kastenanhänger

Vielseitig, praktisch und universell einsetzbar für:

- Motorrad- oder Quadtransporte
- fest aufgebaute stationäre Maschinen wie z. B. Großventilatoren
- Gerätetransporte wie z. B. Hochdruckreiniger
- Kastenanhänger mit abnehmbaren Bordwänden und Klappen



NEU

Profilrahmen verzinkt und blau kunststoffbeschichtet. An jeder Ecke serienmäßig eine Befestigungsplatte mit Nockenfitting und Ring. Die blau eingekreisten Befestigungsplatten müssen extra dazu bestellt werden, wenn der Anhänger mit Stand- und Auffahrschienen ausgerüstet wird.

Für Motorräder mit Breitreifen gibt es breite Auffahrschienen und konische Standschienen vorne mit verstellbarer Radaufnahme, jedoch ohne Wippe. Die Standschiene ist vorne 155 mm und hinten 265 mm breit.

Ein-Mann-Verladung durch extrem flachen Auffahrwinkel. Sichere Befestigung durch Standschiene mit Motorradwippe. Stand- und Auffahrschienen sind Zubehör. Es können bei Breite 1300mm bis zu 2 und bei Breite 1600mm max. 3 Standschienen montiert werden. Anbinderinge beliebig möglich.
Zubehör: Spezial-Motorrad-Zurrurt, 0,5 to, Zugkraft, 5 m lang, einteilig mit Ratsche (pro Standschiene werden 4 Stk. Zurrurte empfohlen!).



MB mit Zubehör Aluminium - Bordwände 400mm hoch. Dachgestell mit Plane können aus Prospekt Nr. 1 vom Typ QL übernommen werden.

Typ	Ausführung blau, ohne Schienen	Bereifung/ Lochzahl	Kasteninnenmaße (mm) Länge x Breite	Maße über alles (mm) Länge x Breite x Höhe	Gesamtgewicht	Eigen- gewicht	Nutz- last
MB 751 ¹	ungebremst, mit Boden	14 Zoll/5	2270 x 1300	3350 x 1760 x 750	750 kg	170 kg	580 kg
MB 751 ¹	ungebremst, mit Boden	14 Zoll/5	2270 x 1600	3350 x 2060 x 750	750 kg	188 kg	562 kg
MB 1001 ²	gebremst, mit Boden	14 Zoll/5	2270 x 1300	3425 x 1760 x 750	1000 kg	220 kg	780 kg
MB 1351 ³	gebremst, mit Boden	15 Zoll/5	2270 x 1300	3425 x 1760 x 750	1350 kg	222 kg	1128 kg
MB 1351 ³³	gebremst, mit Boden	15 Zoll/5	2270 x 1600	3425 x 2060 x 750	1350 kg	238 kg	1112 kg

Die Anhänger MB 751 bis MB 1351 sind Plattformanhänger. Stand- und Auffahrschienen und Befestigungsplatten mit Nockenfitting mit Ring sind Zubehör (4 Stück serienmäßig).
Diese Typen ohne Mehrpreis auf ¹600kg, ²750 kg oder ³1000kg ablastbar, spätere Auflastung möglich.