

Stützlast

Stützlast nennt man die durch den Anhänger auf die Anhängerkupplung des Zugfahrzeugs drückende Last. Der Anhänger **muss** eine Stützlast haben.

Die Stützlast wird durch die Verteilung der Last im Anhänger beeinflusst. Empfohlen wird 4 % des Gesamtgewichts des Anhängers, jedoch darf die in der Zulassungsbescheinigung des Anhängers und des Zugfahrzeuges eingetragene Stützlast nicht überschritten werden. Es gilt der kleinere Wert.

Nutzlast und zulässiges Gesamtgewicht

Die Nutzlast (= maximal zulässige Beladung eines Anhängers in kg) ergibt sich aus der Differenz des auf dem Typenschild des Anhängers aufgedruckten, zulässigen Gesamtgewichts und dem Gewicht des Anhängers im unbeladenen Zustand.

Zulässiges Gesamtgewicht = Eigengewicht des Anhängers + Nutzlast

Das zulässige Gesamtgewicht des Anhängers darf aus folgenden Gründen nicht überschritten werden:

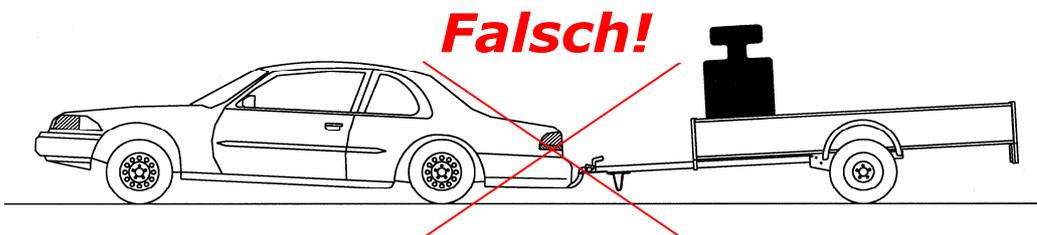
- der Anhänger entspricht nicht der erlaubten Zulassung im Straßenverkehr
- der Anhänger oder das Zugfahrzeug kann Schaden nehmen
- Für Schäden am Anhänger, die aus dieser unsachgemäßen Handhabung entstehen, besteht kein Gewährleistungsanspruch.

Anhängelasten des Zugfahrzeuges

Das tatsächliche Gewicht des Anhängers inklusive Ladung darf nicht höher sein als die zulässigen Anhängelasten des Zugfahrzeuges (siehe Zulassungsbescheinigung Teil I (Fahrzeugschein)).

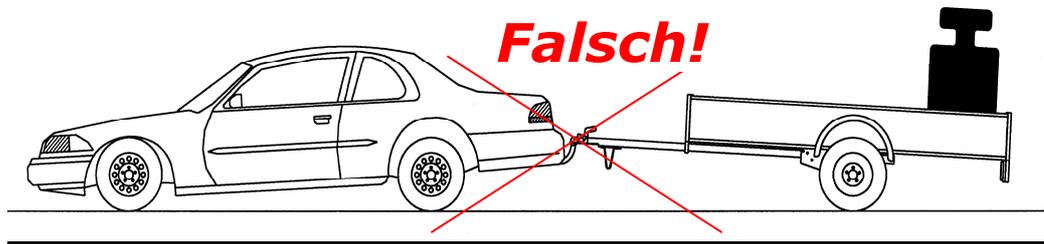
Beladungshinweise

Hauptgewicht der Ladung vorne:



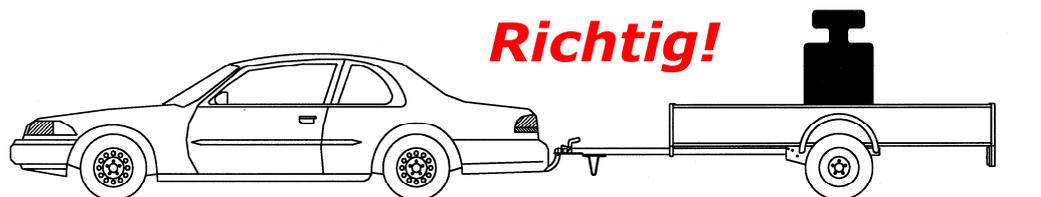
Schwere Lasten im vorderen Bereich des Anhängers erhöhen die Stützlast. Die Zuginrichtung des Gespanns wird nach unten gedrückt und das Fahrzeugheck senkt sich.

Folge: eingeschränkte Lenkfähigkeit, verminderte Bremswirkung, erhöhter Verschleiß an Hinterachse und Rahmen des Zugfahrzeugs.

Hauptgewicht der Ladung hinten:

Schwere Lasten im hinteren Bereich des Anhängers vermindern die Stützlast stark. Die Zugeinrichtung des Gespanns wird angehoben und das Fahrzeugheck hebt sich.

Folge: Schleudergefahr, verminderte Bremswirkung, schlechte Fahreigenschaften

Hauptgewicht der Ladung über der Achse/den Achsen:

Zuladungslast direkt über dem Bereich der Achse/n des Anhängers bewirken optimale Fahreigenschaften. Weitere Lasten stets gleichmäßig auf der Anhängerladefläche verteilen – Punktbelastungen der Ladefläche vermeiden.

Folge: optimale Straßenlage, beste Bremswirkung

**Sicherheitshinweis!**

Vor Fahrtantritt alle Radmuttern auf festen Sitz prüfen, insbesondere die Schraubbefestigung an einschiebbaren Zugdeichseln.

Bei Fahrten mit hohen Planenaufbauten unbedingt darauf achten, dass bei Sturm, Seitenwind und dergleichen die Fahreigenschaften des Gespanns sich verändern können und die Fahrgeschwindigkeit dementsprechend angepasst wird.

Während der Fahrt dürfen sich keine Personen auf dem Anhänger befinden.

Die Anhängerbeleuchtung darf nicht verdeckt werden. Bei Be- und Entladevorgängen in der Dunkelheit oder bei schlechten Sichtverhältnissen, ist die Heckklappe abzunehmen.

**Hinweis****Be- und Entladen auf öffentlichen Strassen:**

Verdeckt die Heckklappe in geöffneten Zustand die Heckbeleuchtung, so ist die Heckklappe komplett zu entfernen. Bei Anhängern mit Verladeklappen sind in diesen Fällen Warndreieck bzw. Warnlicht aufzustellen.