

Eine regelmäßige Wartung und die Reinigung von Schmutz, Streusalz, Teer und anderen Verschmutzungen, die beim alltäglichen Gebrauch vorkommen, dient nicht nur zur Werterhaltung Ihres Anhängers, sondern sie ist die Voraussetzung für eine lange und störungsfreie Lebensdauer Ihres Anhängers.

Pflege von blau beschichteten Teilen:

Die Außenrahmen und andere Teile an unseren Anhängern sind aus verzinktem Blech und anschließend auf Polyester-Basis pulverbeschichtet in RAL 5015 himmelblau. Dieser doppelte Korrosionsschutz bietet neben einer hohen Beständigkeit gegenüber korrosiven Einwirkungen auch eine hohe Widerstandsfähigkeit gegenüber mechanischen Beanspruchungen. Farbabrieb an den Kantstellen sind technisch bedingt und kein Qualitätsmangel der beanstandet werden kann.

Teile regelmäßig mit reinem Wasser oder einer milden Seifenlauge reinigen, keine aggressiven Reinigungsmittel verwenden, da diese die Oberfläche angreifen.

Pflege von verzinkten Teilen:

Bevor die Feuerverzinkung einen optimalen Schutz gegen Rost bilden kann, müssen die verzinkten Teile oxidieren. Dieser Vorgang kann einige Monate dauern. Solange das Metall noch silberglänzend erscheint, ist dieser Vorgang noch nicht beendet.

Weißrost ist ein lockeres, poriges Oxidationsprodukt, das entstehen kann, wenn Schweiß- oder Regenwasser längere Zeit auf die Zinkoberfläche einwirkt. Es ist **kein** Maßstab für die Güte der Feuerverzinkung und die Qualität des durch sie gewährten Korrosionsschutzes. **Weißrost ist kein Grund für eine Reklamation.** Weißrost entsteht nur durch mangelnde Pflege.

Die Vermeidung von Schweißwasserbildung und eine gute Belüftung sind deshalb die wichtigsten Maßnahmen gegen Entstehung von Weißrost.

Durch leichte Weißrostbildung wird die normale Gebrauchsfähigkeit feuerverzinkten Stahls in der Regel nicht beeinträchtigt, denn leichter Weißrost wird unter dem Einfluß des Oxidationsvorgang in eine schützende Deckschicht umgewandelt.

Leichter Weißrost lässt sich mit einer harten Nylonbürste oder Drahtbürste entfernen.

Bei starker voluminöser Weißrostbildung ist die Gesamtoberfläche sorgfältig abzubürsten und mit reinem Wasser nachspülen.

Da verzinkte Teile nicht gegen Säuren und Chemikalien widerstandsfähig sind, empfiehlt es sich alle verzinkten Teile des Anhängers nach dem Transport von säurehaltigen Materialien (z. B. Dünger usw.) gründlich mit klarem Wasser abzuspolen.

Im Winter ist der Anhänger nach jeder Fahrt gründlich mit klarem Wasser abzuspolen, da die Straßensalze heute mit diversen Chemikalien vermischt sind, die alle Teile am Anhänger angreifen.

Allgemeine Pflegemaßnahmen

- Gründliche Reinigung des Anhängers mit klarem Wasser.
- Verzinkte Oberflächen von Zeit zu Zeit mit einem handelsüblichen Korrosionsmittel behandeln.
- "Weißrost" abbürsten und mit einem Bio-Öl pflegen.
- Für die Pflege von Aluminium eine Spezialpolitur verwenden.
- Durch Steinschlag o. ä. entstandene Beschädigungen an der Verzinkung gründlich säubern und mit einer handelsüblichen Zinkstaubfarbe oder einem Zinkspray ausbessern.

Pflege der Holzbordwände (Multiplex) und des Bodens

Die Holzbordwände aus Multiplexplatten und die Siebdruckböden sind wasserfest verleimt und kunststoffbeschichtet. Sie sind deshalb nahezu wartungsfrei. Holzbordwände werden durch den Einfluss von Sonne und Regen ausgebleicht. Anhänger sollten deshalb immer untergestellt oder zumindest abgedeckt sein. Multiplexoberflächen sollen regelmäßig mit BARTHAU Pflegewachs eingerieben werden. Der Glanz bleibt dadurch erhalten. Auch bereits matte und verwitterte Stellen werden durch die Behandlung mit BARTHAU Pflegewachs wieder schön.

- Flächen gründlich mit Wasser reinigen und austrocknen lassen. Pflegewachs mit Schwamm oder Tuch auftragen. Der Glanzeffekt kann durch Nachpolieren verstärkt werden.
- Sollte die Holzfläche beschädigt sein, ist diese mit einer Holzschutzfarbe zu behandeln.
- Die Ablauflöcher im vorderen Bordwandbereich müssen regelmäßig von Staub und Schmutz gereinigt werden. Bei Anhängern mit vorderer Klappe muss diese geöffnet und der Schmutz regelmäßig entfernt werden. Es darf kein Wasser im Anhänger stehen bleiben. Die dadurch entstehende Staunässe kann an dem Boden bleibende Schäden verursachen. Der Boden ist immer trocken zu halten.
- Bei Tiertransportanhängern sind Stroh und Ausscheidungen sofort nach Benutzung zu entfernen und der Anhänger mit reichlich Wasser zu reinigen. Es ist dafür Sorge zu tragen, dass der Boden gut austrocknen kann.

Pflege anderer Teile

- **Gummidichtungen** an Türen und Deckeln müssen regelmäßig mit Barthau Pflegewachs eingerieben werden, damit sie sich leicht öffnen lassen und nicht verspröden.
- Die **Scharniere** und die **Lager** der Winkelhebelverschlüsse, sowie alle mechanisch beweglichen Teile sind von Zeit zu Zeit ölen.
- **Gasfedern** an Verkaufsklappen, Laderampen und Beladeklappen dürfen bei ihrer Funktion keinen Verkantungen oder Seitenkräften ausgesetzt sein. Die verchromte Kolbenstange darf nicht deformiert werden und muss regelmäßig mit einem sauberen Tuch abgerieben werden. Aggressive Umgebungsluft verkürzt die Lebensdauer. Es dürfen keine Roststellen, Riefen oder Lackreste an der Kolbenstange sein, weil dadurch die Dichtung der Gasfeder beschädigt wird und das Gas austreten kann. Die Gasfeder ist dann nicht mehr funktionstüchtig.

Beachten! Bei niedrigen Temperaturen sind die Gasdruckdämpfer schwergängiger zu bewegen, da das Medium in der Gasfeder „zäher“ wird.

Achtung! Nicht öffnen, hoher Druck.



Einstellen der Bordwandverschlüsse mit Alu Eckungen.

Um ein spielfreies Schließen der Bordwände zu ermöglichen, kann man die Verschlüsse nachstellen. Hierzu benötigt man einen Innensechskantschlüssel Größe 6. Durch Drehen des Verschlussbolzens kann man die Abstand einstellen und somit den Verschluss spielfrei schließen.



Nachziehen der Schrauben an Holzbordwände

Da Holzbordwände mehr mit den Witterungsverhältnissen ausgesetzt sind, müssen die Schrauben von Zeit zu Zeit auf Festigkeit überprüft werden. Bei Trockenheit schwindet das Holz und die Spannkraft der Schraube kann nachlassen. Deshalb müssen die Schrauben nachgezogen werden.